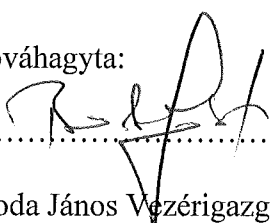
	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	C-000000/2025
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 1/18 -

GYSEV CARGO Zrt.
Debrecen Intermodális Terminál
Vészhelyzeti, Katasztrófavédelmi és
Havária terve

2025.

Jóváhagyta:


.....

Boda János Vezérigazgató
GYSEV CARGO Zrt.

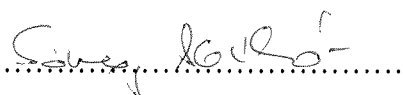
Készítette:


.....

dr. Holzmann Péter

Biztonság és minőségirányítási referens
GYSEV CARGO Zrt.

Felülvizsgálta:


.....


Söveg Ildikó

Környezetbiztonsági kiemelt szakértő GYSEV Zrt.


.....

Horváth Attila

Katasztrófavédelmi kiemelt szakértő GYSEV Zrt.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 2/18 -

DEBRECEN INTERMODÁLIS TERMINÁL RÖVID BEMUTATÁSA, ÉS A HAVARIA TERVÉNEK CÉLJA

A GYSEV CARGO Zrt. által üzemeltetett Debrecen Intermodális Terminál 2025-től egyedülálló szerepet tölt be Kelet-Magyarországon, mint nyílt hozzáférésű kombinált fuvarozási terminál. A terminál szolgáltatáskörének fókuszja egyrészt a hagyományos vasúti áru fuvarozási projektek, másrészt a kíséretlen fuvarozási egységek – mint például konténerek, csereszekrények és félpótkocsik – kezelése, emelési-rakodási, tárolási és egyéb logisztikai és kereskedelmi szerszolgáltatások nyújtása révén.

A debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezetben elhelyezkedő kiszolgáló létesítmény hivatott a kelet-magyarországi, valamint nyugat-romániai áruáramlatok közút-vasút közötti kapcsolatát, továbbá az európai kikötők, valamint hátszági terminálok és gazdasági központok közötti irányvonati összeköttetések hazai végpontját megteremteni. A terminál 7 darab, egyenként minimum 750 m hosszúságú vágányon végzi egyrészt a készautó rakodási tevékenységet, másrészt a konvencionális és intermodális vonatprojektek kiszolgálását, utóbbit egyaránt mobil rakodógépes és portáldarus rakodási technológia alkalmazásával.

A Havária Terv célja a GYSEV CARGO Zrt. Debrecen Intermodális Terminál (a továbbiakban: Terminál) területén végzett tevékenysége során esetleg kialakuló rendkívüli esemény, vészhelyzet, tűz vagy közvetlen tűzveszély, illetve havária (természeti csapás vagy emberi tevékenység miatt előálló vészhelyzet) esetén a kialakult vészhelyzet lehetséges csökkentése és a biztonsági intézkedések meghatározása érdekében együttműködés az esetleges mentésben résztvevőkkel.

ÁLTALÁNOS ISMERTETÉS

Elhelyezkedés:


Debrecen Intermodális Terminál Debrecen városától nyugatra található a 33-as főút és a 108-as vasútvonal mellett.

Alapterület, tűzszakaszok:

Alapterület, tűzszakaszok, A teljes terület ~241.000 m², ebből 91.800 m² a rakterületek. Az oltóvíz liter/perc mennyisége alapján 10m széles védőtávolságokkal számolva maximum 2500 m²-es tűzszakaszokra lehet osztani a szabadtéri tárolóterületet.

Közmű elzárási lehetőségek:

A víz elzárási lehetőség a BMW kapunál található a mérőaknában van a fő elzáró. Elektromos szempontból a végpontnál lévő (MÁV területen) kapcsolószekrényben, kezdőpont felől a déli parkolónál lévő kapcsolószekrényben lehet áramtalanítani a területet.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 3/18 -

Dolgozói létszám, gyülekezési hely:

Dolgozói létszám: 18 fő. Gyülekezési hely a CARGO épülete melletti parkolóban kijelölt gyülekezési helyen.

Elsődlegesen beavatkozó szervezet:

Elsődlegesen beavatkozó szervezet a Hajdú-Bihar Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Debreceni Hivatásos tűzoltó-parancsnoksága, 4027 Debrecen, Böszörményi út 46-56.

Távolság, vonulási idő, a Debreceni Katasztrófavédelmi Kirendeltség Hivatásos Tűzoltóságától:

Távolság az elsődlegesen beavatkozó Hivatásos Tűzoltó Parancsnokságtól 7,7 km-re található a terminál, a vonulási idő a riasztás fogadásától számított kb. 11 perc.

Oltóvíz szerzési helyek:

Oltóvíz szerzési helyek a terminálon 160 mm-es ágvezetéken, a térvilágítást tartó oszlopokkal védetten összesen 8 db DN100 föld feletti tűzcsap található.

1. FEJEZET

VÉSZHELYZETI AKCIÓ TERV TŰZ-, VAGY KÖZVETLEN TŰZVESZÉLY ESETÉN


1.1 TŰZ JELZÉSE

1. A Terminál létesítményeiben vagy környezetében keletkezett tűz, vagy közvetlen tűzveszély észlelése esetén az észlelő személy köteles azt haladéktalanul jelezni a Termináli Irányítóknak.

- Termináli Irányító telefonszáma: _____

Ha ez rövid időn belül nem lehetséges, úgy az **észlelőnek** értesítenie kell a **Hivatásos Tűzoltóságot a 112-es segélyhívó számon.**

2. A tüzet elsőként észlelő személy a tűzjelzéssel egyidőben köteles előszóval (tűzilármával), vagy bármilyen más arra alkalmas eszköz igénybevételével riasztani a tűz által veszélyeztetett személyeket.
3. A Terminál iroda épületében a tűzjelzés adható az épületben található beütés (kézi jelzésadó) tűzjelzés működtetésével is. A jelzés ilyenkor a helyiségében tartózkodó biztonsági őr(ök)höz érkezik. A beütős tűzjelzés választásakor haladéktalanul értesítendő a közvetlen munkahelyi vezető.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 4/18 -

4. A Terminál irodaépületében tűzvédelmet intelligens, egyedileg címzett tűzjelző rendszer látja el.

A rendszer biztosítja a jelzés típusának-, és az egyedi címmel es helymeghatározással rendelkező érzékelő azonosítását.

A biztonsági őr(ök)nek 30 másodperc áll rendelkezésükre a hangjelzés nyugtázására. Ezt követően a jelzés típusától függően kell intézkedniük. Az automatikus érzékelőktől származó tűzjelzés esetén a jelzés helyének felkeresésére, a tűzjelzés okának ellenőrzésére es a téves jelzés törlésére a biztonsági őröknek 2 perc áll rendelkezésére.


5. A Termináli Irányítónak, vagy a tűzesetet észlelőnek haladéktalanul értesítenie kell a hivatásos tűzoltóságot a 112-es segélyhívó számon.

6. A hivatásos tűzoltóság fele adott tűzjelzésnek tartalmazni kell:

- A tűzeset pontos helyét (Terminál)
- Hol van a tűz,
- Mi ég, milyen terjedelmű a tűz,
- A tűz által veszélyeztetett övezet,
- Van ember életveszélyben (ha igen kb. hány fő),
- A tüzet jelző személy nevét, beosztását,
- A tűzeset észlelésének pontos időpontját (nap, óra, perc)
- A távbeszélő állomás hívószámát - ahonnan a bejelentés történik,
- Telefonszám, amelyen a bejelentő visszahívható,
- A helyszín megközelítésének lehetőségei

7. Amennyiben a Terminállal szomszédos területeken levő területen, pl. a BMW gyár vagy Nagymacs vasútállomás területén keletkezett tűz veszélyezteti a Terminál területét, vagy onnan intézkedést kell kérni a tűzoltás biztosítására, úgy a hivatásos tűzoltóság fele adott tűzjelzést követően jelenteni kell a tüzet az érintett cégek biztonsági szolgálata, ügyeletes forgalmi szolgálata részére is.

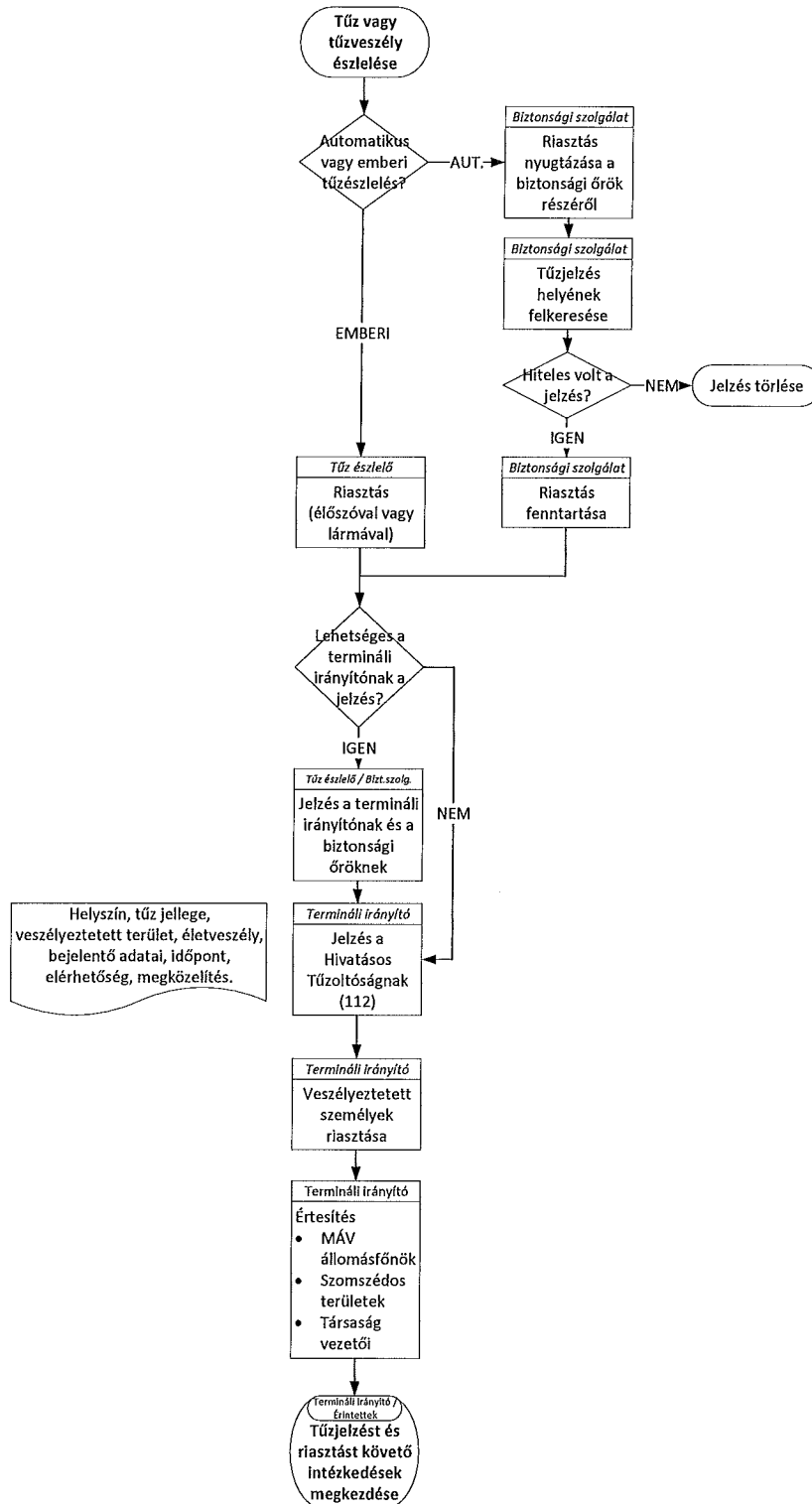
- **A BMW gyár biztonsági szolgálatának telefonszáma:** _____
- **Nagymacs állomás forgalmi szolgálattevőjének telefonszáma:** _____
- **vagy MÁV telefonszám:** _____

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 5/18 -


8. A hivatásos tűzoltóság fele adott tűzjelzést követően a MÁV részéről értesítendő a MÁV Debrecen állomás állomásfőnöksége, amennyiben a tüzeset a terminál vasúti forgalomképességét veszélyezteti. Telefonszáma:

MÁV üzemi telefonszám: 06 30 393-1567

9. A hivatásos tűzoltóság fele adott tűzjelzést követően értesítendő GYSEV CARGO vezetők:
- Boda János Vezérigazgató, tel: 06 30 400 2519
 - Bencsik Gergely Működéstám. igazgató, tel: 06 30 934 9852
 - Tóth Csaba Bálint üzemviteli vezető, tel: 06 30 565 5906
 - Pete Zsolt üzletfejlesztési vezető, tel: 06 30 628 0533
 - dr. Holzmann Péter biztonsági referens, tel: 06 30 7584199




1. ábra: Tűz jelzése

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 7/18 -

1.2 A TŰZJELZÉST ÉS RIASZTÁST KÖVETŐ INTEZKEDÉSEK

1. A tűzveszély esetén a Termináli Irányító vegye át a mentés irányítását, határozott egyértelmű utasításokkal jelölje ki a helyszínen levők feladatait. Az oltás és mentés irányítását mindaddig végeznie kell, amíg azt a helyszínre érkező vezető, vagy a hivatásos tűzoltóság azt át nem veszi tőle.
2. A tűz oltását késedelem nélkül meg kell kezdeni a rendelkezésre álló és az adott tűz oltására alkalmas tűzoltó készülékkel, felszereléssel, eszközzel. A munkavállalók kötelessége maguk és mások életének, testi épségének veszélyeztetése nélkül – a tűz bejelentését követően – az észlelt tűz oltását a rendelkezésre álló eszközökkel megkísérelni.
3. A tűz oltására az épületekben a kézi tűzoltó készülékek állnak rendelkezésre, melyeket a rájuk vonatkozó előírások szerint kell alkalmazni. A tűz oltásához rendelkezésre állnak még a tűzoltó-vízforrások, tűzcsapok is.
4. Villamos berendezésben keletkezett tűz esetén, továbbá olyan más tüzesetnél, amely a villamos vezetékét, vagy berendezést veszélyeztet a következők szerint kell eljárni:
 - A tűzoltás vezetőjét azonnal tájékoztatni kell a feszültség alatt levő vezetésekről, és berendezésről.
 - A tűzoltás vezetőjének felszólítására az egyes szakaszokat szükség szerint feszültség mentesíteni, hogy az oltás emberi élet veszélyeztetése nélkül történhessen.
 - Tűzoltás szempontjából a gyenge áramú berendezéseket (távbeszélő-, jelző berendezéseket, antennákat), valamint fém tárgyakat (pl. vaskerítés, ereszcatorna stb.) úgy kell tekinteni, mintha a nagyfeszültségű berendezéshez tartoznának, ha azok a tűz hatása vagy robbanás következtében nagyfeszültségű berendezés részeivel érintkezhetnek.
 - Elektromos tüzet vízzel oltani TILOS!
5. Amennyiben a tűz továbbterjedésének megakadályozása, vagy a tűzoltás elősegítése érdekében szükség van vasúti szerelvények szétkapcsolására és/vagy elvontatására, a szükséges intézkedéseket Nagymacs állomás forgalmi szolgálattevőjével együttesen kell megtenni.
6. Amennyiben ez a tűzoltóság számára a zavartalan felvonulási út biztosításához szükséges, a telephelyen tartózkodó gépjárművek vezetőit fel kell szólítani arra, hogy gépjárműveikkel a telephelyet hagyják el. Emellett a gázüzemű berendezéseknél a gáz főelzáró csapját is le kell zárni.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 8/18 -

7. Balesetveszély, életveszély esetén a veszélyeztetett személyek mentését kell elsőként elvégezni, elsősegélynyújtást követően biztonságba kell őket helyezni.
8. A tűz oltását megszakítás nélkül folytatni kell a tűz teljes eloltásáig – amíg az az élet veszélyeztetése nélkül lehetséges –, illetve a hivatásos tűzoltóság kivonulásáig, beavatkozásáig.
9. Épülettűz esetén az ajtók, ablakok zárva tartásával meg kell akadályozni, illetve késleltetni kell a tűz tovább terjedését és meg kell kezdeni az anyagi javak mentését.
10. Az érkező hivatásos tűzoltó egység parancsnokát tájékoztatni kell az addig megtett intézkedésekről, a helyszínen rendelkezésre álló tűzvédelmi eszközökről, víznyerési lehetőségekről, és a kockázatot jelentő veszélyes árukról
11. A tűzoltást vezető hivatásos tűzoltó rendelkezéseit késedelem nélkül végre kell hajtani.
12. A jelenlevők a tűzoltásban – ellenszolgáltatás nélkül – képzettségük, életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel kötelesek közreműködni. Az 1996. évi XXXI. törvény, a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról rendelkezései alapján.



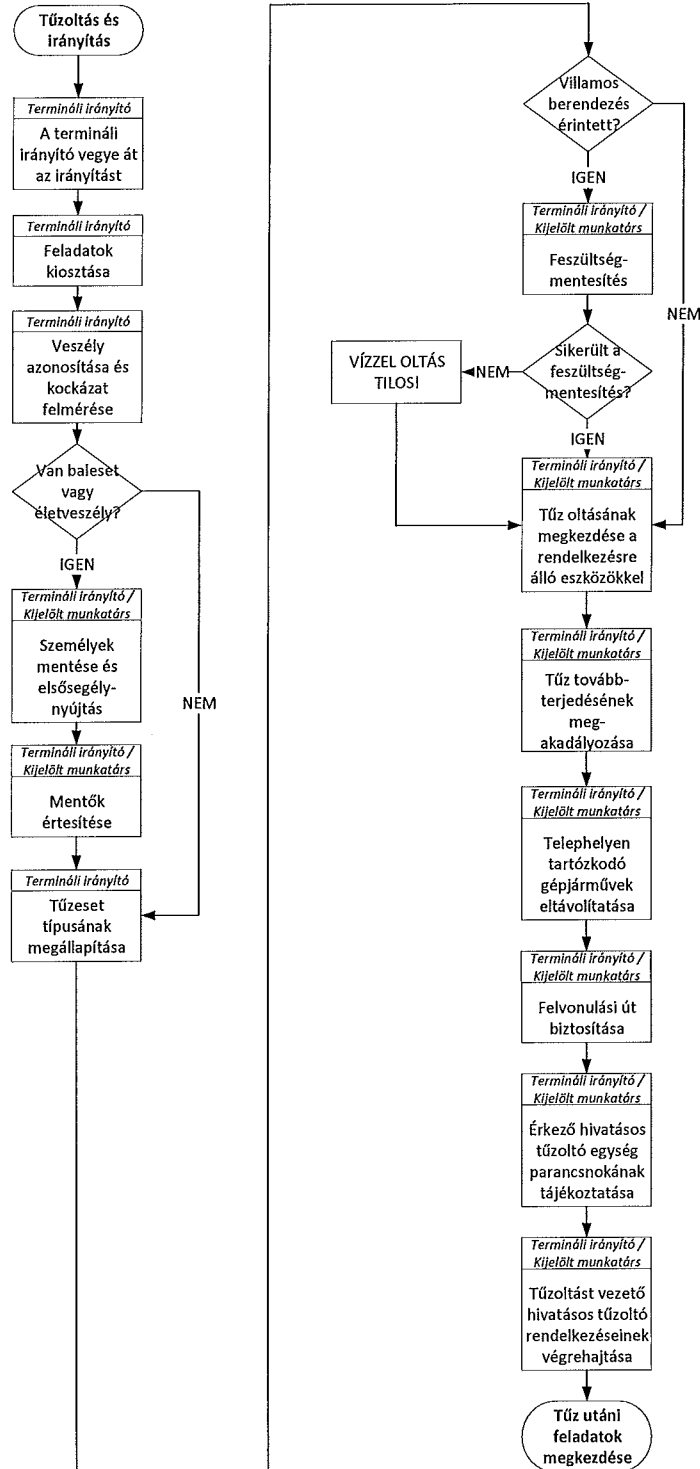
GYSEV CARGO Zrt.

2025.02.27.


Debrecen Intermodális Terminál
Terminál címe: 0253/18 BMW Körút

HAVÁRIA TERV

Oldalszám:
- 9/18 -



2. ábra: Tűzjelzést es riasztást követő intézkedések


	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 10/18 -

1.3 TŰZOLTÁSI FELVONULÁSI ÚT

1. A tűzoltóság vonulása és beavatkozása céljára megfelelő felvonulási utat, illetve területet kell biztosítani.
2. A terminál területén a közlekedési utakat úgy kell kialakítani, hogy azok minden körülmények között alkalmasak legyenek tűzoltó gépjárművek közlekedésére.
3. Az oltóvízforrások megközelítését folyamatosan minden körülmények között biztosítani kell.

1.4 TŰZ OLTÁSA UTÁNI FELADATOK

1. A tűz oltása után a helyszínt a tűzvizsgálat lefolytatásáig változatlanul kell hagyni, a helyreállítást csak a tűzoltó hatóság engedélye után lehet megkezdeni.
2. A tüzesetet követő hatósági eljárás, tűzvizsgálat során – melyet a hivatásos tűzoltóság tart –, a vizsgálatot végzőknek minden lehetséges adatot, felvilágosítást meg kell adni. GYSEV CARGO Zrt. részéről menedzsment tag, vagy az általa kijelölt személy vesz részt ezen eljárásban, helyszíni szemléken.


	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 11/18 -

II. FEJEZET

A VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALESETEK KÁR- MEGELŐZÉSI TERVE

2.1 A RENDELKEZÉS ALKALMAZÁSÁBAN

- **Rendkívüli esemény:** veszélyes létesítményben bekövetkezhető, vagy bekövetkezett, a rendeltetésszerű működésben, illetőleg a technológiai folyamatokban bekövetkezett olyan nem várt esemény, amely azonnali beavatkozást igényel, illetve magában hordozza a folyamat ellenőrizhetetlenné válását.
- **Súlyos szerencsétlenség (baleset):** az emberek életét egészségét és környezetét, anyagi értékeit súlyosan veszélyeztető vagy károsító olyan esemény, amelynek következményei az erre szervezett erővel elháríthatók, felszámolhatók, és nem igényli a katasztrófa esetére vonatkozó különleges intézkedések bevezetését.
- **Üzemeltető:** bármely gazdasági társaság, természetes vagy jogi személy, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, aki veszélyes létesítményt, vagy veszélyes ipari üzemet működtet, illetve fenntart.
- **Veszély:** valamely veszélyes anyag természetes tulajdonsága, vagy olyan körülmény, amely káros hatással lehet az emberi egészségre, vagy a környezetre.
- **Veszélyes anyag:** az 2011. évi CXXVIII. Törvény végrehajtását szolgáló kormányrendeletben meghatározott ismérveknek megfelelő anyag, keverék vagy készítmény, akár nyersanyag, termék, melléktermék, maradék, köztes termék, vagy hulladék formájában.
- **Veszélyes áru:** olyan anyagok és tárgyak, amelyek fuvarozását/szállítását a/az RID/ADR tiltja, vagy csak feltételekkel engedi meg.
- **Veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset:** olyan mértékű veszélyes anyag kibocsátásával, tűzzel, vagy robbanással járó rendkívüli esemény, amely a veszélyes létesítmény üzemelése során befolyásolhatatlan folyamatként megy végbe, és amely a létesítményen belül, és azon kívül közvetlenül, vagy lassan hatóan súlyosan veszélyezteti, vagy károsítja az emberi egészséget, illetve a környezetet.


	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 12/18 -

2.2. VÉDŐ, JELZŐ ÉS KÁRMENTŐ ESZKÖZÖK BIZTOSÍTÁSA

1. Veszélyes anyagokkal kapcsolatos rendkívüli esemény, havária esetén szükséges biztosítani:
 - munkavállalók részére 5 készlet védőruházatot, mely magában foglal, egy darab teljes arcot takaró maszkot, ehhez tartozó szűrő betétet, egy darab vegyi anyagoknak ellenálló, egyszer használatos kezeslábast, egy pár saválló gumikesztyűt, egy pár gumicsizmát, melyet az iroda épületben lévő szekrényben kell tárolni lehatároláshoz legalább 2 db. 250 méter műanyag szalagot és 16? db talpas oszlopot
 - 1000 l habanyag
 - 1 db hab bekeverő
 - szélirányjelző 3 db
 - 10 zsák perlit
 - 10 db járható csatornafedőlap/csatorna lezárásához dugó
 - vegyszerálló felitató hurka 8 db 8*3000cm-es
 - mobil kármentő tálca
 - Vettel párna készlet racsnis hevederrel

2.3 AZONNLI HELYSZÍNI INTÉZKEDÉS

1. A rendkívüli eseményt, vészhelyzetet elsőként észlelő személynek a helyszínen pontosan fel kell mérni az általa észlelt veszélyhelyzet kockázatait. Ennek érdekében a következők elvégzése szükséges:
 - a veszély azonosítása,
 - kockázatok felmérése (ember, környezeti elemek, szomszédok veszélyeztetése)
2. A veszély azonosításához segítséget adnak a konténeren, gépjárművön lévő jelölések (pl. narancssárga tábla adatai, veszélyességi bárca), a fuvarokmányon lévő adatok (veszélyt jelző szám, UN szám, veszélyes áru megnevezése, veszélyességi bárca száma, csomagolási csoport, a csomagolási eszközben lévő veszélyes áru mennyisége, egyéb kiegészítő információk), a fuvarozott veszélyes áru biztonsági adatlapján található leírás.
3. A rendkívüli eseményt, vészhelyzetet elsőként észlelő személy a jelzéssel egyidőben köteles előszóval (lármával), vagy más arra alkalmas eszköz igénybevételével riasztani a veszélyeztetett személyeket.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 13/18 -

4. A Terminál létesítményeiben, vagy környezetében keletkezett veszély észlelése esetén az észlelő személy köteles azt haladéktalanul jelezni a Termináli Irányítónak.

a. A jelzés történhet a Terminál területén:

A Termináli Irányító felé a _____-es telefonszámon, vagy a vasútüzem vezető által kijelölt munkavállaló útján.

A kapott helyszíni információk alapján a termináli irányító értékeli a helyzet súlyosságát és dönt az azonnali veszélyhelyzeti teendőkről, majd ezt követően értesíti az illetékes hatóságokat.


A veszély észlelése és a helyszíni azonosítását követően valamennyi megismert jellemzőt a termináli irányítónak haladéktalanul jelenteni kell:

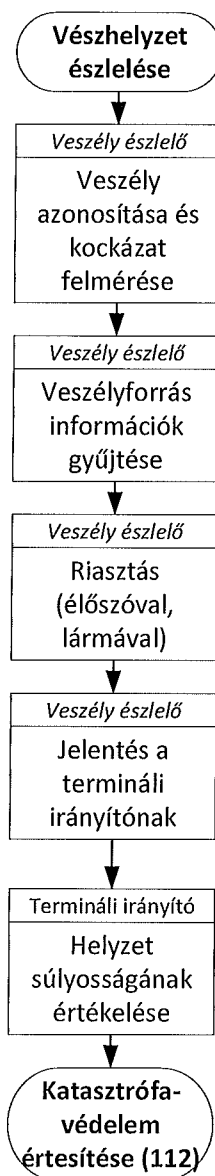
b. A Katasztrófavédelmi Igazgatóság Ügyelete felé:

- **Debreceni Katasztrófavédelmi Kirendeltség**
4027 Debrecen, Böszörményi út 46-56.
debrecen.hot@katved.gov.hu +36-52 521-916

Jelentés tartalma:

- az azonosított veszély megnevezése, veszélyhelyzetet okozó veszélyes anyag pontos beazonosításával,
- a kockázat minőségi, illetve mennyiségi jellemzése,
- a veszélyforrás helyzetének, környezetének minél pontosabb közlése,
- személyi sérülés, baleset valószínűsíthetőségének előjelzése,
- a megtett intézkedések ismertetése,
- a helyszínen rendelkezésre álló személyi és tárgyi mentesítő eszközök ismertetése,
- egyéb adatok a veszély korai felismerésétől függően.


	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 14/18 -




3. ábra: Azonnali helyszíni intézkedés folyamata

2.4 ELJÁRÁS VESZÉLYES ÁRUT TARTALMAZÓ KONTÉNER SÉRÜLÉSE ESE-TÉN


1. Veszélyes árut tartalmazó konténer sérüléseinek észlelésekor az észlelő haladéktalanul kö-telez jelenteni azt a termináli irányítónak.
- 2.

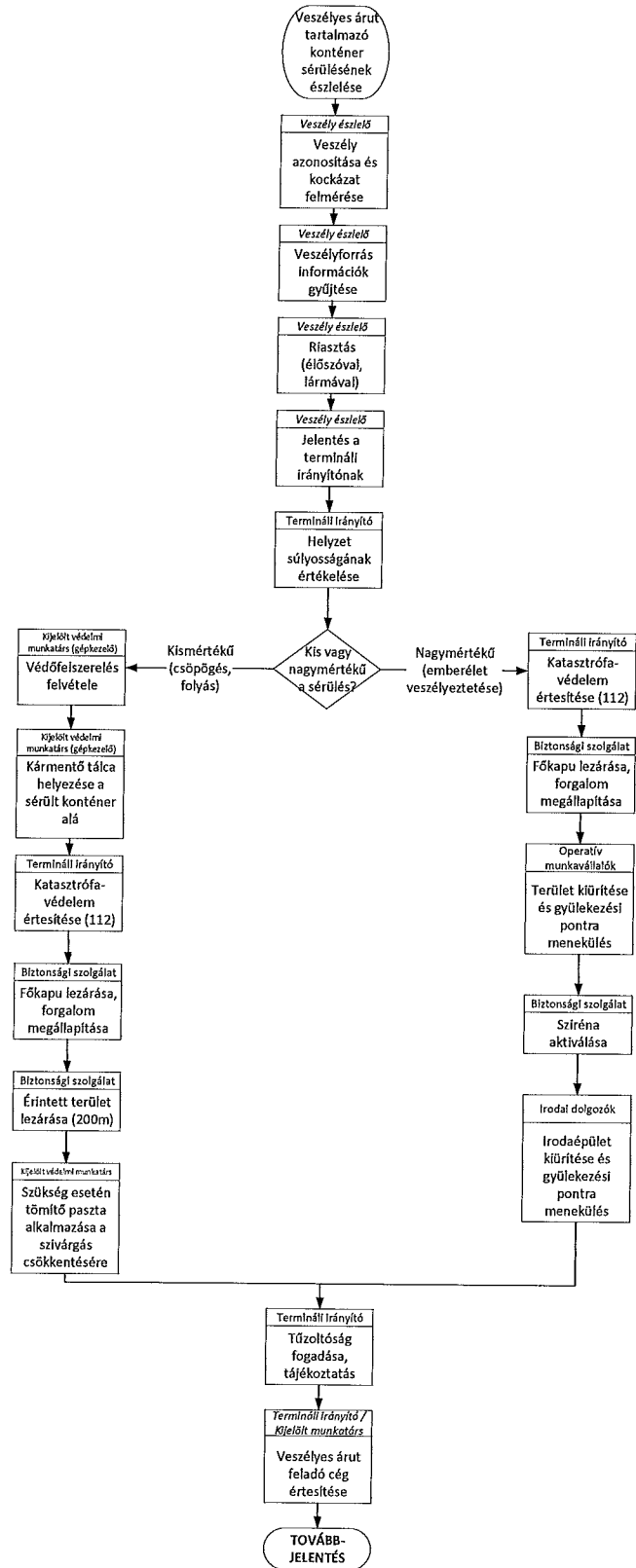
	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 15/18 -

3. Amennyiben a tárolóegység sérülése nem jelentős, és csak csöpögés vagy kis intenzitású folyás tapasztalható, a terminál irányító utasítást ad a kijelölt munkatársnak (gépkezelő vagy kocszivizsgáló) a védőfelszerelés felvételére (teljes arcot takaró gázmaszk, vegyvédelmi öltözet, gumikesztyű, gumicsizma). A védőfelszerelések a havária szekrényben vannak elhelyezve. A kijelölt személy a havaria szekrényben lévő erre alkalmas eszközzel (Vetter párna, nedves vagy száraz gyurmakeverék stb.) elkezd a kisebb mechanikai sérülés ellátását, elsődleges beavatkozásként a káreset enyhítésére, munkájához a kármentő tálcát is igény beveszi.
4. Ezt követően a termináli irányító értesíti a 112-es vészhelyzeti telefonszámon a katasztrófavédelmet.
5. A riasztás során közlendők:
 - káreset /tűzeset/ pontos helyét, címét
 - mi történt / mi ég/folyik, UN szám, anyag pontos megnevezés/,
 - az esemény kiterjedése, /szivárgás, folyás, tűz nagysága/,
 - emberélet van-e veszélyben, vannak-e sérültek,
 - veszélyeztet-e a lakosságot,
 - eszközök/berendezések vannak e veszélyben,
 - jelzést végző nevét, beosztását, jelzésre használt telefonszámot.
6. A bejelentést követően a Termináli Irányítónak azonnal le kell állítania a főkapun befelé tartó forgalmat, és a helyszínrajzon meg kell jelölnie az esemény pontos helyét. Ezt követően szabad utat kell biztosítani a vonuló tűzoltó egységek számára, és készen kell állnia a fogadásukra. A vonuló egységek megérkezésekor szóbeli tájékoztatást ad az eseményről és átadja a helyszínrajzot, melyen az esemény helyét már bejelölte.
7. A termináli irányítónak át kell adni a terminálon lévő veszélyes áruk listáját UN szám, mennyiség felbontásban.
 - a) Az értesítését követően a Termináli Irányító, vagy az általa megbízott munkatárs értesít minden ott dolgozót az eseményről.
 - b) A Termináli Irányító az őrszolgálat bevonásával az uralkodó szélirány figyelembevételével legalább 200 m távolságra lezárja az esemény közvetlen helyszínét az őrszolgálatnál található bójákkal és a havária szekrényben lévő szalaggal. Az őrszolgálatnak utasítást ad, hogy a lezárt területre irányuló minden mozgást gátoljanak meg. Ezt követően a termináli irányító a főkapun várja a vonuló egységeket, és számukra pontos tájékoztatást nyújt az esemény körülményeiről, ezután követi a vonuló egység parancsnokának utasításait.


	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 16/18 -

8. Amennyiben a **tárolóegység nagymértékben sérült** és a meglévő eszközökkel, a kár enyhítése nem, vagy csak emberélet veszélyeztetésével volna lehetséges, akkor a Termináli Irányítónak haladéktalanul értesítenie kell a 112-es vészhelyzeti telefonszámon a katasztrófavédelmet és a tűzoltóságot.
9. A Termináli Irányító gondoskodik a kapuknál a befele történő forgalom megállításáról. Működésbe hozza a szirénát, ezzel jelzést ad a területén tartózkodó személyeknek a gyülekezési pontra történő menekülésre.
10. Veszélyes áruval történő baleset esetén a gyülekezési pont az iroda épület előtti terület. A területről a gyülekezési pontra vonuló munkavállalók kötelesek a területen tartózkodó személyek figyelmet külön felhívni a veszélyhelyzetre és a gyülekezési pontra kísélni azokat.
11. Az irodaépület kiürítéséről és a bent tartózkodó személyek gyülekezési pontra vonulásáról az őrszolgálatnak kell gondoskodnia.
12. Amennyiben a sérülés mértékéből adódóan lehetséges, akkor a havária szekrényben található tömítő paszta alkalmazásával, egyéni védőeszközök viselése mellett az erre kiképzett személyek megkísérelhetik a már kármentőn lévő sérült egység szivárgásának csökkentését vagy megszüntetését.
13. Ezt követően a Termináli Irányító a főkapun várja a vonuló egységeket és számukra pontos tájékoztatást nyújt az esemény körülményeiről, ezután követi a vonuló egység parancsnokának utasításait.
14. Amennyiben a fenti intézkedések már megtörténtek, értesíteni kell a veszélyes árut feladó céget és felelős képviselőjét. Az értesítést a termináli operátor végzi az ügyfélszolgálaton vagy a cégvezetőségen keresztül, a szállítmányt kísérő fuvarokmányok alapján.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 17/18 -




4. ábra: Eljárás veszélyes árut tartalmazó konténer sérülése esetén

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 18/18 -

2.6 HAVÁRIA UTÁNI INTÉZKEDÉSEK

1. Közreműködés, szakmai segítségnyújtás a kár elhárításban, eredeti állapot helyreállításában információkkal és személyes közreműködéssel.
2. A veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadó elkészíti, és megküldi az illetékes hatóságnak a RID 1.8.5.1 szerinti baleseti jelentést.
3. A hatóságok által kiadott határozatokban és végzésekben foglaltak végrehajtása.
4. Az ok-okozati összefüggések megállapítása és a megfelelő megelőző intézkedések meghozatala, gyakorlatok tartása, azok végrehajtása és a végrehajtás rendszeres ellenőrzése a hasonló esetek jövőbeni bekövetkezésének megelőzésé céljából.

Kelt.: Sopron, 2025.03.04.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 19/31 -

III. FEJEZET

VASÚTÜZEM BIZTONSÁGÁT ÉRINTŐ RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSEKOR KÖVETENDŐ ELJÁRÁSOK

1. Általános rendelkezések

Jelen szabályozás vonatkozásában rendkívüli esemény minden olyan zavar vagy akadály, amely a Debrecen Intermodális Terminál (a továbbiakban Terminál) kiszolgálását kizárja vagy abban jelentős zavart okoz.

Rendkívüli eseménynek kell tekinteni a mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset és a mozgó járműhöz nem köthető, személyeket érintő baleset csoportjába sorolandó eseményeket akkor is, ha azok a Terminál működését, kiszolgálását közvetlenül nem zárják ki, vagy nem akadályozzák.

A rendkívüli eseményekről a jelentésre kötelezett (észlelő) a lehető legrövidebb időn belül köteles értesíteni a termináli irányítót. A termináli irányító a rendkívüli eseményről és az addig megtett intézkedésekről tájékoztatja az áru fuvarozási fődiszpécser, Macs állomás forgalomirányítóját, a Terminálon illetékes balesetvizsgáló szervezetet és a vasútüzem-vezetőt.

A vasútüzem-vezető minden, az infrastruktúrát érintő eseményről köteles tájékoztatni a GySEV Zrt. Pályavasúti Üzletág Infrastruktúra kijelölt kapcsolattartóját (műszaki diszpécserét).


Az áru fuvarozási fődiszpécser által adott rendelkezéseket, - a GySEV CARGO mindenkor hatályos válságkezelési és válságkommunikációs utasításának megfelelően -, valamennyi GySEV CARGO Zrt. működése alá tartozó szervezeti egység munkavállalója köteles végrehajtani.

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja (termináli irányító) folyamatos kapcsolatot köteles tartani az áru fuvarozási fődiszpécserrel és a MÁV Zrt. érintett munkavállalóival (forgalomirányító, vasútbiztonság stb.)

Személyi sérüléssel járó balesetnél a Mentőszolgálat és a Rendőrség értesítése kötelező. A Katasztrófavédelem közreműködését tűz esetén, illetve műszaki mentés szükségességekor kell kérni. A Hatóságok értesítését a vasútüzem-vezető (termináli irányító) köteles megtenni a központi segélyhívó számon (112).

A bejelentés minimális tartalmi követelményei a Mentőszolgálat felé:

- az esemény helye, információk a megközelíthetőségről
GPS: 47.56362042203488, 21.52198845313895
- Cím: 4002 Debrecen, BMW körút 3.
- a bejelentő neve, beosztása és elérhetősége a kapcsolattartáshoz,
- Mi történt? Sérültek száma, látható sérülései – tényszerű állapotleírás

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 20/31 -

- van-e szükség más szervezet közreműködésére (pl. tűzoltóság, vegyi elhárítás)

A bejelentés végeztével a telefont nem szabad automatikusan letenni, mert a Mentőszolgálat ügyeletes további, pontosító kérdéseket tehet föl, illetve segíthet az elsősegélynyújtás végrehajtásában.

A bejelentés minimális tartalmi követelményei a Tűzoltóság/Katasztrófavédelem felé:

- Az esemény helye, információk a megközelíthezőségről,
GPS: 47.56362042203488, 21.52198845313895
Cím: 4002 Debrecen, BMW körút 3.
- a bejelentő neve, beosztása és elérthezősége a kapcsolattartáshoz,
- Mi történt? Tényszerű állapotleírás: tűzoltásra és/vagy műszaki mentésre van-e szükség?
- Mi ég és mi van veszélyeztetve?
- Emberélet van-e veszélyben?
- Jut-e veszélyes anyag őrizetlenül a szabadba, illetve fönn áll-e ennek veszélye?

Ha igen, meg kell adni a ADR/RID tábla, illetve a veszélyességi bárca adatait.

- Van-e egyéb, az oltást vagy a mentést befolyásoló körülmény? (pl. feszültség alatt álló felsővezeték)

Személyi sérülés esetén a vasútüzem-vezető (termináli irányító) a Mentőszolgálat kérésére köteles gondoskodni az elsősegélynyújtásról.


A kérésre Mentők, Tűzoltóság, illetve a Rendőrség elé útbaigazítást adó személyt kell küldeni. Az értesítéseket és a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos kommunikációt - lehetőség szerint - hangrögzítővel ellátott telefonon kell végrehajtani.

A biztonsággal összefüggő események értesítési rendjét a VVKU 4.2. pontja tartalmazza.

2. Rendkívüli események

A vasútüzem biztonságát érintő rendkívüli események felsorolását (csoportosítását) és azok általános meghatározását az 5/2023 (II.24. MÁV Ért. 2.) Balesetvizsgálati Utasítás (továbbiakban BVU) 4. pontja és a 15/2024 számú a GYSEV CARGO Zrt. válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló VIG Utasítás (továbbiakban VVKU) III. fejezete tartalmazza.

Jelen rendelkezés a fentiek közül a Terminálon előforduló rendkívüli eseményekre tér ki, csak azok felsorolását és eljárásrendjét tartalmazza.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 21/31 -

2.1.1. Jelentős vasúti baleset

Olyan vasúti baleset, amely legalább egy mozgásban lévő vasúti járművet érint és:

- legalább egy személy halálát vagy súlyos sérülését idézi elő (kivéve az öngyilkosságot), vagy
- jelentős, a járművekben, az infrastruktúrában vagy a környezetben 150 ezer euró összeget elérő vagy meghaladó mértékű anyagi kárt okoz

2.1.2. Vasúti baleset

2.1.2.1. Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset


Vasúti átjáróban és gyalogos átkelőhelyen bekövetkező olyan baleset, amelynek résztvevője legalább egy vasúti jármű, valamint egy vagy több áthaladó jármű, az átjáró más igénybe vevője (pl. gyalogos) vagy áthaladó jármű vagy az átjáró valamely igénybe vevője által a vasúti pályán vagy annak közelében elhagyott, ideiglenesen ott lévő más tárgy.

Vasúti átjáróban bekövetkezett baleset alatt a Terminál üzemi útátjáróiban történt személy gázolást, közúti járművel való ütközést, nagy testű állat elütését vagy ezek kombinációját kell érteni. Valamennyi üzemi átjáró biztosítás nélküli, fedezésüket tolatás közben a tolatószemélyzet végzi.

Az üzemi átjárók felsorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

jele	vágány	szelvényszám	kiszolg.érinti
KP1	kezdőponti összekötő	5+80c	RI., RII.
KP2	RIII.	4+37b	RIII.
VP1	végponti összekötő	16+30c	RI., RII.
VP2	XII.	14+43b	RIII., RIV., RV., XII.
VP2	RIII.	14+43b	RIII., RIV., RV., XII.

Az útátjáróban bekövetkezett balesetről a termináli irányító saját maga, akadályoztatása esetén más, általa kiküldött munkavállaló (kocsivizsgáló, gépkezelő) útján köteles meggyőződni és a szükséges információkat összegyűjteni.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 22/31 -

Az esemény tényéről és a bekövetkezés időpontjáról a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatni kell az árufuvarozási fődiszpécser, Macs állomás forgalomirányítóját, a Terminálon illetékes balesetvizsgáló szervezetet és a vasútüzem-vezetőt és egyúttal fel kell hívni a figyelmüket, hogy az információk összegyűjtése után részletesen tájékoztatni fogja őket.

A legszükségesebb információk:

- a baleset pontos helye, valószínűsíthető időpontja,
- a baleset valószínűsíthető oka,
- kik, illetve milyen járművek érintettek,
- történt-e személyi sérülés, haláleset,
- nem jut vagy juthat veszélyes anyag a szabadba, (bekövetkezése vagy annak veszélye esetén követendő eljárást a Havarria Terv II. fejezete tartalmazza)
- van-e tűz vagy tűzveszély (részletes szabályozást a Havarria Terv I. fejezete tartalmaz)
- szükséges-e műszaki mentés (pl. alászorult közúti jármű, siklott vasúti kocsi),
- az útátjáró fedezés alatt volt-e a baleset bekövetkezésekor.

A tájékoztatást és a további kommunikációt lehetőség szerint hangrögzítővel ellátott telefonról kell elvégezni.

Az adatok összegyűjtése után a vasútüzem-vezető, akadályoztatása esetén a termináli irányító írásbeli jelentést készít a „Rendkívüli események esetén értesítendők” című lista alapján a 3/B. sz. melléklet rovatainak értelemszerű kitöltésével és „pdf” fájlformátumban való mentést (kitöltést követően mentés másként/pdf fájlként) követően e-mail útján megküldi az árufuvarozási fődiszpécser felé. Az írásbeli jelentési kötelezettség részletes szabályait a VVKU 4.2.2. pontja tartalmazza.


A baleseti helyszínt megváltoztatni TILOS és erre fel kell hívni az érintettek (pl. tolatószemélyzet, gépkocsivezető) figyelmét is! Ettől eltérni csak közvetlen életveszély elhárítása céljából lehet, illetve, ha azzal a baleseti következmények súlyosbodása – például nagyobb anyagi kár keletkezése – akadályozható meg.

Amennyiben a fenti okok miatt szükségessé vált a helyszín megváltoztatása, az eredeti helyszínt – a lehetőségekhez mérten – dokumentálni kell (rajz, fénykép, írásos feljegyzés stb.)

A kikerülő Hatóságokkal a helyszín megváltoztatásának tényét és annak okát közölni kell, az elkészített dokumentumokat be kell mutatni, hatósági kérésre át kell adni.

A helyszín biztosítására intézkedni kell a Biztonsági Szolgálat helyi operatív vezetője felé.

Macs állomás forgalomirányítója a vasúti pálya és a pályamenti létesítmények állapotától, sérüléseitől függően értesíti:

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 23/31 -

- a MÁV területi biztosítóberendezési diszpécseret
- a MÁV területi távközlési diszpécseret
- a MÁV területi erősáramú diszpécseret

A termináli irányító az árufuvarozási fődiszpécserrel és Macs állomás forgalomirányítójával történt egyeztetés után értesíti:

- a Terminál pályafelügyeletét végző szervezet kijelölt munkavállalóját, az Értesítési Rendszerben foglaltaknak megfelelően

A MÁV területi biztosítóberendezési diszpécseret értesíteni kell, ha:

- biztosítóberendezési szerelvények sérültek vagy azok sérülése hibajelenségből föltételezhető

A MÁV területi távközlési diszpécseret értesíteni kell, ha:

- távközlési berendezések (távközlő oszlopok, kábelek) sérültek
- az esemény bekövetkezése után értekezési nehézmény jelentkezik

A MÁV területi erősáramú diszpécserét értesíteni kell, ha:

- térvilágítási oszlopok, létesítmények sérültek,
- a váltófűtés szerelvényei sérülnek

A pályafelügyeletet ellátó szervezet kijelölt munkavállalóját értesíteni kell:

- az úttájáróban történt közúti járművel történt ütközés esetén (pályaállapot vizsgálata a baleset helyszínén)
- amennyiben a vasúti pályára a baleset folyamán közúti jármű került (keresztaljak, rögzítőeszközök sérülése állhat fönt)
- fertőtlenítő meszelés válik szükségessé

Minden rendkívüli eseményről értesíteni kell az árufuvarozási fődiszpécseret, a Terminálon illetékes balesetvizsgáló szervezetet és a vasútüzem-vezetőt, aki köteles az Értesítési Rendszerben előírt értesítéseket megtenni.


A vasútüzem-vezető az értesítési feladatait a termináli irányítóra, - annak leterheltségét figyelembe véve -, átruházhatja

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja tájékoztatja az érintett ügyfeleket és a tolatási szolgáltatót a zavartatásról, annak hatásairól és előre látható időtartamáról.

A termináli irányító, az ügyfelek részére történő egzakt információ-szolgáltatás céljából köteles az esemény lefolyását nyomon követni, annak állásáról tájékozódni.

2.1.2.2. Mozgó vasúti járműhöz köthető, személyeket érintő baleset

Egy vagy több személyt érintő olyan baleset (kivéve a 2.1.2.1. pontban foglaltakat) amelynek során az adott személy(eke)t a vasúti jármű elüti vagy a vasúti járműhöz rögzített vagy arról leváló szerkezeti elem, illetve egyéb tárgy megüti. Ide tartozik a vasúti járműről leeső személy, valamint a vasúti járművön utazó olyan személy is, aki a jármű belső terében elesik vagy egy nem rögzített tárgy eltalál.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 24/31 -

A Terminál területén a vasúti vágányok közelében, illetve bizonyos esetekben a vágányok között munkavégzés céljából személyek tartózkodhatnak. Ezek a személyek lehetnek a Terminál létszámába tartozó vasútüzemi (pl. kocsivizsgáló) és nem vasútüzemi (pl. gépkezelő), illetve idegen (pl. tehergépjármű vezető) személyek.

Az őket ért, mozgó vasúti járművekkel összefüggő személyi sérüléssel járó balesetek tartoznak ebbe a kategóriába, kivéve az útátjáróban történt baleseteket.

Ilyen esetek lehetnek például:

- o gázolás, elütés
- o elsodrás
- o járműről leelőző, leváló alkatrész, rakomány okozta sérülések
- o mozgó járműről történő leesés
- o mozgó járműből történő kiesés
- o mozgó járműben történő elesés

A balesetről a termináli irányító saját maga, akadályoztatása esetén más, általa kiküldött munkavállaló (kocsivizsgáló, gépkezelő) vagy a sérült személy útján köteles meggyőződni és a szükséges információkat összegyűjteni.


Az esemény tényéről és a bekövetkezés időpontjáról a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatni kell az áru fuvarozási fődiszpécser, Macs állomás forgalomirányítóját és a vasútüzem-vezetőt és egyúttal fel kell hívni a figyelmüket, hogy az információk összegyűjtése után részletesen tájékoztatni fogja őket.

A legszükségesebb információk:

- a baleset pontos helye, valószínűsíthető időpontja,
- a baleset valószínűsíthető oka,
- kik, illetve milyen járművek érintettek,
- a sérült személy sérülésének mértéke.

A tájékoztatást és a további kommunikációt lehetőség szerint hangrögzítővel ellátott telefonról kell elvégezni.

Az adatok összegyűjtése után a vasútüzem-vezető, akadályoztatása esetén a termináli irányító írásbeli jelentést készít a „Rendkívüli események esetén értesítendő” címlista alapján a 3/B. sz. melléklet rovatainak értelemszerű kitöltésével és „pdf” fájlformátumban való mentést (kitöltést követően mentés másként/pdf fájlként) követően e-mail útján megküldi az áru fuvarozási fődiszpécser felé. Az írásbeli jelentési kötelezettség részletes szabályait a VVKU 4.2.2. pontja tartalmazza.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 25/31 -

A baleseti helyszínt megváltoztatni TILOS és erre fel kell hívni az érintettek (pl. tolatószemélyzet) figyelmét is! Ettől eltérni csak közvetlen életveszély elhárítása céljából lehet, illetve, ha azzal a baleseti következmények súlyosbodása – például nagyobb anyagi kár keletkezése – akadályozható meg.

Amennyiben a fenti okok miatt szükségessé vált a helyszín megváltoztatása, az eredeti helyszínt – a lehetőségekhez mérten – dokumentálni kell (rajz, fénykép, írásos feljegyzés stb.)

A kérő Hatóságokkal a helyszín megváltoztatásának tényét és annak okát közölni kell, az elkészített dokumentumokat be kell mutatni, hatósági kérésre át kell adni.

A helyszín biztosítására intézkedni kell a Biztonsági Szolgálat helyi operatív vezetője felé.

A termináli irányító az áru fuvarozási fődiszpécserrel és Macs állomás forgalomirányítójával történt egyeztetés után értesíti a Terminál pályafelügyeletét végző szervezet kijelölt munkavállalóját, amennyiben fertőtlenítő meszelés válik szükségessé.

Minden rendkívüli eseményről értesíteni kell az áru fuvarozási fődiszpécserrel és a vasútüzemvezetőt, aki köteles az Értesítési Rendszerben előírt értesítéseket megtenni.

A vasútüzem-vezető az értesítési feladatait a termináli irányítóra, - annak leterheltségét figyelembe véve -, átruházhatja

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja tájékoztatja az érintett ügyfeleket és a tolatási szolgáltatót a zavartatásról, annak hatásairól és előre látható időtartamáról.

A termináli irányító, az ügyfelek részére történő egzakt információ-szolgáltatás céljából köteles az esemény lefolyását nyomon követni, annak állásáról tájékozódni.

Súlyos, illetve halálos munkabaleset bejelentésére és a követendő eljárásra a GYSEV CARGO Zrt. Munkavédelmi Szabályzatának 5.2. pontjában és a VVKU-ban foglaltak vonatkoznak. Munkabalesetről, - annak súlyosságától függetlenül-, a vasútüzem-vezetőt haladéktalanul értesíteni kell.


2.1.2.3. Vasúti járműben keletkezett tűz

A vasúti járműben (beleértve a rakományát is) bekövetkező tűz vagy robbanás.

Tűz vagy tűzre utaló jelenség (szokatlan szikrázás, füst, égési szag) esetén azonnal meg kell állni és a mozdonyt üzemén kívül kell helyezni.

Meg kell állapítani a tűz keletkezési helyét és terjedelmét. Ha arra mód van, az égő mozdony közeléből a veszélyeztetett járműveket és egyéb éghető anyagokat el kell távolítani.

A biztonsági teendők megtétele után a mozdony személyzete köteles a tűz oltására minden lehetőséget és eszközt felhasználni, a mozdonyon rendszeresített vagy más rendelkezésre álló tűzoltó készülékkel (berendezéssel) a tűzoltást haladéktalanul meg kell kezdeni.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 26/31 -

Az égő járműtől csak akkor szabad eltávozni, ha a tűz vagy annak következményei a személyes biztonságot veszélyeztetik.

A tüzről a jelentésre kötelezett (észlelő) személy köteles jelentést tenni a termináli irányító felé. A termináli irányító köteles Macs állomás forgalomirányítóját és a tűzoltóságot haladéktalanul értesíteni!

A tűzoltóságot arról is tájékoztatni kell, hogy a tűz nagyfeszültségű vezeték környezetében van-e.

A helyszínre érkező tűzoltók elé útbaigazító személyt kell küldeni (pl. biztonsági őr).

Az égő járműtől, illetve a tüztől 20 méteres körzeten belül minden üzemszerűen feszültség alatt álló felsővezetéki berendezést feszültségmentesíteni kell.

A kikerkező tűzoltók vezetőjét tájékoztatni kell, hogy a felsővezeték feszültségmentesítését Macs állomás forgalomirányítójától kell kérni és a tűzoltáshoz a Rakodási engedélyt is a forgalomirányító fogja kiállítani.

Tűzoltásnál az oltóvíz vagy a habsugár a feszültség alatt álló felsővezetéki berendezéseket 2 méternél jobban nem közelítheti meg. Ha a tűzoltó szervezet rendelkezik olyan berendezéssel, melynek segítségével 25 kV feszültség mellett is elvégezheti az oltást, akkor az oltás a tűzoltást vezető felelősségére megkezdhető a feszültségmentesítés megtörténte előtt.

A forgalomirányító az érintett áramkörök feszültségmentesített állapotáról és az újra feszültség alá helyezésről értesíti a termináli irányítót.

Ha lehetőség van, a felsővezeték alól az égő járművet át kell állítani alkalmas felsővezeték nélküli vágányra. Az átállítás során fokozottan ügyelni kell arra, hogy a kijelölt szabad termináli vágány közelében ne legyen olyan körülmény, amely a veszély fokozódását okozhatja (gyúlékony anyaggal rakott jármű vagy szállítóeszköz).

A vasútüzem-vezetőnek, illetve a termináli irányítónak minden esetben tisztában kell lennie, hogy a Terminál területén:

- hol tartózkodnak tűz-, illetve robbanásveszélyes áruval rakott (közúti és vasúti) járművek,
- hol vannak deponálva tűz-, illetve robbanásveszélyes áruval rakott szállítóegységek.


A tűz, illetve tűzveszély esetén követendő eljárást jelen utasítás I. fejezete tartalmazza.

2.1.2.4. Egyéb vasúti baleset

2.1.2.4.1. Elegyrendezés közben bekövetkezett baleset

A közlekedő vonatok biztonságát közvetlenül nem veszélyeztető olyan baleset (kisiklás, ütközés, jármű vagy infrastruktúra megrongálódása), amely síktolatási tevékenység során következik be. (tolatási baleset)

A Terminál kiszolgálása Macs állomásról bejárásos tolatási módszerrel történik, más technológia alkalmazása (pl. szalasztás) szigorúan tilos!

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 27/31 -

A bekövetkezett balesetről a termináli irányító saját maga, akadályoztatása esetén más, általa kiküldött munkavállaló (kocsivizsgáló, gépkezelő) útján köteles meggyőződni és a szükséges információkat összegyűjteni.

Az esemény tényéről és a bekövetkezés időpontjáról a lehető legrövidebb időn belül tájékoztatni kell az árufuvarozási fődiszpécser, Macs állomás forgalomirányítóját és a vasútüzemvezetőt és egyúttal fel kell hívni a figyelmüket, hogy az információk összegyűjtése után részletesen tájékoztatni fogja őket.

A termináli irányító köteles értesíteni az eseményben érintett tolatási szolgáltató diszpécser szolgálatát.

Rakodógépet (reach stacker, daru) érintő baleset esetén értesíteni kell a műszaki koordinátort is.

A legszükségesebb információk:

- a baleset pontos helye, valószínűsíthető időpontja,
- mi történt? (siklás, ütközés, rongálódás)
- a baleset valószínűsíthető oka,
- kik, illetve milyen járművek (közúti és vasúti), rakományok érintettek,
- történt-e személyi sérülés, haláleset,
- jut vagy juthat-e veszélyes anyag a szabadba (bekövetkezése vagy annak veszélye esetén követendő eljárást a Havarria Terv II. fejezete tartalmazza)
- van-e tűz vagy tűzveszély (részletes szabályozást a Havarria Terv I. fejezete tartalmaz)
- szükséges-e műszaki mentés (pl. siklott vasúti kocs),


A tájékoztatást és a további kommunikációt lehetőség szerint hangrögzítővel ellátott telefonról kell elvégezni.

Az adatok összegyűjtése után a vasútüzem-vezető, akadályoztatása esetén a termináli irányító írásbeli jelentést készít a „Rendkívüli események esetén értesítendő” címlista alapján a 3/B. sz. melléklet rovatainak értelemszerű kitöltésével és „pdf” fájlformátumban való mentést (kitöltést követően mentés másként/pdf fájlként) követően e-mail útján megküldi az árufuvarozási fődiszpécser felé. Az írásbeli jelentési kötelezettség részletes szabályait a VVKU 4.2.2. pontja tartalmazza.

A baleseti helyszínt megváltoztatni TILOS és erre fel kell hívni az érintettek (pl. tolatószemélyzet) figyelmét is! Ettől eltérni csak közvetlen életveszély elhárítása céljából lehet, illetve, ha azzal a baleseti következmények súlyosbodása – például nagyobb anyagi kár keletkezése – akadályozható meg.

Amennyiben a fenti okok miatt szükségessé vált a helyszín megváltoztatása, az eredeti helyszínt – a lehetőségekhez mérten – dokumentálni kell (rajz, fénykép, írásos feljegyzés stb.)

A kikerülő Hatóságokkal a helyszín megváltoztatásának tényét és annak okát közölni kell, az elkészített dokumentumokat be kell mutatni, hatósági kérésre át kell adni.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 28/31 -

A helyszínen biztosítására intézkedni kell a Biztonsági Szolgálat helyi operatív vezetője felé. Macs állomás forgalomirányítója a vasúti pálya és a pályamenti létesítmények állapotától, sérüléseitől függően értesíti:

- a MÁV területi biztosítóberendezési diszpécsert
- a MÁV területi távközlési diszpécsert

A termináli irányító az áru fuvarozási fődiszpécserral és Macs állomás forgalomirányítójával történt egyeztetés után értesíti:

- a Terminál pályafelügyeletét végző szervezet kijelölt munkavállalóját, az Értesítési Rendszerben foglaltaknak megfelelően.

A MÁV területi biztosítóberendezési diszpécsert értesíteni kell, ha:

- biztosítóberendezési szerelvények sérültek vagy azok sérülése hibajelenségből föltételezhető

A MÁV területi távközlési diszpécsert értesíteni kell, ha:

- távközlési berendezések (távközlő oszlopok, kábelek) sérültek
- az esemény bekövetkezése után értekezési nehézmény jelentkezik

A pályafelügyeletet ellátó szervezet kijelölt munkavállalóját értesíteni kell:

- a vasúti pálya vagy csatlakozó létesítményei (pl. rámpa, ütközőbak) rongálódnak,
- amennyiben a vasúti pályára a baleset folyamán közúti jármű került (keresztaljak, rögzítőeszközök sérülése állhat fönt)
- fertőtlenítő meszelés válik szükségessé

Minden rendkívüli eseményről értesíteni kell az áru fuvarozási fődiszpécsert és a vasútüzemvezetőt, aki köteles az Értesítési Rendszerben előírt értesítéseket megtenni.

Egyéb infrastrukturális létesítmény (pl. térvilágítási oszlop, üzemanyagkút, tűzcsap, villamos szekrény) sérülése, rongálódása esetén a műszaki koordinátort is értesíteni kell.


A vasútüzem-vezető az értesítési feladatait a termináli irányítóra, - annak leterheltségét figyelembe véve -, átruházhatja

A vasútüzem-vezető vagy megbízottja tájékoztatja az érintett ügyfeleket és a tolatási szolgáltatót a zavartatásról, annak hatásairól és előre látható időtartamáról.

2.1.2.4.2. Mozgó vasúti járműhöz nem köthető, személyeket érintő baleset

Természetes személyeket érintő olyan baleset, amely mozgó vasúti járművel nem hozható összefüggésbe. Ide tartozik a termináli épületekben, raktárakban, parkolóknak tartózkodó személyeket ért baleset is.

Súlyos, illetve halálos munkabaleset bejelentésére és a követendő eljárásra a GYSEV CARGO Zrt. Munkavédelmi Szabályzatának 5.2. pontjában és a VVKU-ban foglaltak vonatkoznak. Munkabalesetről, - annak súlyosságától függetlenül-, a vasútüzem-vezetőt haladéktalanul értesíteni kell.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 29/31 -

2.1.2.4.3. Járműmegfutamodás

Járműmegfutamodásnak nevezzük a vasúti járművek vágányon történő nem szándékos helyváltoztatását.

A megfutamodás elleni védekezésre vonatkozó szabályokról, az alkalmazható eszközökről és a megfutamodás utáni teendőkről a Terminál Kiegészítő Szolgálati Utasítása és a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása tartalmaz előírásokat.

Járműmegfutamodásról Macs állomás forgalomirányítóját haladéktalanul értesíteni kell.

2.1.2.4.4. Állatelütés

Vasúti jármű ütközése vad-, vagy háziállattal.

Állatelütésről a termináli irányító köteles értesíteni a vasútüzem-vezetőt, aki az esetet mérlegelve dönt a szükséges intézkedésekről.

2.1.2.4.5. Öngyilkosság vagy annak kísérlete

Öngyilkosság: Az illetékes nemzeti hatóság regisztrációja és minősítése alapján halállal végződő olyan cselekmény, amelynek során a személy önszántából saját magán testi sérülést idéz elő.


Öngyilkosság kísérlete: Az illetékes nemzeti hatóság regisztrációja és minősítése alapján sérüléssel végződő olyan cselekmény, amelynek során a személy önszántából saját magán testi sérülést idéz elő.

Az öngyilkosság vagy annak kísérlete esetén követendő eljárás megegyezik a mozgó vasúti járműhöz köthető, illetve mozgó vasúti járműhöz nem köthető, személyeket érintő baleset esetén követendő eljárással.

2.1.2.4.6. Máshová be nem sorolható egyéb vasúti baleset

Olyan egyéb vasúti baleset, amely nem sorolható be a 2.1.2.4.1. – 2.1.2.4.5. pontokban felsorolt események közé.

A fenti kategóriába be nem sorolható vasúti balesetek esetén követendő eljárásról az árufuvarozási fődiszpécser ad iránymutatást.

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 30/31 -

2.1.3. Egyéb események

A jelentésre kötelezett (észlelő személy) az alábbi eseményekről is köteles értesíteni a termináli irányítót:

- a) a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető gondatlan cselekmény:

Vasúti balesetnek nem minősített cselekmény, amely során az elkövető a vasúti járművet, a forgalom alatt lévő pályahálózat elemeit (pályát, építményt, berendezést) a tőle elvárható figyelem, körültekintés elmulasztásával vagy a tett elkövetésekor annak következményeit nem ismerve rongálta meg, vagy létesített akadályt.

- b) a vasúti közlekedés biztonságát veszélyeztető szándékos cselekmény:

Vasúti balesetnek nem minősített cselekmény, amely során az elkövető cselekedetével a vasúti pályát, vasúti járművet, pályahálózat elemeit (pályát, építményt, berendezést) megrongálja vagy megsemmisíti, akadály létesítésével, közlekedést szabályozó jelzés vagy figyelmeztető jel eltávolításával vagy megváltoztatásával, megtévesztő jelzéssel, a vonat személyzete ellen erőszak vagy fenyegetés alkalmazásával vagy más hasonló módon mások életét vagy testi épségét veszélyezteti és a felsorolt cselekedetének, magatartásának következményét kívánja vagy abba belenyugszik.

- c) elháríthatatlan külső ok:

Az esemény bekövetkezésében érintettek fokozott veszéllyel járó tevékenységi körén kívül eső olyan természeti esemény vagy emberi cselekvés, amely többnyire előre nem látható, bekövetkezése elháríthatatlan vagy elkerülhetetlen (rendkívüli időjárás, természeti csapások stb.).

- d) egyéb tüzeset

A Terminál területén bekövetkezett olyan technológiától eltérő tűz vagy robbanás, mely nem sorolható be az Utasítás 2.1.2.3 pontjában szereplő események közé. Részletes előírásokat a I. fejezet tartalmazza.

- e) veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutása:

Amikor nem baleseti következmény miatt a Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló szabályzatának (továbbiakban: RID) illetve a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás (továbbiakban: ADR) hatálya alá tartozó veszélyes áru a szállítására használt vasúti vagy közúti szállítóeszköz tárolóterének, szerelvényének rendellenes állapota miatt a környezetbe kerül. Részletes előírásokat a II. fejezet tartalmaz.

- f) veszélyes árut érintő lopás, rongálás (dézsmálás)


- g) nagy kockázattal járó veszélyes árut (RID-ADR 1.10 fejezet) szállító kocsi kocsizár sérülése vagy hiánya,

- h) a vasútüzemre hatással lévő lőfegyverhasználat,

- i) vasúti jármű hatalomba kerítése,

- j) terrorfenyegetettségre vonatkozó információk, közveszéllyel fenyegetés, közveszély okozás,

- k) a Terminál területét, infrastruktúráját és kiszolgálását érintő közveszéllyel fenyegetés,

	GYSEV CARGO Zrt.	2025.02.27.
	Debrecen Intermodális Terminál Terminál címe: 0253/18 BMW Körút	
	HAVÁRIA TERV	Oldalszám: - 31/31 -

A h) – k) bekezdésben felsorolt események esetén követendő eljárást a VVKU 10. melléklete tartalmazza.

- l) sugárzó anyag észlelése, vagy beavatkozást igénylő sugárszennyeződés,
- m) a vasútüzem biztonságát, vagy vasúti forgalmat, kiszolgálást befolyásoló informatikai vagy telekommunikációs infrastruktúrában bekövetkező esemény,
- n) a vasútüzem biztonságával összefüggő a személy- és vagyonbiztonságot sértő vagy veszélyeztető cselekmény,

A termináli irányító a rendelkezésre álló információk alapján értesíti az áru fuvarozási fődiszpécser, Macs állomás forgalomirányítóját és a vasútüzem-vezetőt, érintettség esetén a tolatási szolgáltató diszpécser szolgálatát.

Kelt.: Debrecen, 2025.04.30.

