

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 1/22 -

2/2025. számú Kiegészítő Szolgálati Utasítás

I.

Az utasítás célja

Jelen Utasítás célja Debrecen Intermodális Terminál sajátcélú vasúti pályahálózat belső vasútüzemének szabályozása.

II.

Az utasítás hatálya

Az utasítás hatálya kiterjed a Debrecen Intermodális Terminál sajátcélú vasúti pályahálózatán vasúti közlekedéssel összefüggő munkát végző valamennyi dolgozóra, függetlenül attól, hogy a GYSEV CARGO Zrt állományaiba tartozik-e, vagy sem.

III.

Értelmező rendelkezések

Jelen Utasításban szereplő fogalmak értelmezésre a Nemzeti Közlekedési Hatóság UVH/VF/NS/A/3546/1/2014. szám alatt jóváhagyott Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításában szereplő fogalom meghatározásokat kell alkalmazni.

IV.

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése

A sajátcélú vasúti pálya megnevezése: Debrecen Intermodális Terminál.


2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám)

Sajátcélú vasúti pályahálózat Macs állomás kezdőponti végén a 10 számú kitérőből kiágazó összekötővágányok 4+26,02b illetve 5+61,54c számú szelvényében lévő pályavasúti határpont és végponti oldalon az 1 számú kitérőből kiágazó összekötővágány 19+21,716c számú szelvényében lévő pályavasúti határpont közötti vágánycsoport.

A vágánycsoportok önálló szelvényezéssel ellátottak.

- 0+00a hm szelvénye Macs állomás vonatfogadó vágánycsoport 2. számú kitérő elejében,
- 0+00b hm szelvénye a rakodó vágánycsoport 10. számú kitérő elejében,
- 0+00c hm szelvénye a kocsirakodó vágánycsoport 6. számú kitérő elejében helyezkedik el.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 2/22 -

3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek

A vágányok funkcióját, lejtviszonyait és használható hosszát a következő táblázat tartalmazza.

Vg. szám	Rendeltetése	Legnagyobb lejtő, emelkedő	Használható hossz [m]	Igénybevehető ¹ hossz [m]	Végződése
XI.	Kocsitároló vágány	0,0 ‰	100	100	Ütközőbak
XII.	Havária és kocsitároló vágány	0,5 ‰	210	150	Ütközőbak
R.I.	Kocsirakodó vágány	0,0 ‰	870	854	---
R.II.	Kocsirakodó vágány	0,0 ‰	870	856	---
R.III.	Rakodóvágány	0,0 ‰	865	858	---
R.IV.	Rakodóvágány	0,0 ‰	757	757	Ütközőbak
R.V.	Rakodóvágány	0,0 ‰	811	811	Ütközőbak

A sajtócéltú vasúti pályahálózaton nem található 150 méter, vagy annál kisebb sugarú ív. A legkisebb ívsugar R=225 méter.

A sajtócéltú vasúti pályahálózat vágányzatán az engedélyezett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Kocsirakodó vágánycsoport (RI. – RII.) egyenesben fekszik. A vágánytengely távolság 5.0 m. A vágányok mentén, mindkét oldalon, a 6+25 – 15+10 hm szelvények között 825 m hosszú, sk+00 magas, burkolt rakodó létesült. A két vágány teljes hosszban burkolt. A vágány gépjárművek rakodására használható. A végponti oldalon a vágánycsoport összekötő vágányában R=225m sugarú, közbenső egyenessel csatlakoztatott túlemelés nélküli elleníveket követően csatlakozik a rakodó vágánycsoport összekötő vágányába a 3. számú kitérőnél.

Az R.II. – R.III. vágányok közötti vágánytengely távolság 67.00 m, ahol burkolt rakterületen konténerek, félpótkocsik és csereszekrények tárolására van biztosítva a hely.

A Rakodó vágánycsoport (R.III – R.V.) vágányai jellemzően egyenesben fekszenek

A bakdaru alatti R.IV. – R.V. vágányok daruzható hossza 750 m. A bakdaru alaptestjei az R.IV. – R.V. vágányok között helyezkednek el. A daru északi és déli pályasínje közötti távolság 39.40 m. A bakdaru jelenleg telepítve nincs.

A végponti oldalon a 13. számú kitérővel ágazik ki a XII. havária és kocsitároló csonkavágány. A vágányon egy 72.60 m hosszú kármentő tálca került kialakításra.

Szintén a végponti oldalon a 11. számú kitérőből ágazik ki a XI. kocsitároló csonkavágány.

¹ Igénybevehető hossz: A vágány használható hosszának azon egybefüggő leghosszabb része, amit a közúti, vagy vasúti forgalom zavartatása nélkül vasúti járművekkel el lehet foglalni.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 3/22 -

A végponti oldalon a 25. számú kitérő és a 3. számú kitérő közötti R=450m sugarú, közbenső egyenessel csatlakoztatott túlemelés nélküli ellenívekkel rendelkező vágány a 3. számú kitérőből kiágazó összekötő vágányt követően csatlakozik a VI. kihúzó vágányba az 1. számú kitérőnél.

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózárs kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások

Debrecen Intermodális Terminál területén található kitérők és számozásuk:

Az sajátcélú pályahálózaton 8 db. kitérő található (1 db. a kezdő, 7 db. a végponton), melyek mindegyike központi állítású, biztosítóberendezésbe bekötött: a kezdőponton a 12, míg a végponton az 3, 7, 11, 13, 19, 25, 27 számú váltók.

A kitérők mindegyike váltóűtéssel ellátott.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltóűtés (villamos üzemi)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárs	Zárnyelv	Spheroloc _k					
12	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
3	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
7	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
11	K	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
13	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
19	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
25	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs
27	E	X	X	-	-	-	X	X	E-K	nem	X	nincs

Szám	Szelvénye	Rendszere	Iránya	Hajtómű, állítómű elhelyezkedése	Főirány sugara, R _f	Mellékirány sugara, R _m
12	6+08c	B54-XI	bal	jobb	egyenes	300
27	13+75b	B54-XI	jobb	bal	egyenes	300
25	15+87c	B54-XI	jobb	bal	egyenes	300
19	14+30b	B54-XI	jobb	jobb	egyenes	300
13	15+50b	B54-XIII	bal	jobb	egyenes	200
11	18+55a	B54-XIII	jobb	jobb	egyenes	200
7	16+54b	B54-XI	bal	jobb	egyenes	300
3	16+96b	B54-XI	bal	bal	egyenes	300

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 4/22 -

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

Debrecen Intermodális Terminál területén lévő váltók gondozása a GYSEV CARGO Zrt feladata.

A váltógondozás csak nappal és legalább két fővel végezhető.

A váltógondozás megkezdése előtt a megfelelő védőeszközzel (láthatósági mellény, szabványos faék) felszerelt, váltógondozásra kijelölt munkavállalók a MÁV Zrt. forgalomirányítójánál (továbbiakban forgalomirányító) jelentkeznek munkavégzésre. Védőeszközök hiányában a váltógondozás nem engedélyezhető! A védőeszközök meglétéért Debrecen Intermodális Terminál megbízott munkavállalója felelős.

A váltógondozás engedélyezése előtt a forgalomirányító hangrögzítővel felszerelt értekező berendezésen köteles egyeztetni a vasútüzem-vezetővel vagy megbízottjával a munkavégzés feltételeiről.

A 12. sz. váltó az állomás kezdőponti, a 3., 7., 11., 13., 19., 25. és 27. sz. váltó az állomás végponti váltóközetéhez tartozik.

A gondozás megkezdésére körzetenként külön-külön kell engedélyt kérni a forgalomirányítótól. Az engedélyt dátum, óra, perc feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a gondozást végzővel aláíratni.

A váltók gondozása során a védőeszközök alkalmazása kötelező!

A váltók gondozását, kenését környezetkímélő kenőanyaggal kell végezni, a kenőanyag használati utasításában előírt, de legalább kéthetes gyakorisággal. Kedvezőtlen időjárási viszonyok esetén (havazás, eső, ónos eső) a váltók gondozásának gyakoriságát meg kell növelni.

A váltógondozás ideje alatt a gondozást végző munkavállalókat a testi épségüket veszélyeztető tolatási mozgásokról utasítást adó hangszórós távbeszélőn (térhangoson) a forgalomirányító köteles értesíteni. Távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint sötétben váltógondozás nem végezhető.

5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)

A sajtócélu vasúti pályahálózaton lévő fényjelzők főbb adatai:

A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely	Szelvény-szám	Jelölése: jele, száma	Biztosított	Rendeltetése	Kivilágítása
Debrecen Intermodális Terminál	5+63c	E12	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	6+68c	B12	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	6+70c	J12	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 5/22 -

A jelző helye		A jelző			
Szolgálati hely	Szelvény-szám	Jelölése: jele, száma	Biztosított	Rendeltetése	Kivilágítása
Debrecen Intermodális Terminál	18+64c	B3	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	16+79b	E7	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	15+96b	B7	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	18+62a	E11	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	18+02a	B11	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	18+02a	J11	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	15+68b	E13	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	14+97b	B13	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	14+60b	E19	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	13+71b	J19	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	16+05c	E25	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	15+27c	B25	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	15+25c	J25	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	13+17b	B27	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított
Debrecen Intermodális Terminál	13+17b	J27	igen	törpe tolatásjelző	kivilágított

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 6/22 -

Vágányzáró jelzők:

Valamennyi ütközőbakban és földkúpban végződővágány végén fényvisszaverős kialakítású Vágányzáró jelző van elhelyezve.

6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közforgalmú út, közúti átjáró nincs, a területen csak üzemi út, illetve üzemi út átjárója található.

Üzemi útátjáró az R.I., R.II., R.III. vágány mindkét oldali összekötő vágányában, és R.IV., R.V. összekötő vágányában, valamint a XII. vágányban van.

Debrecen Intermodális Terminál területén lévő útátjárók nem biztosítottak. A Intermodális Terminál belső úthálózata a kocsirakodó vágánycsoport összekötő vágányait a kezdőponti és a végponti oldalon keresztezi.

A kezdőponti oldalon az R.I. és R.II. vágány 5+80c számú szelvényében, míg az R.III. vágány 4+37 szelvényében vasbeton nagyelemes üzemi útátjáró található. Az útátjárók biztosítás nélküliek.

A rakodó vágánycsoport összekötő (R.III.) vágányában és a havária (XII.) vágányban a 14+43b szelvényben létesült üzemi útátjáró, mely vasbeton nagyelemes rugalmas sínágyazású, rugalmas átmeneti szakasszal, 120 tonna közúti tengelyterhelésre méretezve. Az útátjáró biztosítás nélküli.

A kocsirakodó vágánycsoporthoz vezető vágányzatban 16+30c szelvényben létesült üzemi útátjáró. Az átjáró biztosítás nélküli. A vágányzónában 9.15 m hosszban vasbeton nagyelemes rugalmas sínágyazású útátjáró épült rugalmas átmeneti szakasszal, 120 tonna közúti tengelyterhelésre méretezve. Az átjáró R=225m sugarú, túlemelés nélküli ívben került kialakításra.

Valamennyi üzemi útátjáró előtt „Vasúti átjáró kezdete” jelzőeszköz van felállítva.

Az útátjárók főbb adatait a következő táblázat tartalmazza:

Útátjáró helye		Az útátjáró burkolata	Fedezés módja	Az útátjárót fedezi
R.I. vágány	5+80c	9,15 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Tolatószemélyzet
R.III. vágány	4+37b	9,15 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Tolatószemélyzet
R.III. vágány	14+43b	9,00 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Tolatószemélyzet
XII. (havária) vágány	14+43b	9,00 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Tolatószemélyzet
R.I. vágányzónában	16+30c	9,15 széles vasbeton nagyelemes	Jelzőőri	Tolatószemélyzet

7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye

Macs állomás Felvételi épületében a GYSEV CARGO bérelt helyiségében. A Felvételi épület az állomás kezdőponti oldalán a 125+49 szelvényben található.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 7/22 -

8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.

Kisiklasztó saruk az alábbi helyeken található

Kezdőponton:

- KS2 a RI. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére;
- KS4 a RII. számú rakodóvágányon a 12. sz. kitérő oldalvédelmére.

Végponton:

- KS1 a RI. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére;
- KS3 a RII. számú rakodóvágányon a 25. sz. kitérő oldalvédelmére.

A kisiklasztó saruk központi állításúak. A kisiklasztó saruk levétele csak a rakodó vágányokra terelő váltók (12, 25) szabad állapotában történhet normál kezeléssel. Amennyiben a váltó foglalt és a kisiklasztósaru felé terel, a saru bármely helyzetbe történő állítása csak nehezített kezeléssel lehetséges.

Szolgálati hely	Védelmi berendezés (kisiklasztó saru)			
	Jele	vágány	Szelvényszám	Visszajelentés helye
Debrecen Intermodális Terminál	KS2	RI.	6+68c	Macs állomás
Debrecen Intermodális Terminál	KS4	RII.	6+68c	Macs állomás
Debrecen Intermodális Terminál	KS3	RII.	15+27c	Macs állomás
Debrecen Intermodális Terminál	KS1	RI.	15+27c	Macs állomás

A saját célú vágányon vágányzáró sorompó nincs.

9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton magas-, oldal-, vagy homlokrakodó nincs. A rakodóterületek műszaki paramétereit a 3. pont tartalmazza.

10. Fordítókorongok, tolópadok.

Szabályozást nem igényel.

11. Egyéb rakodóberendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).

A bakdaru alaptestjei az R.IV. – R.V. vágányok között helyezkednek el. A daru északi és déli pályasínje közötti távolság 39.40 m. A bakdaru jelenleg telepítve nincs.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton mobil rakodógép, mobil rámpa még nincs rendszeresítve.


12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).

Szabályozást nem igényel.

13. Űrszelvényben, közlekedési térben lévő vagy oda nyúló létesítmények.

Ilyen létesítmény a saját célú pályahálózaton nincs.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 8/22 -

14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszерelése, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is).

A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendszeresített tolatómozdony tárolására a XI. számú vágány használható. A tolatómozdony kiszерelése, javítása külön szolgáltatási szerződésben megjelölt helyen és időben történik. A sajátcélú vasúti pályahálózaton pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG rendszeresítve nincs.

15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).

Szabályozást nem igényel.

16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések)

A közlekedés a vágány mellett kialakított tolatási padkán lehetséges. Közlekedés alkalmával fokozottan ügyelni kell a gépi rakodó berendezések mozgására. Különös figyelemmel kell lenni a belső üzemi átjárón történő áthaladásra.

A sajátcélú pályahálózat használónak a vágányok mellett, azok teljes hosszában az úrszelvényt szabadon kell hagyni.

Anyaghalmok és tárgyak a vágányok mellett történő elhelyezésére, tárolására vonatkozóan a Sajátcélú pályahálózat Szolgálati Utasításában foglaltakat be kell tartani. Az úrszelvény biztosításának mindenkor betartásáért a saját célú pályahálózathasználó felelős.

17. Biztosítóberendezés

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatának visszajelentése, a kitérők és védelmi berendezések Macs állomáson lévő D70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe vannak bekötve. A biztosítóberendezés kezelését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete végzi.

18. Távközlő berendezés

- A sajátcélú pályahálózat kiszolgálást végző tolatószemélyzet hívható:
 - MÁV tolatási rádión az 1. frekvencián (tolató csapat, mozdonyvezető, forgalomirányító)
- A sajátcélú pályahálózat tolatást végző tolatószemélyzet (tolatásvezető) hívható:
 - MÁV Tolatási csatornán az 1. frekvencián (tolató csapat, mozdonyvezető, forgalomirányító)
 - GYSEV CARGO rádióján
 - utasítást adó hangszórós távbeszélőn
- Macs állomás forgalomirányítója hívható:
 - +36-1-513-91-64
 - MÁV Tolatási rádión.
- Debrecen Intermodális Terminál belső vasútüzem vezetője hívható:
 - mobiltelefonon vagy
 - a GYSEV CARGO technológiai rádióján

Mind a két irányon keresztül bonyolított valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésen van visszajelentve. A GYSEV CARGO rádión keresztül forgalmazott értekezések hangrögzítésre kerülnek.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 9/22 -

19. Térvilágítás

A sajátcélú vasúti pályahálózat teljes területe megvilágított. Debrecen Intermodális Terminál teljes területén egy térvilágítási körzet van, melyet teljes egészében alkonykapcsoló rendszer működtet. A világítás be-ki kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza. Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a vasútüzem vezető, vagy távollétében a megbízottja köteles a hibát bejelenteni.

20. Engedélyezett sebességek (vonat, menet, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózaton csak tolatási mozgással lehet közlekedni, vonatvágányút nem állítható be. A tolatási sebesség a saját célú pályahálózaton legfeljebb 20 km/h, a sajátcélú pályahálózaton a jelzőőrrel fedezett úttájrókon legfeljebb 5 km/h lehet.

21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső vasútüzem, illetve a vasúttársaságok kiszolgálómenetei olyan nem villamos vontatású vontatójárművel végezhetik a tolatási tevékenységet, melyet a pályára engedélyezett tengelyterhelés megenged. Az engedélyezett tengelyterhelés 225 kN.

22. Felsővezetékkel ellátott vágányok

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén felsővezetékkel ellátott vágány nincs.

23. Parancskönyv helye

Macs állomás Felvételi épületében a GYSEV CARGO bérelt helyiségében.

V.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük

A belső vasútüzem szervezése, irányítása, üzembiztos és balesetmentes lebonyolítása és ellenőrzése a vasútüzem-vezető kötelessége.

A vasútüzem-vezető távolléte estén a termináli irányító az a személy, akit vasútüzem-vezetővel előzetesen egyeztetettek alapján a tolatás szervezése, elrendelése, lebonyolítása tekintetében megilletnek a vasútüzem-vezető jogai, és viseli az intézkedéseiből, valamint azok elmulasztásából származó felelősséget is.

A vasútüzem-vezető feladata:

- A vasútüzem vezető feladata jelen Utasítás, valamint az idevonatkozó egyéb, belső vasútüzem forgalmát szabályozó utasítások és rendelkezések maradéktalan végrehajtása, illetve végrehajtatása.
- Ismernie kell az üzemi szállítási, rakodási feladatokat, igényeket. Az üzemet átfogó szervezési, irányítási és ellenőrzési feladatokat.
- Gondoskodik arról, hogy a belső vasútüzem lebonyolításához szükséges eszközök, anyagok, jelzőeszközök, munkavédelmi felszerelések, biztonságtechnikai felszerelések elegendő mennyiségben és használható állapotban rendelkezésre álljanak.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 10/22 -

Valamennyi a vasútüzemben résztvevő dolgozó feladata:

- Valamennyi a vasútüzemben résztvevő dolgozó felelős a munkabeosztásban rábízott teendők biztonságos, lelkiismeretes, az észszerű gazdaságosság követelményeinek megfelelő módon történő elvégzéséért.
- Szolgálatra a vasútüzem vezetőnél, távolléte esetén megbízottjánál kell jelentkezni, jelentkezéskor a dolgozó józan és kipihent állapotáról meg kell győződni.
- Munkavégzésre alkalmatlan, továbbá szeszestital, vagy más hasonlóan ható szer (kábitó-és/vagy bódító szer, bizonyos gyógyszerek) hatása alatt álló dolgozó szolgálatot nem végezhet, ezért elsősorban a munkavállaló felelős. Ilyen dolgozót szolgálatba állítani és szolgálatban megtérni nem szabad.
- Az ittasságot a vasútüzem vezetőnek vagy távolléte esetében megbízottjának és a forgalomirányítónak jelenteni kell. A vasútüzem vezető távollétében a megbízottja a szükséges intézkedéseket (szondázás, jegyzőkönyv felvétele) köteles megtenni.
- Az SCVP utasítás és egyéb utasítások, rendelkezések maradéktalan végrehajtása.

25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
vasútüzem vezető	munkanap 8:00-16:30	munkanap 8:00-16:30
tolatásvezető	munkanap 8:00-16:30	munkanap 8:00-16:30
kocsirendező	munkanap 8:00-16:30	munkanap 8:00-16:30
mozdonyvezető	munkanap 8:00-16:30	munkanap 8:00-16:30
kocsivizsgáló	munkanap 8:00-16:30	munkanap 8:00-16:30
termináli irányító	munkanap 8:00-16:30	munkanap 8:00-16:30

26. Vasútüzemi rend

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak az üzem érdekében munkát végzők (vasútüzemben résztvevők és vasútüzemben részt nem vevők) és az üzem ellenőrzésére jogosultak tartózkodhatnak.

A vasútüzemben munkát végzők munkaidejüket fegyelmezett munkavégzéssel kötelesek letölteni, és a vasútüzem vezető utasításait végrehajtani.

27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések

A tolatási tevékenység végzése a sajátcélú vasúti pályahálózatra rendszeresített tolatómozdonnyal történik. A tolatómozdony tulajdonosa köteles a karbantartásokat figyelemmel kísérni, szükség szerint elvégezni.

28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon

Csak bejárással lehet tolatni, tehát szalasztással tolatni TILOS.

A sajátcélú pályahálózaton egy tolatási körzet van, ezért kiszolgálás és belső vasútüzemi tevékenység egy időben nem végezhető!

A kiszolgálás és belső mozgás tolatási mozgásként, amennyiben ez lehetséges, végig lezárt vágányúton történik.

A rakodó vágányokon tolatás, kiszolgálás csak akkor végezhető, ha az érintett vágányon a rakodást befejezték, és a rakodó berendezéseket a kiszolgáláshoz szükséges biztonsági sávon kívül állították.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 11/22 -

Forgalombiztonsági okból az RI, RII vágányok esetében mind a két vágányon a rakodást be kell szüntetni.

Amennyiben a belső vasútüzemet végző személyzet arról kap értesítést, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózaton a kiszolgálást végző vasúti társaság kiszolgálási tevékenységet fog végezni, akkor a kiszolgáló vasúti társaság által végzett kiszolgálási tevékenység befejezéséig a belső vasútüzem nem kezdhető meg, illetve a belső vasútüzemi tolatásokat meg kell szüntetni és folytatni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló vasúti társaság vontatójarmúve és személyzete a helyszínről eltávozott, a telephely területét elhagyta.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton javító-, tisztító-, lefejtő-, töltővágány nincs.

29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
tolatásvezető	1 fő	1 fő
kocsirendező	2 fő	1 fő
mozdonyvezető	1 fő	1 fő

30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások

A rakodásra beállított, vagy átadásra előkészített vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása céljából a sajátcélú vasúti pályahálózaton az R.I. és R.II. vágányokon alátétfákat, a többi vágányon rögzítősarukat kell használni. Megfutamodás elleni védekezésre egy vágányon kizárólag egy fajta eszköz használható.

A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző tolató személyzet köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és erről a kiszolgálást végző tolatócsapat tolatásvezetőjét értesíteni.

Tolatás közben, illetőleg annak befejezése után a sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatást végző vasútállomás tolatásvezetője felelős.

Az R.I., R.II. vágányon rakodás miatt megosztott, össze nem kapcsolt kocscsoportok megfutamodás elleni biztosítására különös gondot kell fordítani. Az előírás szerinti megfutamodás elleni védekezésért a kocsikat a rakodóvágányra beállító tolatószemélyzet tolatásvezetője a felelős.

A vasútüzemben dolgozók közül bárki megfutamodott járművet észlel, köteles azonnal értesíteni Macs állomás forgalomirányítóját és a lehetőséghez mérten intézkedni a járművek megállításáról.

31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek


Szabályozást nem igényel.

32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága

Debrecen Intermodális Terminál végponti váltóköri területénél 1 db. páros féksaru van, melyet a melegedő épület előtt kell őrizni.

A megfutamodott járművek megállítására történő felhasználása után a vasútüzem-vezető, vagy megbízottja köteles megvizsgálni.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 12/22 -

33. Alátétfák, rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, darab- és sorszáma, tárolására vonatkozó szabályok

A sajtócéjú vasúti pályahálózaton 7 db rögzítő saru és 4 db alátétfa van rendszeresítve. A rögzítő saruk tárolási helye a biztonsági határjelzők közelében, a kezdőponti oldalon 1 db, a végponti oldalon 6 db. Az alátétfák tárolási helye Az R.I. és R.II. vágányok mellett van.

34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása

Nincs. Valamennyi váltó felügyeletét a forgalomirányító látja el.

35. Váltók állításának részletes szabályozása

Valamennyi váltót a tolatásvezető esetről-esetre való kérésére a forgalomirányító állítja.

36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása

Több mozdonnyal történő egyidejű tolatás tilos!

37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások

Rendkívüli küldemények rakodása esetén, a rakodás megkezdése előtt a vasútüzem vezető, vagy távolléte esetén a megbízottja köteles felvenni a kapcsolatot az elegyet továbbító vasúti társaság ügyintézőjével.

38. Különbféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai

Szabályozást nem igényel.

39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai

Szabályozást nem igényel.

40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztó-pályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok

Szabályozást nem igényel.

41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai

Szabályozást nem igényel.

42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei

Szabályozást nem igényel.

43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze- vagy szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata

Szabályozást nem igényel.

44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok

Tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik csak zárt szerelvényben, megbontás nélkül közlekedhetnek.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 13/22 -

45.2,5 %-nál nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai

Szabályozást nem igényel.

46.A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés módja

A vasútüzem-vezető a vágányzárról, lassan bejárando pályarész tényéről köteles Macs állomás forgalomirányítóját e-mailben, a saját célú pályahálózat személyzetét parancskönyvben értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a saját célú vasúti pálya karbantartásával megbízott dolgozójának feladata.

47.Értesítési, bejelentési kötelezettségek

Rendkívüli események bekövetkezése esetén, illetve, ha ilyen jellegű eseményt észlelnek, azt azonnal jelenteni kell a belső vasútüzem-vezetőjének, távollétében a megbízottjának, a műszaki koordinátornak és Macs állomás forgalomirányítójának. Egyebekben az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

48.Felsővezetékes villamos vontatáshoz kapcsolódó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések

Szabályozást nem igényel.

49.Téli időszakban szükségesség különleges teendők

A vasútüzem zavartalanságának biztosítása érdekében idejében fel kell készülni a téli időjárás okozta forgalmi zavarok gyors megszüntetésére.

Rendkívüli időjárás, erős havazás, hófúvás esetén a vasútüzem vezető, vagy távollétében a megbízottja a pálya állapotát fokozottan tartozik ellenőrizni.

A vasútüzem-vezető köteles gondoskodni a szükséges létszám kiegészítéséről és a szükséges anyagok biztosításáról.

A vasúti kiszolgálás, valamint a belső vasútüzem fenntartása érdekében az úrszelvényt, a tolatószemélyzet részére pedig az üzemi közlekedési teret biztosítani kell. A vágányok mellett a közlekedési sávot, üzemi útátjárót annak hótól, jégtől való megtisztítását, csúszásmentességét a sajátcélú pályahálózat használónak folyamatosan biztosítani kell.

A vágányok között és a vágányok közelében hóakadályt/lerakódást okozó tárgyakat, anyaghalmozatot, áruféleségeket el kell távolítani.

Havazás esetén kiszolgálás előtt biztosítani kell a váltók és a közlekedési utak folyamatos takarítását. Különösen nagy gondot kell fordítani a kitérők, vágánykereszteződések, útátjárók, sínkoronáig feltöltött vágányrészek, nyomcsatornák hótól, jégtől való megtisztítására. Jegesedés esetén a közlekedési utakat az arra alkalmazható síkosságmentesítő anyaggal le kell szórni, vagy homokolni kell.

Havazás, hófúvás, jegesedés, zord időjárásalkalmával a vasútüzem vezető, vagy távollétében a megbízottja köteles tájékozódni a vasútüzem helyzetéről, a vasúti kocsik mozgásának lehetőségéről, feltételeiről, a rakodó helyek kiszolgálásának esetleges zavarairól és a zavarok elhárítására köteles intézkedni.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 14/22 -

50.Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset esetén a vasútüzem vezető, távollétében a megbízottja köteles megtenni a szükséges intézkedéseket (tolatás felfüggesztése, helyszín biztosítása).

A balesetet a GYSEV CARGO Zrt-vel szerződéses viszonyban álló vasútbiztonsági szervezetnek kell bejelenteni.

Egyebekben az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

51.Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések

Üzemszünet, forgalom szüneteltetés után a szolgálat megkezdése előtt köteles a vasútüzem vezető a pályát, annak tartozékait a helyszínen megvizsgálni.

Abban az esetben állítható vissza a forgalom, ha nincs forgalmat veszélyeztető akadály. A bejárásról és a forgalom visszaállítás engedélyéről jegyzőkönyvet kell felvenni.

52.Mozdonyvezető jelentkezése, eltávozása a mozdonytól

A mozdonyvezető műszak megkezdése előtt köteles jelentkezni a vasútüzem vezetőnél, távollétében a megbízottjánál.

A mozdonyvezető az általa vezetett mozdony állapotáról szolgálatátvétel előtt köteles meggyőződni, a szükséges javítások esedékességét jelenteni a vasútüzem vezetőnek, vagy távollétében a megbízottjának.

A tolatás befejezése után a mozdonyt a megállás helyén, vagy a tárolásra kijelölt vágányon kell leállítani. A mozdonyt az előírások szerint be kell fékezni. A csavarkapcsot a tartószerkezeten kell elhelyezni. Szolgálat befejeztével köteles a mozdonyt a kijelölt helyre állni, bezárni és a kulcsot leadni. Egyéb esetben a mozdonyvezető a vasútüzem vezető vagy megbízottja engedélyével távozhat a mozdonytól.


53.Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása

A mozdonyvezető az általa vezetett mozdony állapotáról szolgálatátvétel előtt köteles meggyőződni, az esetleges hibákról hiányosságokról és a folyadékszint pótlásáról köteles jelentést adni a vasútüzem vezetőnek, vagy távollétében a megbízottjának.

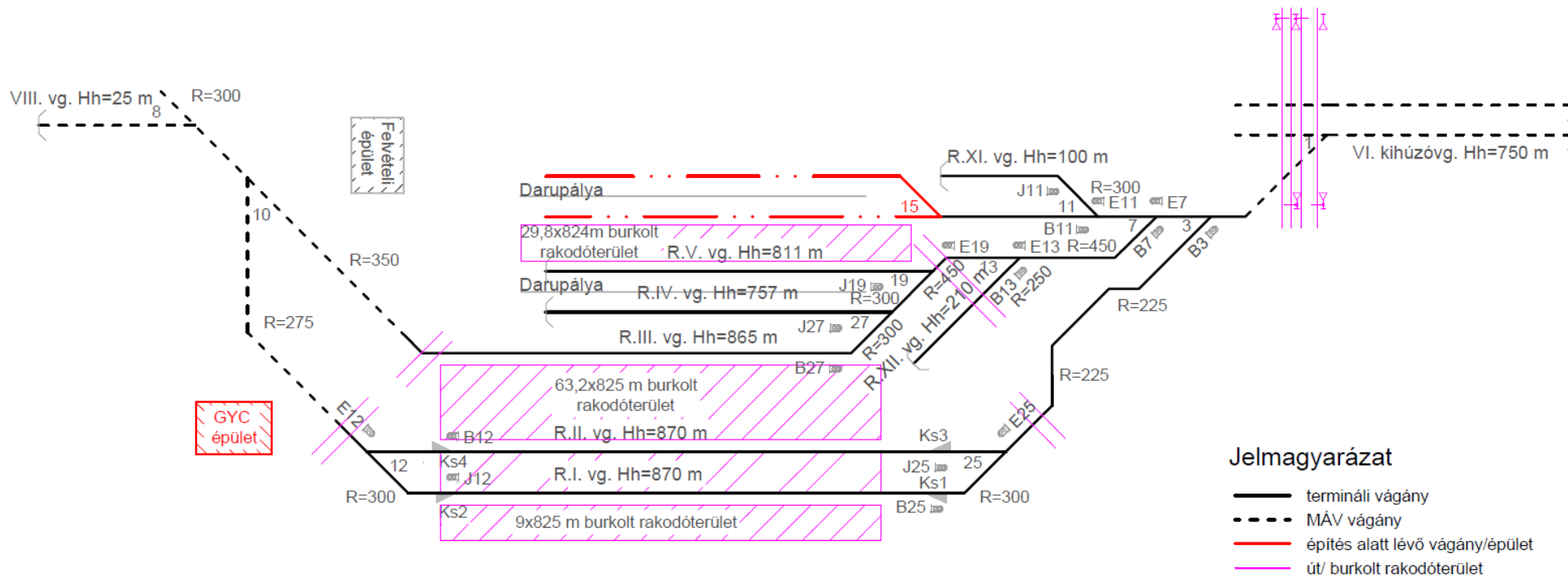
A mozdony üzemeltetéséről Üzemnaplót kell vezetni, amelyben rögzíteni kell a rendellenességeket, az üzemkézségre vonatkozó adatokat. Az Üzemnaplót a vontató jármű vezetőállásán kell tartani, vezetéséért a jármű vezetője a felelős.

A mozdonyba történő üzemanyag vételezés a XII. számú vágányon, a vasútüzem vezető, vagy a megbízottja jelenlétében történik. A mindenkori szolgálatban lévő mozdonyvezető a töltésben aktívan köteles részt venni.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 15/22 -

54.Helyszínrajz



Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 16/22 -

55.Fordítókorong kezelési utasítás

Szabályozást nem igényel.

56.Tolópad kezelési utasítás

Szabályozást nem igényel.

57.Kocsibuktató kezelési utasítás

Szabályozást nem igényel.

58.A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre

Szabályozást nem igényel.

59.100-30 méter közötti ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállítására a kiadott esetenkénti engedély és feltételei

Szabályozást nem igényel.

60.Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás

Szabályozást nem igényel.

61.Ideiglenes Végrehajtási Utasítás építési, átalakítási, bontási munkák idejére

Nincs.

62.ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része.

A sajátcélú pályahálózat egy tolatási körzetnek minősül, ezért egyidejűleg csak egy tolatási mozgás végezhető!

A Debrecen Intermodális Terminál rendeltetésű kocsik, szerelvények átadási-átvételi helye Macs állomás II-V. sz. vágányai.

A saját célú pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel, amennyiben az lehetséges, végig lezárt vágányúton történik. A saját célú pályahálózat R.IV. és RV. számú vágányainak a kiszolgálásakor a tolatási mozgást Macs állomás végponti oldala felől kell végezni. Az R.I., R.II., R.III., vágányok esetében a kiszolgálás végezhető kezdőpont és végpont felől egyaránt.

A kiszolgálás bármely napszakban lebonyolítható, végrehajtásához minimálisan 1 fő tolatásvezető + 1 fő kocsirendező szükséges.

A tolatást a kiszolgáló menet tolatásvezetője a helyszínen köteles vezetni. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles végrehajtani.

A tolatásvezető felelős a tolatás közben az utasításszerű munkavégzésért.

Tolatás közben az állomási forgalomirányító, a mozdonyvezető és a tolatócsapat közötti kapcsolattartás, az utasítások kiadása és azok nyugtázása tolatási rádióval keresztül történik. A tolatás megkezdése előtt a tolatószemélyzet a tolatási rádió működését köteles kipróbálni.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 17/22 -

Ha a tolatórádió nem működik, illetve tolatás közben működésképtelenné válik, a tolatásvezető köteles a folyamatban lévő tolatási mozgást azonnal megállítani, majd a tolatást az alábbiak szerint végezni:

- a forgalomirányítóval térhangoson köteles értekezni
- a mozdonyvezető és a kocsirendező felé kézi- és hangjelzést köteles adni.

A rakodó vágányokon tolatás, kiszolgálás csak akkor végezhető, ha az érintett vágányon a rakodást befejezték, és a rakodó berendezéseket a kiszolgáláshoz szükséges biztonsági sávon kívül állították.

Forgalombiztonsági okból az RI, RII vágányok esetében mind a két vágányon a rakodást be kell szüntetni.

A tolatás engedélyezése

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző kiszolgáló menet részére a tolatást a forgalomirányító engedélyezi.
- Kiszolgálás megkezdése előtt a belső vasútüzem-vezető tájékoztatja a forgalomirányítót az elvégzendő tolatási feladatokról kocsik beállításáról, kihúzásáról. A tolatási feladatok elvégzéséhez szükséges megrendeléseket a Pályavasúti Informatikai rendszerben a GYSEV CARGO Zrt. kijelölt munkavállalója rögzíti. A forgalomirányító a kiszolgálás megkezdése előtt a vasútüzemvezetőtől hozzájárulást kér a kiszolgálás megkezdésére. A vasútüzemvezető a kiszolgáláshoz abban az esetben járulhat hozzá, ha a kiszolgálást veszélyeztető belső vasútüzemi munkát befejezte vagy leállította, a kiszolgálásban érintett vágányokon a rakodást megszüntette, a rakodások során alkalmazott rakodó berendezéseket a vasúti kocsik mozgatásához szabadon hagyandó területen kívül leállították, az R.I. vágány melletti közúti kapuk bezárásra kerültek. Kiszolgálásnak minősül a kiszolgáló menetek közlekedésén kívül a sajátcélú vasúti pályára közlekedő vagy onnan kijövő mozdony is.
- A kiszolgáló menet közlekedésére a forgalomirányító előszóban hatalmazza fel a kiszolgáló menet tolatásvezetőjét.
- A kiszolgálás idejéről, Macs állomás forgalomirányítója a tolatásvezetőt értesíti, aki a kiszolgálásban érintett vágányon a kiszolgálás feltételeiről köteles a helyszínen meggyőződni, valamint valamennyi a tolatásban érdekelt további értesítéséről gondoskodni.
- A tolatásvezető a kiszolgálásról kapott értesítés után az alábbi intézkedéseket köteles megtenni:
 - intézkedik Debrecen Intermodális Terminál területén a vágányútban fekvő útátjárók fedezéséről,
 - intézkedik a tolatási mozgások és a rakodások beszüntetésére,
 - ellenőrzi, hogy a kiszolgáló menet részére a szabad üzemi közlekedési tér biztosított-e,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a feladási kocsik a kihúzásra megfelelően elő vannak készítve,
 - intézkedik és ellenőrzi, hogy a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak-e?

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 18/22 -

Az előzőekben felsoroltak maradéktalan végrehajtásáról a mozgás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező is köteles meggyőződni, szükség esetén megfelelően intézkedni. A kiszolgálás alkalmával tolatott egység összes járművét (kivéve azokat a járműveket, amelyeket műszakilag nem lehetséges) a légfékezésbe be kell kötni, a tolatott szerelvényt légfékezéssel kell fékezni.

➤ Vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése

A kiszolgálómenetek közlekedésével kapcsolatosan Macs állomás forgalomirányítója és a sajátcélú pályahálózat belső vasútüzemvezetője egymást köteles tájékoztatni.

➤ Védelmi berendezések kezelése

Debrecen Intermodális Terminál területén a biztosítóberendezésbe bekötött, központi állítású siklasztó sarukat a forgalomirányító kezeli.

➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés

A sajátcélú vasúti pályahálózatban valamennyi váltó az állomás D70 típusú biztosítóberendezésébe van bekötve. A sajátcélú vasúti pályahálózatban valamennyi váltót, és a tolatásjelzőt Macs állomás forgalomirányítója központilag állítja, illetve kezeli.

➤ Útátjáró fedezése

Az útátjárók fedezését - kiszolgálás és belső vasútüzem végzésekor a belső vasútüzem vezetője vagy megbízottja által kijelölt személy(ek) - kötelesek végrehajtani a tolatásvezető rendelkezésének megfelelően.

➤ Tolatás végzésének módja

A kiszolgálás Macs állomás forgalomirányítója engedélyével kezdhető meg.

A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalónak ügyelnie kell arra, hogy a tolatás testi épségüket, a járműveket és a rakományokat és az üzemi épületeket, berendezéseket, közlekedési eszközöket és az üzemi munkavállalókat és ügyfeleket ne veszélyeztesse. A tolatásban résztvevő mindegyik munkavállaló személy szerint felelős a rábízott teendő utasításban meghatározott módon való végrehajtásáért.

A tolatásvezető arra is köteles utasítani az érintett munkavállalókat, hogy a tolatás megszüntetésére és a rakodási munkák folytatására vonatkozó értesítést csak tőle személyesen fogadják el.

A kiszolgáló menetek részére a váltók állítását, a vágányút beállítását a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a forgalomirányító a tolatásvezető kérésének megfelelően elvégzi.

➤ Korlátozások

A tolatási sebesség a saját célú pályahálózatban legfeljebb 20 km/h, a sajátcélú pályahálózatban a jelzőőrrel fedezett útátjárókon legfeljebb 5 km/h lehet.

Szalasztani tilos, illetve féksaru használata a sajátcélú pályahálózat teljes vágányhálózatán tilos! Az R.I. és R.II. számú vágányok sínkoronáig feltöltött és lekövezett vágányrészein rögzítősarut használni tilos!

➤ Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

Burkolt vágányon, át nem tekinthető vágányon és távolbalátás korlátozottsága esetén végzett tolatás alkalmával, továbbá, ha a bejárando vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----




	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 19/22 -

VI.

Záró és hatályba léptető rendelkezések

Jelen Kiegészítő Szolgálati Utasítást 6895/2025/PALYA számon hagyta jóvá a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Területi Forgalmi Osztálya.

A Kiegészítő Szolgálati Utasítás 2025. március 1. napján lép hatályba. A hatálybalépéssel egyidejűleg a 12/2023 VIG Macs Ipari Park Terminál Kiegészítő Szolgálati Utasítás érvényét veszti.

	Szervezet	Név	Munkakör	Alíráás
Készítette:	GYSEV CARGO Zrt.	TÓTH CSABA	üzemi-telei vezető	
Ellenőrizte:	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Miklósi László	területi forgalmi szakértő	
Jóváhagyta:	MÁV Pályaműködtetési Zrt.	Végh Zoltán János	területi forgalmi osztályvezető	

Debrecen 2025. év 02 hó 21 napján

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 20/22 -

Tartalomjegyzék

Az utasítás célja	1
Az utasítás hatálya	1
Értelmező rendelkezések	1
Bevezető, ismertető rész	1
1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése	1
2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám) ...	1
3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek	2
4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások	3
5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása)	4
6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás	6
7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye	6
8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.	7
9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.	7
10. Fordítókorongok, tolópadok.	7
11. Egyéb rakodóberendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).	7
12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképesége, mérlegjelző).	7
13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő vagy oda nyúló létesítmények.....	7
14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszerelese, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is).	8
15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).	8
16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések)	8
17. Biztosítóberendezés	8
18. Távközlő berendezés	8
19. Térvilágítás.....	9
20. Engedélyezett sebességek (vonat, menet, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása	9
21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).....	9
22. Felsővezetékkel ellátott vágányok	9
23. Parancskönyv helye	9
Szabályozó rész	9

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 21/22 -

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egnél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük	9
25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása	10
26. Vasútüzemi rend	10
27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések	10
28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.....	10
29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között	11
30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások	11
31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek	11
32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága	11
33. Alátétfák, rögzítősaruk felhasználásának szabályozása, darab- és sorszáma, tárolására vonatkozó szabályok	12
34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.....	12
35. Váltók állításának részletes szabályozása	12
36. Kocsisor több mozdonnyal történő átállításának szabályozása	12
37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.....	12
38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.....	12
39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai	12
40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztópályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok	12
41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai	12
42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei	12
43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze- vagy szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsos készülék használata	12
44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok	12
45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai	13
46. A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés módja ...	13

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----

	GYSEV CARGO Zrt.	Ügyiratszám: C-000356/2025
	Debrecen Intermodális Terminál	VIG szám: 2/2025
	Kiegészítő Szolgálati Utasítás	Oldalszám: - 22/22 -

47.	Értesítési, bejelentési kötelezettségek.....	13
48.	Felsővezetékes villamos vontatáshoz kapcsolódó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések	13
49.	Téli időszakban szükséges különleges teendők	13
50.	Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége	14
51.	Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések	14
52.	Mozdonyszemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól	14
53.	Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszerelés szabályozása	14
54.	Helyszínrajz.....	15
55.	Fordítókorong kezelési utasítás	16
56.	Tolópad kezelési utasítás.....	16
57.	Kocsibuktató kezelési utasítás.....	16
58.	A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre	16
59.	100-30 méter közötti ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállítására a kiadott esetenkénti engedély és feltételei	16
60.	Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.....	16
61.	Ideiglenes Végrehajtási Utasítás építési, átalakítási, bontási munkák idejére ...	16
62.	ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része. ...	16
	➤ Vasúti pálya és tartozékai használojának értesítése	18
	➤ Védelmi berendezések kezelése	18
	➤ Váltó- és vágányút ellenőrzés	18
	➤ Útátjáró fedezése	18
	➤ Tolatás végzésének módja.....	18
	➤ Korlátozások.....	18
	➤ Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:.....	18
	Záró és hatályba léptető rendelkezések	19

Változat dátuma	2025	Változat száma:	01
-----------------	------	-----------------	----