

 <b>GYSEV CARGO</b>	<b>GYSEV CARGO Zrt.</b>	
	<b>Debrecen Intermodális Terminál</b>	<b>C-000429/2026</b>
	<b>Üzletszabályzat</b>	Oldalszám: - 1/57 -

1. sz. módosítás

2025/2026. MENETRENDI IDŐSZAKRA VONATKOZÓ

## ÜZLETSZABÁLYZAT

GYSEV CARGO ZRT. ÁLTAL ÜZEMELTETETT  
DEBRECEN INTERMODÁLIS TERMINÁL  
KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELÉNEK  
FELTÉTELEIRŐL



**HATÁLYOS: 2026. ÁPRILIS 01. 00:00 ÓRÁTÓL**  
**2026. DECEMBER 12. 24:00 ÓRÁIG**



## Tartalom

<b>1.1 BEVEZETÉS</b> .....	6
1.1.1 A vasúti szervezetek.....	6
1.1.2 Az Üzletszabályzat közzététele.....	9
<b>1.2 JOGSZABÁLYI HÁTTÉR KÜLÖNÖSEN (ALKALMAZANDÓ IRÁNYELVEK, JOGSZABÁLYOK)</b> .....	10
1.2.1 Az Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok.....	10
1.2.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok.....	10
<b>1.3 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT JOGI STÁTUSZA</b> .....	12
1.3.1 Az Üzletszabályzat kötelező jellege.....	12
1.3.2 Felelősség az Üzletszabályzat tartalmáért.....	13
1.3.3 Jogorvoslati lehetőség.....	13
<b>1.4 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT CÉLJA, FELÉPÍTÉSE</b> .....	13
<b>1.5 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYAI</b> .....	14
1.5.1 Az Üzletszabályzat hatálya.....	14
1.5.2 Az Üzletszabályzat módosítása.....	14
<b>1.6 AZ ÜZLETSZABÁLYZAT ELKÉSZÍTÉSE ÉS KÖZZÉTÉTELE</b> .....	16
<b>1.7 KAPCSOLATTARTÁS LEHETŐSÉGEI</b> .....	16
<b>1.8 DEBRECEN INTERMODÁLIS TERMINÁL RÖVID BEMUTATÁSA</b> .....	17
<b>1.9 TÁJÉKOZTATÓ A VERSENYKÉPES ÁRUFUVAROZÁST SZOLGÁLÓ EURÓPAI KORRIDOROKRÓL</b> .....	18
<b>1.10 AZ ÜZLETSZABÁLYZATBAN HASZNÁLT FOGALMAK ÉRTELMEZÉSE</b> .....	19
<b>2. INFRASTRUKTÚRA</b> .....	<b>20</b>
<b>2.1 AZ INFRASTRUKTÚRA ADATOK ÉRVÉNYESSÉGE, A VÁLTOZÁSOK KÖVETÉSÉNEK MÓDJA</b> .....	20
<b>2.2 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY BEMUTATÁSA</b> .....	20
2.2.1 INFRASTRUKTÚRA KORLÁTOZÁSOK.....	20
2.2.2 KAPCSOLÓDÓ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT.....	21
2.2.3 PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ TOVÁBBI INFORMÁCIÓK.....	21
<b>2.3 A NYÍLT HOZZÁFÉRÉSŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT JELLEMZŐI</b> .....	21
2.3.1 FÖLDRAJZI JELLEMZŐK.....	21
2.3.1.1 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY VÁGÁNYHÁLÓZATA.....	21
2.3.1.2 NYOMTÁV.....	24
2.3.1.3 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY SZOLGÁLATI HELYE.....	24
2.3.2 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY MŰSZAKI, TECHNIKAI JELLEMZŐI.....	24
2.3.2.1 RAKSZELVÉNY.....	24
2.3.2.2 AZ ENGEDÉLYEZETT TENGYELTERHELÉS.....	24
2.3.2.3 LEJT-ÉS ÍVVISZONYOK.....	25
2.3.2.4 AZ ENGEDÉLYEZETT PÁLYASEBESSÉG.....	25
2.3.2.5 A KÖZLEKEDTETHETŐ SZERELVÉNYHOSSZ.....	25
2.3.2.6 VILLAMOS FELSŐVEZETÉK RENDSZER JELLEMZŐI, TÉRVILÁGÍTÁS.....	26
2.3.3 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI ÉS HÍRKÖZLÉSI RENDSZEREK.....	26
2.3.3.1 BIZTOSÍTÓBERENDEZÉSI RENDSZEREK.....	26
2.3.3.2 FORGALOMIRÁNYÍTÁSI RENDSZEREK.....	26
2.3.3.3 ALKALMAZOTT RÁDIÓHÁLÓZAT.....	26
2.3.3.4 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZEREK.....	27
<b>2.4 FORGALOMKORLÁTOZÁSOK</b> .....	27
2.4.1 KORLÁTOZÁSOK KÖRNYEZETI TERHELÉS MIATT.....	27
2.4.2 KORLÁTOZÁSOK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK, VESZÉLYES ÁRUK TOVÁBBÍTÁSA SORÁN.....	27
2.4.3 KORLÁTOZÁSOK TOLATÁSI SEBESSÉGRE ÉS MOZDONYTÍPUSRA.....	27
<b>2.5 A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY RENDELKEZÉSRE ÁLLÁSA</b> .....	27
<b>2.6 TEHERVONATI SZERELVÉNYEK LÉTESÍTMÉNYEI</b> .....	28
<b>2.7 SZOLGÁLTATÁSI LÉTESÍTMÉNYEK</b> .....	28
2.7.1 VONAT SZERELVÉNYEK KÉPZÉSE.....	28

2.7.2 RAKODÁSI CÉLRA IGÉNYBE VEHETŐ VÁGÁNYOKHOZ, RAKODÓTERÜLETEKHEZ VALÓ HOZZÁFÉRÉS .....	28
2.7.3 KARBANTARTÓ LÉTESÍTMÉNYEK.....	29
2.7.4 SEGÉLYNYÚJTÓ BERENDEZÉSEK.....	29
2.7.5 ÜZEMANYAG VÉTELEZÉSI HELYEK .....	29
2.7.6 MŰSZAKI LÉTESÍTMÉNYEK.....	29
2.8 VÁRHATÓ JELENTŐSEBB INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉSI MUNKÁK.....	29
<b>3. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELE.....</b>	<b>30</b>
3.1 BEVEZETÉS .....	30
3.2 A SZOLGÁLTATÁSOK IGÉNYLÉSÉNEK FELTÉTELEI .....	30
3.2.1 A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei.....	30
3.2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt használók köre.....	32
3.2.3 Működési engedély .....	32
3.2.4 Egységes biztonsági tanúsítvány .....	33
3.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek.....	33
3.3 HOZZÁFÉRÉSI SZERZŐDÉSEK A KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYHEZ .....	33
3.3.1 Kiszolgálólétesítmény-használati szerződés.....	33
3.3.2 Kiszolgálólétesítmény-használati Belső megállapodás .....	34
3.3.3 Pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés.....	35
3.4 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY TOVÁBBÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	35
3.5 VESZÉLYES ÁRU VASÚTI TOVÁBBÍTÁSÁNAK FELTÉTELE .....	36
3.6 GÖRDÜLŐÁLLOMÁNY KÖZLEKEDTETÉSÉRE VONATKOZÓ FELTÉTELEK .....	37
3.7 A SZEMÉLYZETTEL KAPCSOLATOS FELTÉTELEK.....	38
<b>4. KAPACITÁSELOSZTÁS.....</b>	<b>39</b>
4.1 BEVEZETÉS .....	39
4.2 A KAPACITÁS-ELOSZTÁSI FOLYAMAT SZABÁLYAI ÉS HATÁRIDŐI.....	39
4.2.1 AZ ÉVES PÓTLÓLAGOS IGÉNYEK KEZELÉSE .....	40
4.2.2 AZ ÉVES PÓTLÓLAGOS IGÉNYEKEN KÍVÜLI IGÉNYEK KEZELÉSE, BELEÉRTVE AZ AZONNALI IGÉNYEKET IS.....	40
4.2.3 A KAPACITÁSFOGALÁSRA JOGOSULT RÉSZÉRE KIUTALT PÁLYAHÁLÓZAT-KAPACITÁS IGÉNYEK ÁTRUHÁZÁSÁNAK ÉS FELHASZNÁLÁSÁNAK ELJÁRÁS RENDJE.....	41
4.3 A KAPACITÁS-ELOSZTÁS FOLYAMATA .....	42
4.3.1 ÜTKÖZŐ IGÉNYEK KEZELÉSE.....	42
4.3.2 VITÁS ESETEK RENDEZÉSE, JOGORVOSLAT LEHETŐSÉGE .....	43
4.3.3 BEÉRKEZETT IGÉNYEK ELUTASÍTÁSA, A KIUTALT IGÉNYEK VISSZAVONÁSA .....	43
4.4 KAPACITÁS-ELOSZTÁS KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY KARBANTARTÁSI, FELÚJÍTÁSI ÉS FEJLESZTÉSI CÉLBŐL .....	44
4.5 A KAPACITÁSIGÉNYLŐ ÁLTALI LEMONDÁSI SZABÁLYOK, ELJÁRÁS A LEMONDÁS ELMARADÁSA MIATT.....	45
4.6 RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK ÉS VESZÉLYES ÁRUK TOVÁBBÍTÁSA .....	46
<b>5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK ÉS DÍJAK .....</b>	<b>47</b>
5.1 BEVEZETÉS .....	47
5.2 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK.....	47
5.2.1 VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT-KAPACITÁS IRÁNTI KÉRELMEK KEZELÉSE.....	47
5.2.2 VASÚTI PÁLYA HASZNÁLATA.....	47
5.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK .....	48
5.3.1 JÁRMŰTÁROLÁS.....	48
5.4 DÍJAK .....	49
5.4.1 DÍJSZABÁSI ALAPELVEK .....	49
5.4.2 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJA.....	49
5.4.3 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA .....	50
5.5 FIZETENDŐ ÖSSZEGET.....	51
5.5.1 ALAPSZOLGÁLTATÁSOK DÍJAI .....	51
5.5.2 JÁRULÉKOS SZOLGÁLTATÁSOK DÍJA .....	51
5.6 A DÍJSZABÁSI RENDSZER .....	52
5.7 KEDVEZMÉNYEK.....	52

5.8 A SZÁMLÁZÁS MENETE.....	52
<b>6. ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK .....</b>	<b>54</b>
6.1 BEVEZETÉS .....	54
6.2 ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK.....	54
6.3 KÜLÖNLEGES INTÉZKEDÉSEK ÜZEMZAVAR, VESZÉLYHELYZET ESETÉN .....	55
6.3.1 A MENETRENDSZERINTI KÖZLEKEDÉS HELYREÁLLÍTÁSÁNAK FŐBB ELVEI .....	55
6.3.2 ELJÁRÁSI REND .....	56
6.3.3 ÜZEMIRÁNYÍTÁSI SZABÁLYOK .....	56
6.3.4 VESZÉLYHELYZET ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	56

## 1. ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

### 1.1 Bevezetés

#### 1.1.1 A vasúti szervezetek

- a) *Vasúti igazgatási szerv*: Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Igazgatási Szerv, melynek feladat-, és hatáskörét a Vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII törvény (a továbbiakban: Vtv.) 69. §-a szabályozza.
- b) *Vasúti közlekedési hatóság*: Építési és Közlekedési Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály melynek feladat-, és hatáskörét a Vtv. 80. § -a szabályozza.
- c) *Országos pályahálózatot működtető vasúti társaságok (a továbbiakban: pályahálózat-működtető)*: Az országos nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat működtetését a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban MÁV Pályaműködtetési Zrt.), illetve a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: GYSEV Zrt.) végzi. Feladataikat a Vtv. 2. § 4.12. pontja határozza meg.
- d) *Vállalkozó vasúti társaság*: Olyan, működési engedéllyel rendelkező gazdasági társaság, amelynek fő tevékenysége vasúti árufuvarozási vagy személyszállítási szolgáltatás nyújtása, azzal a megkötéssel, hogy e vállalkozásnak kell a vontatást biztosítania. Ideértendők a csak vontatást nyújtó társaságok is.
- e) *Vasúti Pályakapacitás-elosztó szervezet*: a Közlekedéstudományi Intézet a **246/2025 (VII. 5.) Kormányrendelet** alapján **2026. január 1-jétől Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet (továbbiakban KTI)**. A vasúti pályakapacitás-elosztó szervezet feladatait – a függetlenségre vonatkozó követelmények betartásával – a KTI e feladat ellátására kijelölt igazgatósága, a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság (a továbbiakban: VPE) látja el, amely a Vtv. 67/P. § (3) bekezdése, valamint a Vtv. 3/B. § (8) bekezdésében foglaltak alapján az alábbi feladatokat végzi:
  - ea) a vasúti pályahálózat kapacitásának elosztása, beleértve mind az egyes menetvonalak meghatározását, mind azok rendelkezésre állásának felmérését, mind pedig azok elosztását,

eb) a pályahálózat-működtető által működtetett vasúti pályahálózathoz történő hozzáférése költségeinek a meghatározása,

ec) a Díjképzési Módszertan és a Díjszámítási Dokumentum megállapítása, illetőleg a hozzáférésre jogosult által fizetendő hálózat-hozzáférési díjak összegének meghatározása, nem független pályahálózat-működtető esetén a díjak beszedése,

ed) a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatának kidolgozása.

f) *GYSEV CARGO Zrt. Debrecen Intermodális Terminál szervezete, mint kiszolgáló létesítmény üzemeltető*: olyan gazdasági szervezet, amely egy vagy több kiszolgáló létesítmény üzemeltetéséért felel, vagy vállalkozó vasúti társaságok számára egy vagy több, a Vtv. 2. melléklet 2–4. pontja szerinti szolgáltatást nyújt.

*1.1.1.1. A kiszolgáló létesítmény üzemeltető és a hozzáférésre jogosultak egymással szemben gyakorolt jogai és kötelezettségei*

*1.1.1.1.1 A kiszolgáló létesítmény üzemeltető legfontosabb jogai és kötelességei*

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető, az általa üzemeltetett kiszolgáló létesítményhez (2012/34 EU irányelv II. melléklete szerinti áruterminál) való nyílt hozzáférés biztosítása érdekében jogosult és köteles:

- a) a kiszolgáló létesítmény igénybevételi rendjét, szabályait meghatározni,
- b) a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférést biztosítani, valamint az igényelt szolgáltatásokat a 4.3.1 pontban meghatározott prioritási szabályok figyelembevételével, hátrányos megkülönböztetéstől mentesen nyújtani,
- c) a hozzáférésre jogosultak kiszolgáló létesítmény használatához, valamint a kapacitásfoglalásra jogosultak foglaláshoz szükséges okiratainak, dokumentumainak meglétéről meggyőződni,
- d) a VPE-t írásban tájékoztatni, hogy mely hozzáférésre jogosultak jogosultak a kiszolgáló létesítmény igénybevételére,
- e) kiszolgáló létesítmény használati jogát visszavonni működési engedély felfüggesztése esetén,

- f) hozzáférésre jogosult által a kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő díj összegét meghatározni,
- g) kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő díj összegét beszedni,
- h) a tudomására jutott információkat bizalmasan kezelni,
- i) veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény használatának visszavonása a normál üzemi körülmények visszaállításának idejéig,
- j) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt működtetni,
- k) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételéhez kapcsolódó szakmai utasításokat honlapján közzétenni,
- l) a honlapján folyamatos naprakész tájékoztatást adni a vasúti pályahálózat kapacitás veszélyhelyzetből fakadó korlátozásairól,
- m) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettségét a VPE felé teljesíteni, a Hálózati Üzletszabályzat elkészítéséhez és módosításához a VPE részére a szükséges információkat megadni,
- n) a kiszolgáló létesítmény törzsadat-állományát karbantartani, ennek változásáról a hozzáférésre jogosultakat és a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t folyamatosan értesíteni,
- o) rendkívüli esemény bekövetkeztekor tájékoztatni a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t és a hozzáférésre jogosultakat,
- p) intézkedni az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről,
- q) a kiszolgáló létesítmény használatát lehetővé tenni, nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat nyújtani,
- r) a kiutalt kapacitások biztosítása mellett a kiszolgáló létesítményt olyan állapotban tartani, hogy az megfeleljen a biztonságos közlekedés feltételeinek.

#### *1.1.1.1.2A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai és kötelezettségei*

##### A hozzáférésre jogosultak legfontosabb jogai:

- a) kiszolgáló létesítmény igénybevételére vonatkozó nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatás-igénylést benyújtani, a kiszolgáló létesítmény használatára megkötött szerződés alapján, a kiszolgáló létesítmény által nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatásokat igénybe venni,

- b) jogvita eljárást kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél az 1.3.3 pontban foglalt esetekben.

#### A hozzáférésre jogosultak legfontosabb kötelezettségei:

- a) a kiszolgáló létesítményen nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatás-igénylés feltételeiben bekövetkezett változásokról a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőt haladéktalanul, de legkésőbb a változást követő 5 napon belül értesíteni,
- b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által a kiszolgálás lebonyolításával kapcsolatban adott utasításokat és rendelkezéseket betartani,
- c) olyan személyzetet és közreműködő személyeket alkalmazni, akik a vasútbiztonság területén eleget tesznek a hazai és a nemzetközi előírásoknak, szóban és írásban is ismerik a magyar nyelvet, valamint rendelkeznek a szükséges szakismeretekkel és az előírt vizsgákkal,
- d) a kiszolgáló létesítmény használata ellenében felszámított díjat az előírt határidőn belül megfizetni,
- e) a kiszolgáló létesítmény üzemeltető kérésére vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén a zavarok elhárításában térítés ellenében közreműködni,
- f) a kiszolgáló létesítmény használata során tapasztalt rendkívüli eseményt a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnek azonnal jelenteni,
- g) a saját küldeményével kapcsolatos rendkívüli eseményt kivizsgálni, illetve az esemény kivizsgálásában közreműködni, a műszaki, vegyi mentésről intézkedni,
- h) közreműködni a keletkezett veszélyhelyzet elhárításában az indokolt költségek elszámolásával,
- i) rendkívüli esemény bekövetkeztekor túrni a vasúti forgalom zavartatását.

#### 1.1.2 Az Üzletszabályzat közzététele

A kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a kiszolgáló létesítmény hozzáférésre jogosultak által történő igénybevétel részletes feltételeit (hozzáférés feltételei, infrastruktúra leírása, beleértve a kiszolgáláshoz szükséges alapadatokat, kapacitás-elosztási szabályok, az igénybe vehető szolgáltatások, a szolgáltatások igénybevételének feltételei, a szolgáltatásokért fizetendő

díjak, elszámolási szabályok, üzemeltetési szabályok) menetrendi időszakonként honlapján (elektronikus formában), térítésmentesen teszi közzé.

## **1.2 Jogszabályi háttér különösen (Alkalmazandó irányelvek, jogszabályok)**

### 1.2.1 Az Üzletszabályzat tartalmát befolyásoló jogszabályok

- Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról,
- Az Európai Parlament és a Tanács 913/2010/EU rendelete (2010. szeptember 22.) a versenyképes áru fuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról,
- Az Európai Parlament és a Tanács 2016/798/EU Irányelve (2016. május 11.) a vasútbiztonságról,
- Az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 Rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről,
- A Bizottság (EU) 2017/2177/EU bizottsági végrehajtási rendelete (2017. november 22.) a kiszolgáló létesítményekhez és a vasúthoz kapcsolódó szolgáltatásokhoz való hozzáférésről,
- 2005. évi CLXXXIII. törvény a vasúti közlekedésről,
- 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő hatósági eljárásokról, valamint a vasúti közlekedési hatóság felügyeleti tevékenysége részletes szabályairól,
- 45/2006. (VII. 11.) GKM rendelet a vasúti társaságok működésének engedélyezéséről,
- 382/2016 (XII.2.) Korm. rendelet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről,
- 55/2015. (IX. 30.) NFM rendelet a vasúti pályahálózathoz történő nyílt hozzáférés részletes szabályairól.

### 1.2.2 Egyéb kapcsolódó jogszabályok

- A Bizottság 1305/2014/EU Rendelete (2014. december 11.) az Európai Unió vasúti rendszerének a fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazásai elnevezésű alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és a 62/2006/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről,
- 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról,
- 2006. évi LXXVII. törvény a Bernben, 1980. május 9-én kelt, Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv kihirdetéséről,
- 2011. évi LXXX. törvény a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 03-án kelt jegyzőkönyv C Függeléke 2011. évi módosításokkal és kiegészítésekkel egységes szerkezetbe foglalt szövegének kihirdetéséről,
- 2011. évi XXXVII. törvény a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SzMGSz) és Mellékletei 2015. és 2016. évi módosításaival egységes szerkezetben történő kihirdetéséről
- 8/2006. (I. 13.) Korm. rendelet a vasúti piacfelügyeleti bírság mértékére és alkalmazására vonatkozó részletes szabályokról,
- 271/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a vasúti társaságok kötelező baleseti kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet a vasúti járművek forgalomba hozatala, üzembehelyezése engedélyezéséről, időszakos és rendkívüli vizsgálatáról, hatósági járműnyilvántartásáról,
- 19/2011. (V.10.) NFM rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkakört betöltő munkavállalók szakmai képzésének és vizsgáztatásának, a vasúti vizsgaközpont és képzőszervezetek működésének, a képzési engedély kiadásának, továbbá a vasúti járművezetői gyakorlat szabályairól,
- 203/2009. (IX. 18.) Korm. rendelet a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről,
- 40/2024. (XI. 28.) ÉKM rendelet az Országos Vasúti Szabályzat I. és II. kötetének hatályon kívül helyezésével összefüggő egyes jogszabályok módosításáról,

- 50/2007. (IV. 26.) GKM-PM együttes rendelet a vasúti közlekedési tevékenységek vasúti társaságon belüli számviteli elkülönítéséről,
- 24/2012. (V. 8.) NFM rendelet a súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemeltetési vizsgálat részletes szabályairól,
- 413/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelete a vasúti rendszer kölcsönös átjárhatóságáról,
- 51/2024. (XII.30.) ÉKM rendelet a vasúti igazgatási szerv által végzett vasúti hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól,
- 10/2008. (VI.30.) KHEM rendelet a vasúti igazgatási szerv részére fizetendő felügyeleti díj megfizetésének módjáról és feltételeiről,
- 32/2009. (II.19.) Korm. rendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról,
- 6/2010. (I. 21.) Korm. rendelet a vasúti társaságok nem vasúti balesetből eredő károk fedezésére szolgáló kötelező kárfedezeti képességének biztosításáról,
- 2016. évi LXVIII. törvény a jövedéki adóról,
- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról,
- 312/2011. (XII.23.) Korm. rendelet a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól.

### **1.3 Az Üzletszabályzat jogi státusza**

#### 1.3.1 Az Üzletszabályzat kötelező jellege

Az Üzletszabályzatban foglaltak alkalmazása a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőre a kiszolgáló létesítményen szolgáltatásokat igénybe venni kívánó hozzáférésre jogosultra, a kiszolgáló létesítményen szolgáltatásokat igényelni kívánó kapacitásfoglalásra jogosultra egyaránt kötelező.

### 1.3.2 Felelősség az Üzletszabályzat tartalmáért

A kiszolgáló létesítményre vonatkozóan az Üzletszabályzatban közzétett adatok, információk pontosságáért és naprakészségük biztosításáért, és a kiszolgáló létesítményre vonatkozó adatszolgáltatási kötelezettség VPE felé való teljesítéséért a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője teljes körű felelősséggel tartozik.

### 1.3.3 Jogorvoslati lehetőség

A hozzáférésre jogosult, a kapacitásfoglalásra jogosult vagy a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés h) -i) pontjaiban foglaltak alapján jogvitás eljárást kezdeményezhet a vasúti igazgatási szervnél, valamint a Vtv. 79/B. § (5) bekezdése alapján közvetlenül bírósághoz is fordulhat, amennyiben álláspontja szerint:

- a) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjének döntése, az általa alkalmazott díjak ellentétesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy
- b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a Vtv. 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatatta vagy nem megfelelően szolgáltatatta a MÁV Pályaműködtetési Zrt., vagy a VPE részére.

A jogorvoslati kérelmet a Vtv. 79/B. § (2) bekezdésében rögzített határidőkhöz igazodóan kell előterjeszteni. A kérelem tartalmi követelményeit a Vtv. 79/B. § (3) bekezdése foglalja össze.

A kapacitásfoglalásra jogosult jogorvoslati kérelmet a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be.

## **1.4 Az Üzletszabályzat célja, felépítése**

Az Üzletszabályzat célja, hogy meghatározza a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférést, a kiszolgáló létesítmény használatát, valamint az alap-, járulékos szolgáltatások igénybevételének feltételeit és eljárási rendjét.

Az Üzletszabályzat hat fő fejezetre és mellékletekre tagolódik:

1. fejezet: Általános tudnivalók
2. fejezet: Infrastruktúra
3. fejezet: Kiszolgáló létesítmény igénybevétele
4. fejezet: Kapacitáselosztás
5. fejezet: A hozzáférésre jogosultak számára nyújtandó szolgáltatások és díjak
6. fejezet: Üzemeltetési szabályok

Mellékletek

## **1.5 Az Üzletszabályzat hatálya és módosításának szabályai**

### 1.5.1 Az Üzletszabályzat hatálya

Jelen Üzletszabályzat **2026. április 01. 00:00** órától 2026. december 12. 24:00 óráig hatályos.

Az Üzletszabályzat területi hatálya kiterjed a GYSEV CARGO Zrt. Debrecen Intermodális Terminál szervezete által üzemeltetett Debrecen Intermodális Terminál kiszolgáló létesítményére.

### 1.5.2 Az Üzletszabályzat módosítása

Az Üzletszabályzatot folyamatosan aktualizálni, szükség szerint módosítani kell.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető valamennyi módosítás tényét az Üzletszabályzat elválaszthatatlan részét képező „Módosítások jegyzéké”-ben a hatálybalépés időpontjának feltüntetésével rögzíti.

Az Üzletszabályzat jogszabályokban előírt módosítások eljárási rendjében különbséget kell tenni a naprakészégi és a jelentősebb módosítások között.

#### *1.5.2.1 Naprakészégi módosításnak számít:*

- a) a kiszolgáló létesítmények működtetésére vonatkozó jogszabályokban,

- b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnek, a közlekedési igazgatási szerveinek, vagy a kapacitás-elosztó szervezetnek, valamint a vasúti árufuvarozási korridorokat irányító és kapacitás-elosztó szervezeteknek az Üzletszabályzatban feltüntetett adataiban,
- c) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki, vagy üzemi jellemzőiben a díjakra gyakorolt hatás nélkül,
- d) amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a MÁV Pályaműködtetési Zrt. hálózatához kapcsolódó kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés és azon belüli szolgáltatásnyújtás feltételeivel kapcsolatos információkat honlapra való hivatkozás formájában adja meg, a hivatkozásban

bekövetkezett változások esetei.

#### Eljárási rendje:

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető az általa üzemeltetett kiszolgáló létesítmény műszaki és üzemi jellemzőinek – a nyílt hozzáférés keretében nyújtott szolgáltatások hozzáférésre jogosultak által történő igénybevételének feltételeit befolyásoló – változásairól köteles a kiszolgáló létesítmény használatára vonatkozó szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat elektronikus úton tájékoztatni, a változásokat az Üzletszabályzat megfelelő helyén átvezetni és (a VPE számára megadott) honlapján történő közzétételéről gondoskodni.

#### *1.5.2.2 Jelentősebb módosításnak számít:*

- a) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kapacitáselosztási folyamat szabályaiban és határidőiben történő változások,
- b) a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkező olyan változások, melyek hatással vannak a meghirdetett kiszolgáló létesítmény használati díjakra,
- c) az egyes hozzáférésre jogosultak által a nyílt hozzáférés keretében nyújtandó szolgáltatásokban bekövetkező mennyiségi vagy minőségi változások, ide nem értve a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény műszaki vagy üzemi jellemzőiben bekövetkezett változásokat,
- d) valamint a kiszolgáló létesítmény használati díjakban történő változások.

### Eljárási rendje:

A kiszolgáló létesítmény üzemeltetője az Üzletszabályzat módosítási szándékáról a kiszolgáló létesítmény használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat és a pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződéssel rendelkező kapacitásfoglalásra jogosultakat elektronikus úton a módosítás hatályba lépését megelőzően 10 nappal tájékoztatja. Az érdekeltek a tájékoztatást követő 3 napon belül tehetik meg a módosítás tervezetével kapcsolatos észrevételeiket, írásban elektronikus úton 1.7. pontban feltüntetett kapcsolattartónak, amelyeket a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a módosítás véglegesítése során figyelembe vehet.

A kiszolgáló létesítmény használati díj emelése esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető az új díj hatálybalépése, a díjmódosításról szóló tájékoztatást követő legalább 30 nap.

## **1.6 Az Üzletszabályzat elkészítése és közzététele**

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a vonatkozó közösségi és nemzeti jogszabályokban foglaltak alapján, minden évben elkészíti az adott naptári évet követő második menetrendi évben hatályos Üzletszabályzatot és a VPE által a MÁV Pályaműködtetési Zrt. pályahálózatára vonatkozó Hálózati Üzletszabályzat közzétételét megelőzően tájékoztatja a VPE-t az Üzletszabályzat elérhetőségéről és december második vasárnapjáig közzéteszi azt a [terminals.gysevcargo.hu](http://terminals.gysevcargo.hu) címen.

## **1.7 Kapcsolattartás lehetőségei**

*Debrecen Intermodális Terminál kiszolgáló létesítmény üzemeltető (GYSEV CARGO Zrt Debrecen Intermodális Terminál szervezet)*

Cím: H-4002 Debrecen BMW körút 3.  
Telefon: 06 52 310 442  
E-mail: [terminaloperations@gysevcargo.hu](mailto:terminaloperations@gysevcargo.hu)  
Honlap: [terminals.gysevcargo.hu](http://terminals.gysevcargo.hu)

KTI Közlekedéstudományi és Építésügyi Minőségellenőrző Intézet Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatóság

Cím: H-1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.

OSS ügyelet: +36 1/301-9925,

+36 1/301-9926

+36 30 240 7842

Ügyfélszolgálat: +36 1/301-9900 +36 20 372 5303

E-mail: [oss@kti.hu](mailto:oss@kti.hu)

Honlap: <https://vpe.kti.hu>

*Építési és Közlekedési Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály*

Székhely: H-1138 Budapest, Váci út 188.

Postai cím: 1442 Budapest, Pf.: 89.

Telefonszám: +36 1 474-1761

Hivatali kapu: EKMVHF, KRID: 62737765

Ügyfélfogadás helye és ideje: H-1138 Budapest, Váci út 188., telefonon vagy e-mailben előre egyeztetett időpontban

E-mail: [vasut.nsa@ekm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@ekm.gov.hu)

Honlap: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly>

*GYSEV CARGO Zrt- Debrecen Intermodális Terminál vasútüzem vezető elérhetőségei:*

Mobil: +36 30 565 5720

E-mail: [gyarmati.szabolcs@gysevcargo.hu](mailto:gyarmati.szabolcs@gysevcargo.hu)

## **1.8 Debrecen Intermodális Terminál rövid bemutatása**

A GYSEV CARGO Zrt. által üzemeltetett Debrecen Intermodális Terminál 2025-től egyedülálló szerepet tölt be Kelet-Magyarországon, mint nyílt hozzáférésű kombinált fuvarozási terminál.

A terminál szolgáltatáskörének fókuszja egyrészt a hagyományos vasúti árufuvarozási projektek, másrészt a kíséretlen fuvarozási egységek – mint például konténerek, csereszekrények és félpótkocsik – kezelése, emelési-rakodási, tárolási és egyéb logisztikai és kereskedelmi szervízszerelvények nyújtása révén.

A debreceni Észak-Nyugati Gazdasági Övezetben elhelyezkedő kiszolgáló létesítmény hivatott a kelet-magyarországi, valamint nyugat-romániai áruáramlatok közút-vasút közötti kapcsolatát, továbbá az európai kikötők, valamint hátszági terminálok és gazdasági központok közötti irányvonati összeköttetések hazai végpontját megteremteni.

A terminál 7 darab, egyenként minimum 750 m hosszúságú vágányon végzi egyrészt a készautó rakodási tevékenységet, másrészt a konvencionális és intermodális vonatprojektek kiszolgálását, utóbbit egyaránt mobil rakodógépes és portáldarus rakodási technológia alkalmazásával.

## **1.9 Tájékoztató a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai korridorokról**

2010-ben az Európai Parlament és a Tanács rendeletet hozott egy versenyképes árufuvarozást szolgáló, nemzetközi árufuvarozási korridorokból álló európai vasúti hálózat létrehozásáról.

A cél megbízható és jó minőségű vasúti áruszállítási szolgáltatások elérése, hogy más szállítási módokkal szemben versenyképessé tegyék a vasutat.

A 913/2010/EU Rendelet (továbbiakban: Rendelet) bevezetésének fő célja az volt, hogy fejlessze a pályahálózat-működtetők által a nemzetközi árufuvarozóknak nyújtott szolgáltatások minőségét. Számos kezdeményezés hozzájárult a korridor elgondolás megvalósításához: az első vasúti csomag, a TEN-T (Transzeurópai közlekedési hálózat) program, a tagállamok és a pályahálózat-működtetők közötti együttműködés az ERTMS keretei között, valamint a TAF TSI telepítése.

A Rendeleten keresztül az Európai Unió az alábbi fő területeken kíván cselekedni a harmonizációs folyamatnak megfelelően:

- a pályahálózat-működtetők közötti koordináció fejlesztése,

- a pályahálózathoz való hozzáférés feltételeinek fejlesztése,
- a tehervonatok megfelelő elsőbbségének biztosítása,
- az intermodalitás fejlesztése a korridorok mentén.

A fenti célok elérésének érdekében az Európai Unió nemzetközi áru fuvarozási korridorokat (RFC) jelölt ki az EU vasúthálózatán. **A Rendelet által kijelölt vasúti áruszállítási korridorok (folyosók) listáját és útvonalait módosította az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelet III. mellékletében kijelölt európai közlekedési folyosók áru fuvarozási vasútvonalaival.**

**2024. június 13-án hatályba lépett az Európai Parlament és Tanács (EU) 2024/1679 rendelete, amely módosította a Rendeletet, ennek eredményeképpen a Mediterrán korridor működtetésében a MÁV Pályaműködtetési Zrt. és a GYSEV Zrt. is részt vesz.**

Debrecen Intermodális Terminál a vasúti áru fuvarozási korridorok rendszeréhez kapcsolódik, a Mediterrán korridor egyik magyarországi kombinált fuvarozási termináljaként.

Amennyiben olyan korridorvonalat kíván közlekedtetni a hozzáférésre jogosult, amely menetvonalának kezdő- vagy végpontja, esetleg közbenső állomása Macs állomás és a vonatban közlekedő kocsik kiszolgálásában a Debrecen Intermodális Terminál érintett, kérjük, keresse fel az alábbi honlapot.

**Mediterrán Corridor** – <https://www.medrfc.eu>

### **1.10 Az Üzletszabályzatban használt fogalmak értelmezése**

Az Üzletszabályzatban használt fontosabb fogalmak jegyzékét és meghatározását az 1.10 számú melléklet tartalmazza.

## **2. INFRASTRUKTÚRA**

### **2.1 Az infrastruktúra adatok érvényessége, a változások követésének módja**

A kiszolgáló létesítmény adataiban bekövetkezett változásokat, módosításokat a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője honlapján a változást követően haladéktalanul megjelenteti és e-mailben közli a kapacitásigénylőkkel, és a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel. Amennyiben a változások, módosítások az Üzletszabályzatban rögzített adatokat is érintik, úgy a kiszolgáló létesítmény üzemeltető végrehajtja az Üzletszabályzat módosítását.

### **2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény bemutatása**

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a vasúti igazgatási szerv részére bejelentette a kiszolgáló létesítmény működtetését, amelyet a vasúti igazgatási szerv tudomásul vett. Debrecen Intermodális Terminál kiszolgáló létesítményt a kiszolgáló létesítmény üzemeltető jogosult működtetni.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető által működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény torzított helyszínrajzát a 2.2 számú melléklet tartalmazza.

#### 2.2.1 Infrastruktúra korlátozások

A kiszolgáló létesítmény rakodóvágányai korlátozottan hozzáférhetőek.

Szolgálat-megszakítás, szolgálatszüneteltetés, üzemszünet esetén, valamint a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák miatt bevezetett forgalomkorlátozás esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető az Üzletszabályzatban folyamatosan közzéteszi a vonatkozó időintervallumokat.

#### *A kombinált fuvarozás feltételei*

A kombinált forgalom szállítóegységeinek továbbítási feltételei a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Hálózati Üzletszabályzatában meghirdetettel megegyeznek.

### 2.2.2 Kapcsolódó vasúti pályahálózat

Debrecen Intermodális Terminál és a MÁV Pályaműködtetési Zrt. közötti kapcsolódó vasúti pályahálózatok adatait, valamint a kiszolgáló létesítmény forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett nyitvatartási idejét a következő táblázat tartalmazza.

Kiszolgáló létesítmény		Szomszédos szolgálati hely		Nyitvatartási idő
neve (üzemeltető)	kódszáma	neve (üzemeltető)	kódszáma	
Debrecen Intermodális Terminál (GYSEV CARGO Zrt. Debrecen Intermodális Terminál szervezete)	46 966	Macs állomás (MÁV Pályaműködtetési Zrt.)	14 477	<b>folyamatos, kivéve vasárnap és munkaszüneti napokon 6:00- 18:00 óra közt</b>

### 2.2.3 Pályahálózatra vonatkozó további információk

A pályahálózatra vonatkozó további információról a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőtől az 1.7 pontban felsorolt elérhetőségeken felvilágosítás kérhető.

## **2.3 A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat jellemzői**

### 2.3.1 Földrajzi jellemzők

#### *2.3.1.1 A kiszolgáló létesítmény vágányhálózata*

A kiszolgáló létesítmény vágányhálózata: Macs állomás kezdőponti végén a 10 számú kitérőből kiágazó összekötővágányok 4+26,02b illetve 5+61,54c számú szelvényében lévő pályavasúti határpont és végponti oldalon az 1 számú kitérőből kiágazó összekötővágány 19+21,716a számú szelvényében lévő pályavasúti határpont közötti vágánycsoport.

A vágánycsoportok önálló szelvényezéssel ellátottak.

- 0+00a hm szelvénye Macs állomás vonatfogadó vágánycsoport 2. számú kitérő elejében,
- 0+00b hm szelvénye a rakodó vágánycsoport 10. számú kitérő elejében,
- 0+00c hm szelvénye a kocsirakodó vágánycsoport 6. számú kitérő elejében helyezkedik el.

Kiágazó vágányok (végpont felől):

XI. számú vágány: a 16+05,65b szelvényben a 11. számú B54-XIII rendszerű jobb irányú kitérővel ágazik ki, amely a 14+54 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

XII. számú vágány: a 15+49,92b szelvényben a 13. számú B54-XIII rendszerű bal irányú kitérővel ágazik ki, amely a 12+88 szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

R.I. számú vágány: a 15+86,73c szelvényben, a 25. számú B54-XI rendszerű jobb irányú kitérő egyenes ágának folytatásaként létesült, amely a 6+08,51c szelvényben a 12. számú B54-XI rendszerű bal irányú kitérőbe csatlakozik.

R.II. számú vágány: a 15+86,73c szelvényben, a 25. számú B54-XI rendszerű jobb irányú kitérővel ágazik ki, amely a 6+08,51c szelvényben a 12. számú B54-XI rendszerű bal irányú kitérőbe csatlakozik.

R.III. számú vágány: a 13+75,21b szelvényben, a 27. számú B54-XI rendszerű jobb irányú kitérő egyenes ágának folytatásaként létesült, amely az 1+35,59c (0+00b) szelvényben a 10. számú B54-XI rendszerű bal irányú kitérőbe csatlakozik.

R.IV. számú vágány: a 13+75,21b szelvényben a 27. számú B54-XI rendszerű jobb irányú kitérővel ágazik ki, amely a 5+59.74b szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

R.V. számú vágány: a 14+29,44b szelvényben a 19. számú B54-XI rendszerű jobb irányú kitérővel ágazik ki, mely a 5+59.74b szelvényben lévő ütközőbakban végződik.

Vágánytengely távolságok:

R.I. – R. II. számú vágányok között: 5,00 méter

R.II. – R.III. számú vágányok között: 67,00 méter

R.III. – R.IV. számú vágányok között: 7,50 méter

R.IV. – R.V. számú vágányok között: 6,00 méter

Felépítmény:

UIC 54 rendszerű sínrendszerrel készültek a vágányok.

Az R.I. és R.II. vágányok a 6+85c – 15+10c hm szelvények között burkolt felépítménnyel épültek.

A kitérők UIC 54. rendszerűek.

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton közforgalmú út, közúti átjáró nincs, a területen csak üzemi út, illetve üzemi út átjárója található.

Üzemi útátjáró Debrecen Intermodális Terminál R.I., R.II., R.III. vágány mindkét oldali összekötő vágányában, és R.IV., R.V. összekötő vágányában, valamint a XII. vágányban van.

Debrecen Intermodális Terminál területén lévő útátjárók nem biztosítottak. A Terminál belső úthálózata a kocsirakodó vágánycsoport összekötő vágányait a kezdőponti és a végponti oldalon keresztezi.

A rakodó vágánycsoport összekötő (R.III.) vágányában és a Havária (XII.) vágányban a 14+43b szelvényben létesült üzemi átjáró. Az átjáró biztosítás nélküli. A vágányzónában R.III. 13.-19. kitérő összekötő vágányban 9.92 m hosszon, a XII. vágányban 9.00 m hosszon vasbeton nagyelemes rugalmas sínágyazású útátjáró került kialakításra, rugalmas átmeneti szakasszal, 120 tonna közúti tengelyterhelaésre méretezve.

A kocsirakodó vágánycsoport összekötő vágányában 16+30c szelvényben létesült üzemi átjáró. Az átjáró biztosítás nélküli. A vágányzónában 9.15 m hosszon vasbeton nagyelemes rugalmas sínágyazású útátjáró épült rugalmas átmeneti szakasszal, 120 tonna közúti tengelyterhelésre méretezve. Az átjáró R=225m sugarú, túlemelés nélküli ívben került kialakításra.

### 2.3.1.2 Nyomtáv

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt normál (1435 mm) nyomtávú vasúti pályák alkotják.

### 2.3.1.3 A kiszolgáló létesítmény szolgálati helye

Kiszolgáló létesítmény szolgálati hely megnevezése: Debrecen Intermodális Terminál, szolgálati hely kódja: 46966-8.

## 2.3.2 A kiszolgáló létesítmény műszaki, technikai jellemzői

### 2.3.2.1 Rakszelvény

A kiszolgáló létesítményen alkalmazott rakszelvények: a nemzetközi és a GA (UIC), GB (UIC), GC (UIC) rakszelvények és valamennyi vágány F csoportú a H.6. sz. utasítás szerint.

### 2.3.2.2 Az engedélyezett tengelyterhelés

Az egyes vágányokra engedélyezett tengelyterhelés a következő:

XI. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

XII. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

R.I. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

R.II. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

R.III. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

R.IV. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

R.V. számú vágány: Engedélyezett tengelyterhelés: 225 kN.

### 2.3.2.3 Lejt-és ívviszonyok

A vonalszakaszon a legkisebb ívsugár:  $R=225$  m.

A vonalszakasz legnagyobb esése 0,5 ‰ (XII. – Havária és kocsitároló – vágány).

### 2.3.2.4 Az engedélyezett pályasebesség

Az egyes vágányokra engedélyezett pályasebesség a következő:

XI. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 20 km/h

XII. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 20 km/h

R.I. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 40 km/h

R.II. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 40 km/h

R.III. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 40 km/h

R.IV. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 40 km/h

R.V. számú vágány: Engedélyezett sebesség: 40 km/h

A terminál teljes vágányhálózatára az alkalmazható legnagyobb sebesség 20 km/h.

### 2.3.2.5 A közlekedtethető szerelvényhossz

A kiszolgáló létesítmény pályahálózatán csak tolatási mozgással lehet közlekedni, vonatvágányút nem állítható be. Az egyes vágányokon közlekedtethető szerelvényhossz a következő:

XI. számú vágány használható hossza: 100 méter, teljes hossza: 124 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 100 m

XII. számú vágány használható hossza: 145 méter, teljes hossza: 235 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 145 m

R.I. számú vágány használható hossza: 850 méter, teljes hossza: 910 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 740 m.

R.II. számú vágány használható hossza: 850 méter, teljes hossza: 910 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 740 m.

R.III. számú vágány használható hossza: 858 méter, teljes hossza: 878 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 740 m.

R.IV. számú vágány használható hossza: 757 méter, teljes hossza: 781 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 740 m. (tárolás)

R.V. számú vágány használható hossza: 811 méter, teljes hossza: 835 m, közlekedtethető szerelvényhossz: 740. m.

#### *2.3.2.6 Villamos felsővezeték rendszer jellemzői, térvilágítás*

A vasúti pályahálózat nem villamosított, felsővezetékkel ellátott vágány nincs.

A kiszolgáló létesítmény vasúti pályahálózatának teljes területe megvilágított. Debrecen Intermodális Terminál teljes területén egy térvilágítási körzet van, melyet teljes egészében alkonykapcsoló rendszer működtet.

### 2.3.3 Forgalomirányítási, biztosítóberendezési és hírközlési rendszerek

#### *2.3.3.1 Biztosítóberendezési rendszerek*

Debrecen Intermodális Terminál valamennyi váltója Macs állomás D 70 típusú tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

#### *2.3.3.2 Forgalomirányítási rendszerek*

Az alkalmazott forgalomirányítási rendszer rádiós.

#### *2.3.3.3 Alkalmazott rádióhálózat*

Alkalmazott rádióhálózat 457,400 MHz frekvenciájú, kiegészítve hordozható Motorola DM1400 típusú tolatórádióval.

#### 2.3.3.4 Vonatbefolyásoló rendszerek

Vonatbefolyásoló rendszer nincs kiépítve.

### 2.4 Forgalomkorlátozások

#### 2.4.1 Korlátozások környezeti terhelés miatt

Környezeti terhelés miatt korlátozás nincs.

#### 2.4.2 Korlátozások rendkívüli küldemények, veszélyes áruk továbbítása során

Rendkívüli küldemények és a veszélyes áruk továbbításával-összefüggő forgalom-korlátozási feltételeket a 3.4, 3.5 pontok tartalmazzák.

#### 2.4.3 Korlátozások tolatási sebességre és mozdonytípusra

A kiszolgáló létesítmény vágányhálózatán a tolatási sebesség legfeljebb 20 km/h, a jelzőőrrel fedezett útátjáróin legfeljebb 5 km/h, valamint a járművekre engedélyezett legnagyobb vagy bármely műszaki okból ennél kisebb sebesség.

A hozzáférésre jogosultak kiszolgálómenetei olyan nem villamos vontatású vontatójárművel végezhetik a tevékenységet, amelyet a pályára engedélyezett tengelyterhelés megenged.

### 2.5 A kiszolgáló létesítmény rendelkezésre állása

A kiszolgáló létesítmény nem áll folyamatosan a kapacitásigénylők rendelkezésére.

Korlátozások:

- a) *forgalomszabályozási szempontból figyelembe vett üzemidők*

Üzemidőn kívül a felsorolt infrastruktúra elemek és az ott nyújtott szolgáltatások nem állnak a kapacitásigénylők rendelkezésére.

*b) forgalomkorlátozás a pályalétesítményeken végzett karbantartási, felújítási-, és fejlesztési munkák miatt*

Jelenleg nincs meghirdetve.

Személyvonati műszaki, előkészítő és utas kiszolgáló létesítmények nincsenek.

## **2.6 Tehervonati szerelvények létesítményei**

A tehervonati szerelvények, teherkocsik létesítmény használatát a Kiegészítő Szolgálati Utasítás szabályozza.

## **2.7 Szolgáltatási létesítmények**

### 2.7.1 Vonat szerelvények képzése

Személyvonati szerelvény képzésre kijelölt hely, illetve vágány nem áll rendelkezésre.

Tehervonati szerelvény képzésre, technológiai célú tolatás elvégzésére, valamint -szabad kapacitás-visszaigazolás alapján a kiszolgáló létesítmény-üzemeltető részéről- korlátozott mértékű szerelvénytárolásra aktuálisan a kiszolgáló létesítmény R.I., R.II., R.III., R.IV. és R.V. sz. vágányai szolgálnak.

### 2.7.2 Rakodási célra igénybe vehető vágányokhoz, rakodóterületekhez való hozzáférés

Az R.I. és R.II. vágányok kizárólag autószállító szerelvények kezelésére áll rendelkezésre.

Az R.III. és R.V. vágányokon mobilrakodógéppel üres és rakott konténerek, félpótkocsik, csereszekrények kezelése max. 22,5 tonnáig lehetséges.

A rakodóhelyek és rakodási célra igénybe vehető vágányok korlátozottan hozzáférhetőek.

#### 2.7.3 Karbantartó létesítmények

Nyílt hozzáférésű karbantartó létesítmény nincs.

#### 2.7.4 Segélynyújtó berendezések

Segélynyújtó berendezés nincs.

#### 2.7.5 Üzemanyag vételezési helyek

Nyílt hozzáférésű üzemanyag vételezési hely nincs.

#### 2.7.6 Műszaki létesítmények

Nyílt hozzáférésű műszaki létesítmény nincs.

#### 2.7.7 Járműtárolási létesítmények

Nyílt hozzáférésű vasúti járműtárolási létesítmény nincs.

### **2.8 Várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkák**

A vonatkozó menetrendi évet követő években várható jelentősebb infrastruktúra-fejlesztési munkákkal kapcsolatban felvilágosítás kérhető a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőtől (az 1.7 pontban felsorolt elérhetőségeken).

### **3. KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNY IGÉNYBEVÉTELE**

#### **3.1 Bevezetés**

A fejezet célja, hogy meghatározza a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételének feltételeit.

#### **3.2 A szolgáltatások igénylésének feltételei**

A Vtv. 49.§. (3) bekezdés szerint a kiszolgáló létesítmény üzemeltető egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi kapacitásigénylő számára az 5. fejezetben meghatározott szolgáltatásokat, beleértve a kiszolgáló létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető az Üzletszabályzat elkészítésével meghatározza a kiszolgáló létesítményhez való hozzáférés részletes feltételeit. A kiszolgáló létesítmény kapacitás biztosítására a nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kapacitásának elosztása alapján kerül sor. A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevétele a jogszabályokban és jelen Üzletszabályzatban meghatározott feltételekkel rendelkező kapacitásigénylők kérelmére, meghatározott formájú és tartalmú szolgáltatás (továbbiakban: pályahálózat-kapacitás) igény benyújtásával történik. Az igényt a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőhöz kell benyújtani.

A kapacitásfoglalásra jogosult a Vtv. 2. sz. melléklet 1. pontjában meghatározott alapszolgáltatások közül az alábbiakat jogosult igénybe venni:

- a vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges információk szolgáltatása.

##### **3.2.1 A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei**

Pályahálózat-kapacitást olyan hozzáférésre jogosult igényelhet, amely a kiszolgáló létesítmény használatára való jogosultságát meghatározott okiratokkal (3.2.3-3.2.4 pontok) -

azok egy-egy másolati példányának kiszolgáló létesítmény üzemeltetőhöz történő átadásával  
– igazolja.

A pályahálózat-kapacitás igénylés feltételei:

- a vasúti igazgatási szerv által kiállított működési engedély,
- a vasúti közlekedési hatóság vagy az Európai Vasúti Ügynökség (továbbiakban: Ügynökség) által kiállított egységes biztonsági tanúsítvány,
- érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződés/Belső megállapodás megléte.

Vasúti igazgatási szerv megnevezése és címe:

Megnevezés:           Építési és Közlekedési Minisztérium  
                                  Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság  
                                  Vasúti Igazgatási Szerv

Székhely:               H-1054 Budapest, Alkotmány u. 5.

Telephely:              H-1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Postai cím:             1442 Budapest, Pf.: 89.

Telefon:                +36 1 373-1405

Hivatali kapu:         EKMVISZ, KRID: 268737368

E-mail cím:             igazgatasiszerv.vasut@ekm.gov.hu

Honlap:                <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-igazgatasi-szerv>

E-Papír szolgáltatás felületén címzett:

Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes  
Államtitkárság

Vasúti közlekedési hatóság megnevezése és címe:

*Építési és Közlekedési Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes  
Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály*

Székhely:               H-1138 Budapest, Váci út 188.

Postai cím:             1442 Budapest, Pf.: 89.

Telefonszám:          +36 1 474-1761

Hivatali kapu:         EKMVHF, KRID: 62737765

Ügyfélfogadás helye és ideje: H-1138 Budapest, Váci út 188., telefonon vagy e-mailben előre egyeztetett időpontban

E-mail: [vasut.nsa@ekm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@ekm.gov.hu)

Honlap: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly>

Pályahálózat-kapacitást olyan kapacitásfoglalásra jogosult igényelhet, amely a kiszolgáló létesítmény üzemeltető felé hitelt érdemlő módon igazolja a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.) 685. § c) pont szerinti gazdálkodó szervezeti minőségét, valamint egyidejűleg nyilatkozik arról, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-vel kötött érvényes és hatályos kapacitás-foglalási keretszerződéssel rendelkezik.

### 3.2.2 A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt használók köre

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményt a kapacitásigénylők és a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője vehetik igénybe.

#### Hozzáférésre jogosult:

- a) a belföldön bejegyzett vasúti társaság,
- b) vasúti árutovábbítás céljából más EGT-tagállamban létrejött, a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvvel összhangban kiállított működési engedéllyel rendelkező vállalkozó vasúti társaság,
- c) külföldön létrejött vállalkozó vasúti társaság nemzetközi szerződés rendelkezése vagy viszonyosság esetén,
- d) vállalkozó vasúti társaságok nemzetközi csoportosulása.

### 3.2.3 Működési engedély

A hozzáférésre jogosult köteles érvényes működési engedéllyel rendelkezni és a működési engedéllyel összefüggő változásokat – a változást követően haladéktalanul – a kiszolgáló létesítmény üzemeltetővel írásban közölni és igazolni.

#### 3.2.4 Egységes biztonsági tanúsítvány

A hozzáférésre jogosult köteles az Ügynökség vagy a vasúti közlekedési hatóság által kiállított érvényes egységes biztonsági tanúsítvánnyal rendelkezni és az egységes biztonsági tanúsítvánnyal összefüggő változásokat – a változást követően haladéktalanul – a kiszolgáló létesítmény üzemeltetővel írásban közölni és igazolni.

#### 3.2.5 Biztosítások, egyéb kötelezettségek

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény igénybevételéhez szükséges egyéb biztosításokról vagy garanciákról a kiszolgáló létesítmény használatára kötött szerződésben/Belső megállapodásban kell rendelkezniük a feleknek.

### **3.3 Hozzáférési szerződések a kiszolgáló létesítményhez**

A hozzáférésre jogosult a pályahálózat-kapacitásra vonatkozó igényét a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnek köteles bejelenteni. Az igény benyújtásának előfeltétele az érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződés/Belső megállapodás megléte.

#### 3.3.1 Kiszolgálólétesítmény-használati szerződés

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés a kiszolgáló létesítmény használatának műszaki, technológiai, pénzügyi és jogi feltételeit szabályozza, amelyet a 3.3 számú melléklet tartalmaz.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a működési engedély, egységes biztonsági tanúsítvány meglétének ellenőrzését követően kiutalja a hozzáférésre jogosultnak a kapacitást.

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötésének előfeltétele:

- működési engedély,
- egységes biztonsági tanúsítvány.

A nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítmény kiutalt kapacitás mellett és érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel használható.

A kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötésével és teljesítésével összefüggésben, bármely szerződő féllel (kiszolgáló létesítmény üzemeltető, hozzáférésre jogosult) és annak tevékenységével kapcsolatban bármilyen módon tudomásra jutott adat, tény, így különösen, de nem kizárólagosan a kiszolgálólétesítmény-használati szerződések tartalma üzleti titoknak minősül, azt Felek harmadik személynek nem adhatják ki, nem tehetik hozzáférhetővé és a szerződés teljesítésétől eltérő más célra nem használhatják fel, ehhez a másik Fél előzetes, kifejezett írásbeli hozzájárulására van szükség.

A titoktartási kötelezettség nem terjed ki olyan információkra, amelyek köztudomásúak, nyilvánosak, illetőleg amelynek nyilvánosságra hozatalát vagy kiadását jogszabály vagy hatósági rendelkezés teszi kötelezővé, az előírt mértékben és személyek részére.

elyek köztudomásúak, nyilvánosak, illetőleg amelynek nyilvánosságra hozatalát vagy kiadását jogszabály vagy hatósági rendelkezés teszi kötelezővé, az előírt mértékben és személyek részére.

A pályahálózat-kapacitás biztosítására vonatkozó kiszolgálólétesítmény-használati szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek a szerződésekről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és az Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

### 3.3.2 Kiszolgálólétesítmény-használati Belső megállapodás

A kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnek a szervezetén belül működő vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egységekkel a kapacitás igénybevétele előtt Belső megállapodást kell kötnie, amelyet a 3.3 számú melléklet tartalmaz.

A nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózat a vállalkozó vasúti tevékenységet folytató szervezeti egység részére kiutalt kapacitás és érvényes Belső megállapodás nélkül nem használható. A Belső megállapodást a kiszolgáló létesítmény üzemeltető dolgozza ki, a vertikálisan integrált társaság külön jogi személyiséggel nem rendelkező szervezeti részlegei kötik meg.

### 3.3.3 Pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés

A kapacitásfoglalásra jogosult és a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződést köt. Ebben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy a részére kiutalt pályahálózat-kapacitás tényleges igénybevételét megelőző legalább 10 nappal megnevezi a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából azt a hozzáférésre jogosultat, aki ténylegesen igénybe fogja venni a kiutalt pályahálózat-kapacitást. A kijelölt hozzáférésre jogosultnak érvényes és hatályos kiszolgálólétesítmény-használati szerződéses/Belső megállapodásos jogviszonyban kell lennie a kiszolgáló létesítmény üzemeltetővel. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt vasúti pályahálózat-kapacitást annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.

A 10 napos határidő értelmezésére vonatkozóan a Polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény (továbbiakban: Pp.) 146. §-a szerint a napokban megállapított határidőbe a kezdő nap nem számít bele, így a megelőző tizedik napnak teljes naptári napnak kell lennie (továbbiakban: 10 napos szabály).

A kapacitásfoglalásra jogosult érdekében megkötendő kiszolgálólétesítmény-használati szerződést/Belső megállapodást legalább tíz nappal azt megelőzően kell megkötni, hogy a szerződés tárgyát képező vasúti pályahálózat-kapacitás felhasználásra kerül.

A pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződés megkötése során a Ptk., ezen belül ennek a szerződésekről szóló általános szabályait, valamint a Vtv. és az Üzletszabályzat rendelkezéseit együttesen kell alkalmazni.

### **3.4 Rendkívüli küldemény továbbítására vonatkozó előírások**

Rendkívülinek kell minősíteni a küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege, kialakítása vagy egyéb tulajdonságai miatt – vasúti berendezésekre vagy a járművekre tekintettel – továbbítása a pályahálózat-működtető vasúti társaság hálózatán különös

nehézséget okoz, ezért a közlekedtetése csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések mellett engedhető meg.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos szabályozást a pályahálózat-működtető adja ki (H.6. sz. Utasítás).

Rendkívüli küldeménynek minősül:

- az általános érvényű, típusméretekre vonatkozó továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény,
- az egyedi továbbítási engedély alapján közlekedtetett rendkívüli küldemény.

A kapacitásigénylőnek a pályahálózat-kapacitás igényléskor jeleznie kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére, ha rendkívüli küldeményt kíván továbbítani a kiszolgáló létesítményre. A kapacitásigénylő a megkapott engedélyt megküldi a hozzáférésre jogosultnak és a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnek is.

### **3.5 Veszélyes áru vasúti továbbításának feltétele**

Veszélyes árunak „A veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló szabályzat – Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C függeléke (RID) –” és az „SzMGSz Megállapodás a nemzetközi vasúti áru fuvarozásról” 2. számú melléklete (Szabályzat a veszélyes áruk fuvarozására) által annak minősített anyagok és tárgyak tekintendők.

Amennyiben a közlekedtetett szerelvényben akár egyetlen jármű is veszélyes árut továbbít (a járművek tulajdonosától függetlenül) akkor az a szerelvény veszélyes árut továbbítóknak minősül.

A hozzáférésre jogosultnak a pályahálózat-kapacitás igényléskor jeleznie kell a kiszolgáló létesítmény üzemeltető részére, ha katasztrófaveszélyes árunak minősülő, illetve a RID 1.10 melléklet 5. táblázat szerinti nagy közbiztonsági kockázattal járó veszélyes áruküldeményt kíván továbbítani, továbbá, hogy milyen kísérést, illetve biztonsági intézkedéseket alkalmaz.

### 3.6 Gördülőállomány közlekedtetésére vonatkozó feltételek

A hozzáférésre jogosult által üzemeltetett gördülőállomány megfelelőségét az Ügynökség vagy a vasúti közlekedési hatóság által kiadott forgalomba hozatali járműengedély és járműtípus-engedély igazolja. A Macs állomásra érkező, onnan induló vonatok tekintetében a hozzáférésre jogosult köteles a szerelvény összeállítására, a járművek műszaki vizsgálatára, a fékpróbára, a vonat megfékezetségére vonatkozó műszaki közlekedésbiztonsági feltételeket teljesíteni. A hozzáférésre jogosult – figyelembe véve a 412/2020. (VIII. 30.) Korm. rendeletet - a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben/Belső megállapodásban nyilatkozhat az általa használt vagy használni kívánt járművek adatairól, paramétereiről.

Engedélyező hatóság az Ügynökség vagy Építési és Közlekedési Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály.

Ügynökség: European Rail Agency (ERA)  
Cím: 120 rue Marc Lefrancq, BP 20932, 59307 Valenciennes  
Cedex, France  
Telefon: +33 (0) 32 70 96 500  
Honlap: <https://www.era.europa.eu/>

*Építési és Közlekedési Minisztérium, Közlekedési Hatósági Ügyekért Felelős Helyettes Államtitkárság, Vasúti Hatósági Főosztály*

Székhely: H-1138 Budapest, Váci út 188.

Postai cím: 1442 Budapest, Pf.: 89.

Telefonszám: +36 1 474-1761

Hivatali kapu: EKMVHF, KRID: 62737765

Ügyfélfogadás helye és ideje: H-1138 Budapest, Váci út 188., telefonon vagy e-mailben előre egyeztetett időpontban

E-mail: [vasut.nsa@ekm.gov.hu](mailto:vasut.nsa@ekm.gov.hu)

Honlap: <https://www.kozlekedesihatosag.kormany.hu/hu/web/vasuti-hatosagi-foosztaly>

### **3.7 A személyzettel kapcsolatos feltételek**

A hozzáférésre jogosult személyzetének alkalmasságát a 414/2020. (VIII. 30.) Korm. rendelet szerinti egységes biztonsági tanúsítvány igazolja. A hozzáférésre jogosult személyzete csak a hozzáférésre jogosult oktatási utasítása szerinti érvényes tolatásvezetői vizsga, az adott szolgálati helyre vonatkozó Kiegészítő Szolgálati Utasításból (KSZU) tett helyismereti vizsga, valamint vonatkozó előírásokban meghatározott felügyelet alatti szolgálat teljesítését követően vezethet saját tolatást. A forgalommal, közlekedéssel és tolatással kapcsolatos munkakörökben kizárólag a magyar nyelv használható.

## 4. KAPACITÁSELOSZTÁS

### 4.1 Bevezetés

A kiszolgáló létesítmény kapacitását a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője osztja el.

A nyílt hozzáférés keretében nyújtott kiszolgáló létesítmény használati szolgáltatást bármely olyan kapacitásigénylő igényelhet a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnél, amely a vasúti infrastruktúra használatára való jogosultságát a 3.2.1 pont szerint igazolta és a kiszolgáló létesítmény üzemeltetővel a 3.3 pont szerinti szerződést kötött.

A kapacitásfoglalásra jogosult a vasúti pályahálózat-kapacitás igénylésére vonatkozóan a Vtv. 54-55. és 67. §-aiban foglaltak irányadóak.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a kapacitásigénylőktől kapott információkat bizalmasan kezeli.

### 4.2 A kapacitás-elosztási folyamat szabályai és határidői

A Vtv. 2. sz. melléklet 2-4. pontjában meghatározott pályahálózat-kapacitás igénybevételére vonatkozó igényeket a kapacitásigénylőnek a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőhöz elektronikus úton szükséges benyújtani ([terminals.gysevcargo.hu](https://terminals.gysevcargo.hu)). Ha nem működik a kapacitás igénylő rendszer, akkor emailen keresztül ([capacityrequest@gysevcargo.hu](mailto:capacityrequest@gysevcargo.hu)) szükséges benyújtani a pályahálózat-kapacitás igényt. Az igénylés adatait a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a rendszerében rögzíti. Az erre a célra rendszeresített nyomtatvány mintát a 4.2 számú melléklet tartalmazza.

A hozzáférésre jogosultak éves pótlólagos, egyedi és azonnali, míg a kapacitásfoglalásra jogosultak éves pótlólagos és egyedi kapacitás igényt nyújthatnak be, amelynek tartalmaznia kell az igénytípus meghatározását, valamint a vállalkozó vasúti tevékenységek kapcsán felmerülő időszükségletet is.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető az Üzletszabályzat közzétételével egyidejűleg közzéteszi honlapján a kiszolgáló létesítmény 2025. december 14. – 2026. december 12. között időszakban tervezett karbantartási, felújítási és fejlesztési munkáinak lehetővé tétele érdekében szükséges pályakapacitás-korlátozásokat. A kiszolgáló létesítmény valamely elemére bejelentett pályahálózat-kapacitás iránti igények ütközése esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető megkísérli az összes igény lehetőség szerinti összeegyeztetését, majd ezt követően dönt a kapacitás elosztásáról.

#### 4.2.1 Az éves pótlólagos igények kezelése

Az éves pótlólagos igényeket 2025. július 1-jétől, de az éves üzemi menetrend hatálybalépését 5 héttel megelőzően kell benyújtani (2025. november 8.).

A benyújtott éves pótlólagos igényeket a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a benyújtási határidőt követő 15 napon belül elbírálja és a kapacitásigénylőt elektronikus úton értesíti.

Az éves üzemi menetrend érvényességi időtartama minden év december második szombatján 24:00 órakor kezdődik, és a következő év december hónap második szombatján 24:00 óráig tart.

#### 4.2.2 Az éves pótlólagos igényeken kívüli igények kezelése, beleértve az azonnali igényeket is

<b>Igény fajták</b>	<b>Igény benyújtásának határideje a tervezett pályahálózat-kapacitás igénybevétel időpontjához viszonyítva</b>	<b>A kiutaláshoz szükséges idő</b>
Egyedi	Legalább 5 nappal korábban.	A lehető leghamarabb, de legfeljebb 4 napon belül.
Azonnali	5 napon belül	A lehető legrövidebb időn belül.
Üzemi célú	A tervezett közlekedést megelőzően.	A lehető legrövidebb időn belül.

A 4.2 pontban meghatározott nyomtatványon kell a Vtv. 2. sz. mellékletének 2-4. pontjaiban szereplő, jelen üzletszabályzat 5. fejezetében meghirdetett szolgáltatásokat megrendelni.

A kiszolgálási igény jelzését rakodási alkalmanként külön, a rakodás kezdési napjának és időpontjának megjelölésével lehet beadni.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető pályahálózatát érintő szolgáltatás-igénylést megelőzően lehetőség szerint a kapacitásigénylő a szolgáltatások igénybevételének lehetőségéről a Debrecen Intermodális Terminál vasúti üzemirányítójának 1.7 pontban meghatározott elérhetőségein keresztül egyeztet. A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a pályahálózatot érintő szolgáltatások igénylésének lehetőségével kapcsolatos megkereséseket munkanapokon 08:00 órától 16:00 óráig fogadja, és a megkeresés beérkezését követően a lehető leghamarabb, de 2 munkanapon belül a megkeresés formájának megfelelően előzetes tájékoztatást nyújt a hozzáférésre jogosult számára.

A hozzáférésre jogosult köteles az Üzletszabályzatban meg nem hirdetett rendelkezésre állási paraméterekkel megjelenő szolgáltatások igénybevételéről a kiutalást megelőzően – végrehajthatósági szempontból – a kiszolgáló létesítmény üzemeltetővel egyeztetni.

Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető intézkedik az írásban beadott kérelmek megvizsgálásáról a beérkezést követő 5 munkanapon belül.

#### 4.2.3 A kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitás igények átruházásának és felhasználásának eljárás rendje

A vasúti pályahálózat-kapacitás foglalására vonatkozó szerződésben a kapacitásfoglalásra jogosult kötelezettséget vállal arra, hogy a részére kiutalt pályahálózat-kapacitás tényleges igénybevételét megelőző legalább 10 nappal megnevezi/kijelöli a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője számára a szerződés tárgyát képező pályahálózat-kapacitás felhasználása céljából azt a hozzáférésre jogosultat, aki ténylegesen igénybe fogja venni a kiutalt kapacitást. A kijelölt hozzáférésre jogosultnak érvényes és hatályos kiszolgálólétesítmény használati

szerződéses vagy belső megállapodásos jogviszonyban kell lennie a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőjével. A kapacitásfoglalásra jogosult a részére kiutalt pályahálózat-kapacitást annak felhasználása céljából bármely hozzáférésre jogosult részére átruházhatja.

A hozzáférésre jogosult kijelöléséről a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője haladéktalanul, kimutatható módon értesíti az érintett hozzáférésre jogosultat.

A hozzáférésre jogosult a kapacitásfoglalásra jogosult általi tényleges igénybevételre való kijelölést elutasíthatja a kijelölést követő 48 óráig. A kijelölés elutasítása esetén a kapacitásfoglalásra jogosult köteles más hozzáférésre jogosultat kijelölni a pályahálózat kapacitás igénybevételi időpontja előtt legalább tíz nappal.

A kapacitásfoglalásra jogosult által kijelölt hozzáférésre jogosult számára a megrendelés adatai hozzáférhetőek, azonban a kiutalt igény paraméterein módosítást nem tud végrehajtani, illetve azt nem mondhatja le.

A kapacitásfoglalásra jogosult a kijelölést módosíthatja, legkésőbb a pályahálózat-kapacitás igénybevétele előtti tizedik napig.

Amennyiben a kapacitásfoglalásra jogosult a kiutalt vasúti pályahálózat-kapacitást ténylegesen igénybe vevő hozzáférésre jogosultat kijelölte, azt a 10 napos hozzáférésre jogosulti kijelölési határidőn kívül nem módosíthatja. Amennyiben a kijelölt hozzáférésre jogosult módosítása válik szükségessé, akkor azt a kapacitásfoglalásra jogosult az igény lemondásával és egy új igény benyújtásával teheti meg. A kijelölési határidő eredménytelen lejártá esetén a kapacitásfoglalásra jogosult részére kiutalt pályahálózat-kapacitást a kiszolgáló létesítmény üzemeltető automatikusan visszavonja.

### **4.3 A kapacitás-elosztás folyamata**

#### 4.3.1 Ütköző igények kezelése

Ha a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője ütközést észlel a különböző kérelmek között, meg kell kísérelnie az összes kérelem lehetőség szerinti összeegyeztetését. Ha nem áll rendelkezésre működőképes alternatíva és nem elégíthető ki az érintett létesítményre benyújtott kapacitáskérelmek mindegyike az igazolt szükségletek alapján, a kapacitásigénylő

kérelmet nyújthat be a vasúti igazgatási szervhez. A vasúti igazgatási szerv a kérelmet megvizsgálja, és adott esetben határozatot hoz annak érdekében, hogy a kapacitás megfelelő részér a kérelmet benyújtó kapacitásigénylő kapja meg.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a különböző típusú, egymással ütköző igényeket a következő sorrendben részesíti előnyben:

- a rendszeresen közlekedő vonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- a több közlekedési napra vonatkozó igény,
- a korábban benyújtott igény,
- a korridor tehervonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- egyéb nemzetközi/belföldi tehervonatokhoz kapcsolódó kiszolgálás,
- kiszolgáló létesítményen végzett karbantartási célú kapacitás-igény,
- kiszolgáló létesítményen végzett felújítási, fejlesztési célú kapacitás-igény.

#### 4.3.2 Vitás esetek rendezése, jogorvoslat lehetősége

A hozzáférésre jogosult, illetve a pályahálózat-működtető a Vtv. 79/B. § (1) bekezdés h) és i) pontjában foglaltak szerint a vasúti igazgatási szervnél jogvitás eljárást kezdeményezhet a kiszolgáló létesítmény üzemeltető döntése ellen, ha az általa alkalmazott díjak ellentétesek a megkülönböztetéstől mentes eljárás követelményével, vagy a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a 67/O. § (6) bekezdése szerinti információkat határidőre nem szolgáltatatta vagy nem megfelelően szolgáltatatta a VPE részére.

A kapacitásfoglalásra jogosult jogorvoslati kérelmet a Polgári Perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény alapján, a hatáskörrel rendelkező illetékes bírósághoz nyújthat be, abban az esetben, ha az érintett ügyben jogvitás eljárást még nem kezdeményezett és nem is kíván kezdeményezni a vasúti igazgatási szervnél.

#### 4.3.3 Beérkezett igények elutasítása, a kiutalt igények visszavonása

A 3.2.1 pontban meghatározott kiszolgáló létesítmény használatához előírt jogosultságot igazoló okiratok, dokumentumok bármelyikében beállt változás esetén, a kiszolgáló

létesítmény üzemeltető jogosult a már kiutalt kiszolgáló létesítmény használati jogát felülvizsgálni.

Amennyiben az előző bekezdésben hivatkozott okiratok, dokumentumok nem igazolják a kapacitásigénylő használati jogosultságát, a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a kiszolgáló létesítmény használati jogot visszavonja. A kiszolgáló létesítmény használati jog visszavonását a kiszolgáló létesítmény üzemeltető írásban közli a kapacitásigénylővel.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető amennyiben nem tudja a felajánlott kapacitást biztosítani a kapacitásigénylő részére, úgy 5 munkanapon belül megvizsgálja a szolgáltatás nyújtás alternatív lehetőségeit. Ha ezt követően sem tud alternatívát nyújtani, akkor a Hálózati Üzletszabályzatban közzétett további kiszolgáló létesítmény üzemeltető szolgáltatásainak igénybevételi lehetőségeire felhívja az érintett kapacitásigénylő figyelmét.

#### **4.4 Kapacitás-elosztás kiszolgáló létesítmény karbantartási, felújítási és fejlesztési célból**

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető jogosult az általa működtetett nyílt hozzáférésű kiszolgáló létesítményen (üzemi célú) karbantartási, felújítási és fejlesztési munkákat végezni, illetve végeztetni, ehhez kapacitást lekötni, a vasúti pályahálózatot igénybe venni.

A kiszolgáló létesítményen végzett olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a kiszolgáló létesítmény igénybevételét akadályozzák vagy korlátozzák, a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a jelen pontban rögzített eljárási rend szerint végzi. A karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák várható hatásának bemutatását a kiszolgáló létesítmény üzemeltető honlapján közzéteszi.

A kiszolgáló létesítményen tervezett azon karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák (amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a közlekedést akadályozzák vagy korlátozzák) végrehajtásához szükséges valamennyi pályakapacitást a kiszolgáló létesítmény üzemeltető az Üzletszabályzat közzétételével egyidejűleg honlapján közzéteszi.

Az Üzletszabályzat közzétételének időpontjában nem tervezhető olyan karbantartási, felújítási és fejlesztési munkák időtartamát, amelyek az érintett pályahálózat-szakaszon a közlekedést akadályozzák vagy korlátozzák, a kiszolgáló létesítmény üzemeltető (a munkálatok megkezdése előtt lehetőség szerint legalább 30 nappal) közzéteszi és a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak szerint állapodik meg a kapacitásigénylővel.

Az érintett pályahálózat-kapacitás korlátozással kapcsolatosan meg kell jelölni:

- az érintett pályaszakaszt,
- az időszakot (év-hónap-nap-óra-perctől/ig),
- technológiai jellemzőket (munkavédelmi lassújel stb.).

Amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által lefoglalni kívánt pályahálózat-kapacitás már kiutalt kapacitásokat érint, a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak alapján egyeztetési eljárást folytat le a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által lefoglalni kívánt pályahálózat-kapacitás igényel ütköző kapacitások tulajdonosaival (együtt: érintett felek).

Az egyeztetési eljárás során meg kell határozni:

- a változtatandó szolgáltatásokat, illetve a változtatás mértékét,
- a lemondandó szolgáltatásokat.

A szolgáltatás tulajdonos(ok) részéről felmerülő esetleges többletköltségek elszámolásáról, viseléséről az érintett felek az egyeztetés keretében is megállapodhatnak, a bruttó elszámolás számviteli elvének szabályai szerint.

#### **4.5 A kapacitásigénylő általi lemondási szabályok, eljárás a lemondás elmaradása miatt**

A kapacitásigénylő a számára kiutalt pályahálózat-kapacitást a kiszolgáló létesítmény üzemeltetőnél írásban vagy elektronikus úton ([capacityrequest@gysevcargo.hu](mailto:capacityrequest@gysevcargo.hu)) lemondhatja.

Amennyiben a hozzáférésre jogosult a kiutalt szolgáltatást nem veszi igénybe és meghatározott időben nem mondja le vagy a lemondást elmulasztja, a kiszolgálólétesítmény-

használati szerződésben/belső megállapodásban foglaltak szerinti lemondási díjat köteles fizetni.

#### **4.6 Rendkívüli küldemények és veszélyes áruk továbbítása**

Rendkívüli küldemény és veszélyes áru továbbítása engedélyköteles, ezért a szolgáltatás igénylés során ezt jelezni kell (3.4 és 3.5 pont).

## **5. A HOZZÁFÉRÉSRE JOGOSULTAK SZÁMÁRA NYÚJTANDÓ SZOLGÁLTATÁSOK ÉS DÍJAK**

### **5.1 Bevezetés**

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a kiszolgáló létesítmény igénybevételét valamennyi kapacitásigénylő számára azonos feltételekkel, és azonos díj ellenében nyújtja.

### **5.2 Alapszolgáltatások**

#### 5.2.1 Vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelése

A szolgáltatás tartalmazza:

- a kapacitásigénylő igényének (beleértve az igényhez tartozó szolgáltatásokat is) elektronikus alapú fogadását,
- az igény teljesíthetőségének vizsgálatát,
- az igényhez kapcsolódó szolgáltatás végrehajthatóságának vizsgálatát,
- az igény elfogadásáról és megvalósításáról való visszajelzést a kapacitásigénylő számára,
- intézkedést a végrehajtás érdekében, valamint
- a kiutalt kapacitás használatának jogát.

#### 5.2.2 Vasúti pálya használata

A szolgáltatás tartalmazza:

- a vasúti pályahálózat árutovábbítás, illetve vontatás céljára, a hozzáférésre jogosult részére történő rendelkezésére bocsátását,
- a vasúti pályahálózat részét képező vágányzat, a vágányokban szereplő kitérők, a vágánykapcsolatok, a műtárgyak, valamint a jelző- és biztosítóberendezések használatának biztosítását,

- az elegyrendezési tevékenységhez szükséges és rakodási célra kijelölt (R.I., R.II., R.III., R.IV., R.V.) vágányokhoz való hozzáférést, valamint ezekhez a vágányokhoz tartozó berendezések, jelző- és biztosító berendezések használatát,
- hozzáférést az R.III., R.IV., és az R.V. vágányok körzetében levő technikai és műszaki berendezésekhez (mobilrakodó gépek és/vagy bakdaruk) és a rakodóhely optimális kihasználása érdekében járművek vágányok közötti átállítását,
- a szerelvény/jármű közlekedéséhez, a kiszolgáló létesítményt érintő tolatás lebonyolításához a forgalomirányítás személyzetének, eszközeinek és információs rendszerének biztosítását, továbbá a hozzáféréshez szükséges forgalmi tevékenység ellátását,
- a vasúti járművek közlekedtetéséhez szükséges adatok kezelését és továbbítását (szükség esetén a rendkívüli küldemény továbbításához szükséges engedély kiadásában való közreműködés).

### **5.3 Járulékos szolgáltatások**

#### **5.3.1 Járűtárolás**

A szolgáltatás tartalmazza:

- a hozzáférésre jogosult által tárolni kívánt vasúti járművek 24 órát meghaladó tárolását.

Az érintett vasúti járművek őrzéséről és felügyeletéről a hozzáférésre jogosult köteles gondoskodni. A hozzáférésre jogosult a 24 óra lejárta előtt köteles megrendelni a szolgáltatást.

Nem minősülnek járműtárolásnak az alábbi esetek:

- baleset, rendkívüli események miatt várakozó járművek,
- kiszolgáló létesítmény működtetéséhez igénybe vett járművek technológiai célú tárolása.

A hozzáférésre jogosult tudomásul veszi, hogy a kiszolgáló létesítmény üzemeltető jogosult a hozzáférésre jogosult által Debrecen Intermodális Terminálra továbbított vasúti járműveket ideiglenesen Macs állomáson tárolni, amennyiben a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által üzemeltetett kiszolgáló létesítményben erre nincs szabad kapacitás. Az előzőekben leírt, ideiglenesen Macs állomáson tárolt vasúti járművek tárolására a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor aktuális Hálózati Üzletszabályzata vonatkozik.

## **5.4 Díjak**

### 5.4.1 Díjszabási alapelvek

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető egyenlő, hátrányos megkülönböztetéstől mentes és átlátható feltételek mellett, díj ellenében nyújtja valamennyi kapacitásigénylő számára az 5. fejezetben meghatározott szolgáltatásait, beleértve a kiszolgáló létesítményben lévő vasúti pályahálózathoz való hozzáférést is.

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető hátrányos megkülönböztetéstől mentes díjakat hirdet meg a közlekedési piac összehasonlítható részterületein azonos természetű szolgáltatást nyújtó különböző kapacitásigénylők számára.

A díjak aránytalan ingadozásainak elkerülése érdekében az 5.2-5.3 fejezetben közzétett szolgáltatásokra meghatározott díjak átlagolva kerültek megállapításra, a szokásosan igénybe vett szolgáltatási teljesítményre és időtartamra.

A kiszolgáló létesítményben nyújtott szolgáltatásért fizetendő kiszolgáló létesítmény használati díj nem haladja meg a pályahálózat használatának és a szolgáltatás nyújtásának észszerű nyereséggel megnövelt költségét.

A meghirdetett díjtételek euróban (EUR) értendők és az ÁFA-t nem tartalmazzák.

### 5.4.2 Alapszolgáltatások díja

A vasúti pályahálózat-kapacitás iránti kérelmek kezelésével, továbbá a vasúti pálya használatával kapcsolatos tevékenységek az alapszolgáltatásokon belül két komponenshez: a vasúti pályahálózat-kapacitás biztosításhoz és a kocsik kiszolgálásához kapcsolhatóak.

A díjtételeket az 5.5.1.1-5.5.1.2 számú táblázat tartalmazza.

A kiutalt pályahálózat-kapacitás kizárólag a kiutalásban meghatározott vágányra és időszakra vonatkozik.

Ennek megfelelően bármilyen változtatás, amely a kapacitás vágány és időadatait érinti, a kiutalt kapacitás lemondását és új – a változtatott paramétereknek megfelelő – kapacitás megrendelését teszi szükségessé.

#### A) Kapacitás-kérelem kezelési díj

Az 5.2.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.

Mértékegysége: EUR / kapacitás kérelem. Díjtételét az 5.5.1.1 számú táblázat tartalmazza.

Egy igényelt kiszolgáláshoz (alkalmanként, irányonként) kapcsolódóan csak egyszer kell kapacitás-kérelem kezelési díjat fizetni.

A kapacitás-kérelem kezelés díja csak a ténylegesen felhasznált kapacitás után terheli a hozzáférésre jogosultat.

#### B) Vasúti pályahasználat díja

Az 5.2.2 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj (EUR / kiszolgált kocsidarab mértékegységben meghirdetve), irányonként a ténylegesen kiszolgált (a kiszolgáló létesítményre/ről tárgyhónapban összesen be- és kiállított) kocsik összdarabszáma alapján kerül felszámításra. Díjtételeit az 5.5.1.2 számú táblázat tartalmazza.

### 5.4.3 Járulékos szolgáltatások díja

#### 5.4.3.1 Járműtárolási díj

Az 5.3.1 pontban meghatározott szolgáltatás igénybevétele esetén fizetendő díj.

Mértékegysége: EUR / jármű / nap. Díjtételét az 5.5.2 számú táblázat tartalmazza.

A jármű 24 órát meghaladó tárolásánál díj kerül felszámításra. A tárolási időalapba nem számítanak bele a szabad- és munkaszüneti napok, valamint a munkanapok azon időszakai, amelyekben nem tart nyitva a kiszolgáló létesítmény. Tárolás csak rendelkezésre álló kapacitás esetén, az üzemeltető visszaigazolását követően vehető igénybe. Az első 24 óra díjmentes. Minden megkezdett 24 óra egész napnak számít. A járműtárolási díjat az adott járművet a tárolási helyre érkeztető hozzáférésre jogosult köteles megfizetni.

## 5.5 Fizetendő összegek

### 5.5.1 Alapszolgáltatások díjai

#### 5.5.1.1 Kapacitás-kérelem kezelési díj

5.5.1.1. számú táblázat

<b>Kapacitás-kérelem kezelési díj</b>	
EUR / kiszolgálási alkalom/ irány	15

#### 5.5.1.2 Vasúti pályahasználat díja

5.5.1.2 számú táblázat

<b>Vasúti pályahasználat díja</b>	
EUR / kiszolgált kocsidarab / irány	44
Minimum fizetendő:	20 db kocsi / szerelvény

Érvényes a terminálon belüli átállítás (vágánycsere) esetén is.

### 5.5.2 Járulékos szolgáltatások díja

5.5.2 számú táblázat

<b>Vasúti jármű tárolási díj</b>			
Járműtárolási idő	24 - 48 óra	48 - 72 óra	72 óra felett
EUR / jármű / nap	17.5	22	27.5

A kiszolgálást követően, járműtárolási igény beérkezése esetén – amennyiben a járművek nem kerülnek az időablakon belül azonnal visszarakásra –, a kiszolgáló létesítmény

üzemeltető fenntartja magának a jogot, előzetes kapacitásvizsgálat elvégzésére, az igény végrehajtásának kivitelezését illetően, azaz szabad kapacitás függvényében kerül megerősítésre, visszaigazolásra. Ennek hiányában a jármű disponálását kérheti a kiszolgáló létesítmény üzemeltető rakodóvágányáról, külön megállapodásnak megfelelően egyéb helyszínrre.

## **5.6 A díjszabási rendszer**

A díjak megállapítására a vonatkozó szabályozásokban előírtak figyelembevételével került sor.

## **5.7 Kedvezmények**

A 2025/2026. menetrendi időszakban kedvezményrendszer nem kerül alkalmazásra.

## **5.8 A számlázás menete**

A kiszolgáló létesítmény használatáért fizetendő díjat a kiszolgáló létesítmény üzemeltető részére kell megfizetni. A díjbevételt a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a kiszolgáló létesítmény üzemeltetésének finanszírozására használja fel.

Az elszámolás alapja a Vtv. 67. § (1) bekezdése alapján kiutalt kapacitás. A kiszolgáló létesítmény üzemeltető az adott hónapban ténylegesen felhasznált teljesítmények alapján havonta gyűjtőszámlát állít ki a kiszolgálólétesítmény-használati szerződés/belső megállapodás szerint.

Az éves üzemi menetrendben nem szereplő pályahálózat-kapacitás felhasználás ellenértékét a kiszolgáló létesítmény üzemeltető az adott hónapban ténylegesen felhasznált teljesítmények alapján számolja el a hozzáférésre jogosult számára. A felek a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben/belső megállapodásban a számlázás időpontjáról eltérően is megállapodhatnak.

A hozzáférésre jogosult a megrendelésére a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által küldött visszaigazolás elfogadásával kötelezettséget vállal arra, hogy a kiszolgáló létesítmény használatáért felszámított díjakat a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben foglaltak alapján megfizeti. A fizetési határidő a kiszolgálólétesítmény-használati szerződésben kerül meghatározásra azzal a feltétellel, hogy a fizetési határidőt 30 napnál hosszabb időtartamban nem lehet meghatározni. Késedelmes fizetés esetén a Ptk. szerinti késedelmi kamat kerül felszámításra.

## 6. ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYOK

### 6.1 Bevezetés

Az alábbi fejezet a pályahálózat használata során követendő üzemeltetési szabályokat tartalmazza.

### 6.2 Üzemeltetési szabályok

A hozzáférésre jogosultak kötelesek a kiszolgáló létesítmény üzemeltető által alkalmazott alábbi utasításait betartani.

A kiszolgáló létesítmény területén alkalmazandó, nem a kiszolgáló létesítmény üzemeltető kezelésében lévő utasítások:

- a) Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása (SCVPSZU),
- b) F.1. sz. Jelzési Utasítás vonatkozó részei, (amelyeket az SCVPSZU nem szabályoz)
- c) F.2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei vonatkozó részei, (amelyeket az SCVPSZU nem szabályoz)
- d) E.1. sz. Utasítás a mozdonyszemélyzet részére I., III., IV. rész (kivéve, ha a hozzáférésre jogosult a vasúti közlekedési hatóság által jóváhagyott utasítással rendelkezik),
- e) E.2. sz. Fékutasítás,
- f) E.12. sz. Műszaki kocsi- és vonatvizsgálati Utasítás,
- g) Műszaki táblázatok,
- h) H.6. sz. Utasítás Rendkívüli küldemények kezelésére,
- i) Macs állomás Állomási Végrehajtási Utasítások infrastruktúrára vonatkozó része

A kiszolgáló létesítmény üzemeltető kezelésben levő, alkalmazandó utasítások:

- j) Kiegészítő Szolgálati Utasítás (KSZU).

A felsorolt Utasítások közül az a-h) pontokban szereplőket a vasúti közlekedési hatóság hagyja jóvá. Az a-i) pontokban szereplő utasítások hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a MÁV Pályaműködtetési Zrt. értesíti a hozzáférésre jogosultakat, és az ezzel

kapcsolatos információkat honlapján is megjelenteti. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a pályahálózatán alkalmazandó szakmai utasításokat teljes terjedelmükben a honlapján teszi közzé.

A j) pontban szereplő utasítás hatályba lépéséről, megjelenéséről, módosításáról a kiszolgáló létesítmény üzemeltető írásban értesíti az érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosultakat, és a hatályos utasítást, valamint az ezzel kapcsolatos információkat a honlapján ([terminals.gysevcargo.hu](https://terminals.gysevcargo.hu)) is megjelenteti.

### **6.3 Különleges intézkedések üzemzavar, veszélyhelyzet esetén**

#### 6.3.1 A menetrendszerinti közlekedés helyreállításának főbb elvei

- A napi tervtől, menetrendtől való eltérés esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető köteles olyan intézkedések megtételére, amelyek megszüntetik az üzemzavarokat, helyreállítják a tervszerinti, menetrendszerinti közlekedést.
- A hozzáférésre jogosultaknak folyamatosan rendelkezniük kell egy döntési jogosultsággal felruházott kapcsolattartó személlyel, vagy saját irányítási szervezettel, akit, vagy akiket üzemzavar, veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető értesíteni tud, és akinek vagy, akiknek igényeit a menetrendszerinti üzem helyreállítása céljából figyelembe vehet.
- Vis maior és előre nem látható egyéb rendkívüli körülmények esetén:
  - A közlekedésben műszaki meghibásodás vagy balesetek miatt bekövetkezett üzemzavarok esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető köteles mindent megtenni a normál üzemi körülmények visszaállítására. E célból megfelelő szabályozást kell készítenie, amely tartalmazza súlyos balesetek, vagy a közlekedésben bekövetkezett súlyos üzemzavarok esetén értesítendő szervezeteket.
  - A kiszolgáló létesítmény üzemeltető kérésére a hozzáférésre jogosult köteles térítés ellenében rendelkezésre bocsátani a normál üzemi körülmény mielőbbi visszaállításához a legmegfelelőbbnek ítélt eszközöket.
  - A kiszolgáló létesítményt ideiglenesen használhatatlanná tevő veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltető a kiutalt szolgáltatásokat az

érdekeltek értesítésével visszavonhatja a helyreállításhoz szükséges időtartamra. A kiszolgáló létesítmény üzemeltető erre az időszakra a kapacitásigénylő kérelmére megfelelő kapacitás rendelkezésre állása esetén más szolgáltatást ajánl fel.

### 6.3.2 Eljárási rend

Eljárás:

- A kiszolgáló létesítmény üzemeltető intézkedik a vasúti pályahálózat szabaddá tétele érdekében.
- A kiszolgáló létesítmény üzemeltető a hozzáférésre jogosult üzemirányító szervezetének vagy képviselőjének közreműködésével intézkedik az üzemzavar, veszélyhelyzet megszüntetéséről és a hozzáférésre jogosult által igénybe venni kívánt szolgáltatások nyújtásáról.

Az üzemzavar, illetve veszélyhelyzet esetén követendő eljárás (Havária terv) valamennyi érvényes kiszolgálólétesítmény-használati szerződéssel rendelkező hozzáférésre jogosult számára a kiszolgáló létesítmény üzemeltető honlapján ([terminals.gysevcargo.hu](http://terminals.gysevcargo.hu)) elérhető.

### 6.3.3 Üzemirányítási szabályok

Üzemzavar, veszélyhelyzet esetén a kiszolgáló létesítmény üzemeltetője a prioritási szabályokat figyelembe véve, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban és a Saját célú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban (SCVPSZU) foglalt szabályok alapján végzi az üzemirányítást.

### 6.3.4 Veszélyhelyzet esetén követendő eljárás

Előrelátható, valamint előre nem látható veszélyhelyzet esetén a Vtv. 31.§ (2) bekezdés a) -b) pontjában rögzítettek szerint kell eljárni.

Előrelátható veszélyhelyzet esetén a vasúti közlekedés biztonsága érdekében

- a) a kiszolgáló létesítmény üzemeltető és a hozzáférésre jogosult a kialakult vagy várható katasztrófa, rendkívüli esemény, súlyos káresemény (a továbbiakban együtt: veszélyhelyzet) esetén köteles a veszélyhelyzetre az érintetteket figyelmeztetni,

b) a kiszolgáló létesítmény üzemeltető – a veszélyhelyzet megszűnéséig – jogosult a veszélyeztetett vasúti pályának, illetve pályaszakasznak a lezárására, továbbá a kiszolgáló létesítmény adott pályaszakaszára kiutalt kapacitások visszavonására, a közúti átjárót érintő lezárás esetén a közút kezelőjének értesítése mellett.