

A GYSEV CARGO Zrt. által a Debrecen Intermodális Terminálon végzett kombitermináli és egyéb szolgáltatásainak Általános Szerződési Feltételei

1. Szerződés célja és hatálya

- 1.1. Az GYSEV CARGO Zrt. (H-9400 Sopron, Mátyás Király u. 19., Cégjegyzékszám: 08-10-001824) (a továbbiakban: „GYC”) Debrecen Intermodális Terminálján a vasúti és közúti szállítási mód közti kíséretlen kombinált forgalom intermodális szállítási egységeinek (a továbbiakban: „ISZE”) (konténerek, cserefelépítmények és félpótkocsik) átrakására szolgáló berendezéseket üzemeltet, és egyéb konténertermináli szolgáltatásokat nyújt. A terminálberendezések és infrastrukturális határozmányok leírása az interneten a következő címen is megtalálható: terminals.gysecargo.hu
- 1.2.
 - 1.3. Átrakási szolgáltatások igénybevételére és ezáltal a Szerződéses Partner és a GYC közti, ebből eredő teljes üzleti kapcsolatra jelen Általános Szerződési Feltételek (a továbbiakban: „ÁSZF”) érvényes.
 - 1.4. A GYC mindenkor hatályos Debrecen Intermodális Termináli ÁSZF-jét és annak módosítását honlapján teszi közzé.
 - 1.5. Jelen ÁSZF 2025. július 1. napjától visszavonásig hatályos.

2. Szerződés előfeltételei

- 2.1. Az átrakási szolgáltatások igénybevétele az GYC- Debrecen Intermodális Terminállal kötött termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat/ írásban visszaigazolt árajánlat alapján történik.
- 2.2. A közútdali hozzáférés előfeltétele a közlekedésbiztonsági szempontból megfelelő és kellőképpen felszerelt, megfelelően képzett személyzettel rendelkező gépjárművek alkalmazása.
- 2.3. Intermodális szállítási egységek (ISZE-k) lehetnek az érvényes szabványoknak megfelelő és az aktuális műszaki elvárásoknak megfelelő, daruzható és a kíséretlen kombinált fuvarozásra jóváhagyott
 - a. (ISO szabvány szerinti) konténerek,
 - b. (regisztrált) cserefelépítmények és,
 - c. (regisztrált) (nyerges) félpótkocsik.
- 2.4. Az ISZE-k rendelkeznek az előírt regisztrációs azonosítóval vagy ISO-konténerek esetén a Container Safety Convention illetve a biztonságos konténerekről szóló 1972. évi nemzetközi egyezmény kihirdetéséről szóló 2003. évi LXIV. törvény (Konténerbiztonsági törvény) szerinti olvasható és bizonyíthatóan érvényes biztonsági azonosítóval („Safety Approval Plate”, CSC-tábla ill. ACEP azonosító).
- 2.5. A GYC fenntartja a jogot arra, hogy a konténerterminálra beérkező közúti szállítóeszközök és ISZE-k esetében ezen műszaki feltételek meglétét továbbá a CSC (Container Safety Certificate) érvényességét ellenőrizze, ezek hiánya esetén a szerződéses partnert értesítse, annak megfelelő rendelkezéséig a szerződéses szolgáltatást megtagadja.

3. Kíséretlen Kombinált Fuvarozás (KKF) termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat

- 3.1. Egy KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat megkötésének előfeltétele lehet – amennyiben a terminálüzemeltető igényt tart rá – a kapacitásigényt a terminals.gysevcargo.hu online írásbeli bejelentése.
- 3.2. Amennyiben a termináli szolgáltatások ellátásához maradéktalanul rendelkezésre áll a szükséges kapacitás, az GYC- Debrecen Intermodális Terminál árajánlatot ad az igényelt szolgáltatás elvégzésére vonatkozóan (KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat), amelyben különösképpen az átrakási szolgáltatás elvégzésére felkínált időszáv („időablak”) kerül megjelölésre.
- 3.3. A kiosztott időablakok a Szerződéses Partner számára kötelező érvényűek. Több mint 60 perces késés a megigényelt időablakra való jogosultság elvesztését eredményezheti. Egy fennmaradó időablaknak a Szerződéses Partner általi használata csak abban az esetben lehetséges, ha a késést annak kezdetét megelőzően jelentették és nem várható, hogy az a további üzemeltetést károsan befolyásolná. A kiosztott időablakok teljes elmulasztása esetén az GYC a Szerződéses Partner számára a következő lehetséges időablakot osztja ki. Bármilyen késést haladéktalanul jelezni kell az GYC- Debrecen Intermodális Terminálnak.
- 3.4. Amennyiben átrakási szolgáltatásokra egymással ütköző igénylések érkeznek, az GYC tárgyalásos úton kísérel meg egy minden fél által elfogadható megoldást találni. Amennyiben nem jön létre ilyen konszenzusos megoldás, a GYC az igények beérkezési idejét figyelembe véve allokál kapacitást a partnerei részére.
- 3.5. Az KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat és mellékletei szabályozzák a Szerződő Felek közti alapvető jogviszonyt. Az GYC által teljesítendő szolgáltatások külön megrendelésekben kerülnek részletezésre.
- 3.6. A 3.1 pont szerinti igénylések keretében kért szolgáltatások körét a Szerződéses Partner további igénylések írásos leadásával bővítheti. Ennek során a 3.2 - 3.5 pontok rendelkezései alkalmazandók értelemszerűen. Az ilyen igénylések a fennálló KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat alapján elvégzendőnek minősülnek és érvénybelépésükhöz az GYC írásbeli visszaigazolása szükséges.

4. Forgalomtervezés

4.1. Új forgalmak tervezése

- 4.1.1. "Kötelezettség nélküli árajánlatkérés a Szerződéses Partner részéről" a rendelkezésre álló termináli időablakokra/terminálkapacitásra vonatkozóan.

A lehetséges időablakok meghatározása a Szerződéses Partnerrel egyeztetve, illetve a meglévő forgalmakat és üzemeltetési folyamatokat is figyelembe véve történik. Ha a terminál üzemeltetője tud a Szerződéses Partner számára megfelelő és rendelkezésre álló időablakot felajánlani, erről az ügyfelet írásban értesíti. Az időablakok kizárólag az átrakás elvégzéséhez szükséges időt tartalmazzák, az üres vagy részben megrakott kocsiszerelvények tárolása a vonatoknak terminálvágányra való be- és kiállása között minden esetben kizárólag a terminál üzemeltetőjének a kifejezett jóváhagyásával történhet.

A terminál üzemeltetője az időablakot a Szerződéses Partner számára az írásbeli megerősítést követően a kiszolgáló létesítmény használati szerződésben foglaltak szerint tartja fent. Amennyiben ezen az időn belül nem érkezik „Kötelező érvényű kapacitásigénylés” a Szerződéses Partner részéről, a terminál üzemeltetője fenntartja magának a jogot, hogy az időablakot más számára adja ki.

4.1.2. Kötelező érvényű kapacitásigénylés

Amennyiben a Szerződéses Partner a felkínált termináli időablak igénybevétele mellett dönt, a termináli időablak (vagy időablak) megrendelése online írásbeli úton történik. Egy termináli időablak alatt a vonatnak a terminál daruvágányára való megérkezése és/vagy az onnan való elindulása közti időszakot

értjük az adott forgalmi napon. A terminál üzemeltetője a konkrét adatok alapján itt már megvizsgálja az üzemserű megvalósíthatóságot (tolatás, helykapacitás az előpályaudvaron stb.), azt írásban is megerősíti, majd ezt követően a Szerződéses Partner megadja a terminál üzemeltetője számára a forgalom megkezdésének kötelező érvényű idejét.

4.1.3. Új forgalmak a terminál érvényben lévő (aktuális) nyitvatartási idején kívül

Amennyiben új forgalmak megvalósításához a terminál részéről kiegészítő, költségekkel járó intézkedések meghozatala szükséges (az érvényben lévő nyitvatartási idő meghosszabbítása, többletmunkaerő-szükséglet stb.), az Szerződéses Partnerrel egyeztetve egy legalább 2 hónapos felkészülési időben kell megállapodni a szükséges kiegészítő ráfordítások megszervezéséhez.

Szintén előzetes egyeztetésre van szükség az Szerződéses Partnerrel az általa termináli időablakokként fizetendő költségtérítési átalány meghatározására, amelyet abban az esetben lehetséges alkalmazni, ha egyes termináli időablakokat a megrendelés ellenére az Szerződéses Partner nem venne igénybe (pl. vonatkiesések), a forgalmak megindítása késedelmet szenvedne vagy teljes egészében elmaradna.

4.1.4. Következő évre való megrendelés (menetrendváltás)

Időablakok következő naptári évre való megrendeléseinek (a kötelező érvényű kapacitásigényléseknek) legkésőbb 6 héttel a menetrendváltás időpontját megelőzően kell beérkezniük a terminálhoz. Az időablakok terminál általi kiosztása az igénylések beérkezésének (dátum) sorrendjében történik. Amennyiben a módosult időablakok többletráfordítást (nyitvatartási idő, kiegészítő munkaerőigény stb.) követelnek meg a terminál üzemeltetője részéről, egy legalább 1 hónapos felkészülési idővel szükséges számolni.

4.2. Meglévő menetrendszerinti forgalom és különvonatok

4.2.1. Meglévő/használatban lévő termináli időablakok (rendszeres forgalom) tartós lemondása

A forgalom teljes beszüntetését és ezáltal a megigényelt termináli időablakok tartós kiesését legkésőbb 2 héttel a beszüntetést megelőzően jelezni kell a terminál felé, ellenkező esetben a terminál egy egyszeri, termináli időablakokként 500,00 EUR összegű kártalanításra jogosult.

4.2.2. Vonatlemondások a rendszeres forgalomban

A vonatlemondásokról és ezáltal a termináli időablakok előre nem tervezett használatból való kieséséről a terminált írásban szükséges tájékoztatni.

A tervezett vonatlemondásokat (karácsony, ünnepnapok stb.) legkésőbb 6 héttel az érintett forgalmi napokat megelőzően kell jelezni.

Ha a lemondás a kapacitás tervezett igénybevételét megelőzően

- 5 napnál korábban történik, akkor a szolgáltatási díj 0%-át,
- 5 nap és 48 óra között történik, akkor a szolgáltatási díj 10%-át,
- 48 óra és 24 óra között történik, akkor a szolgáltatási díj 40%-át,
- 24 óra és a tervezett igénybevétel kezdetéig történik, akkor a szolgáltatási díj 100%-át köteles megtéríteni a Hozzáférésre Jogosult.

Amennyiben a lemondás a kapacitás tervezett igénybevételét követően, de 24 órán belül történik, akkor a díj 100%-át köteles megtéríteni a Hozzáférésre Jogosult.

A lemondási időpontok a munkanapok figyelembevételével értendők.

4.2.3. Vonatkésések a rendszeres forgalomban

A szolgáltatás késedelmes vonatérkezésből vagy vonatindulásból eredő, a terminál nyitvatartási idejének módosítását szükségessé tevő teljesítése esetén, az Szerződéses Partnerrel való egyeztetést követően a tényleges többletráfordítással arányos összeg, de legalább vonatonként 500 EUR kerül felszámításra.

A termináli időablak egy 6 hetes időszakon keresztüli folyamatos kihasználatlansága, ill. rendszeres lemondása esetén az adott termináli időablakra vonatkozó jogosultság automatikusan megszűnik.

4.2.4. Különvonatok

A különvonatokkal kapcsolatos igényeket megfelelő felkészülési idő (legalább 1 naptári hét) meghagyásával kell a terminálnak eljuttatni, ezek csak fenntartásokkal és a kapacitások rendelkezésre állásának függvényében, egyedileg kerülhetnek jóváhagyásra.

4.3. Kommunikáció

A kommunikáció az erre a célra a GYSEV CARGO honlapján, vagy a következőkben megadott e-mailcímek és telefonszámok alkalmazásával történik:

E-mail: terminaloperations@gysevcargo.hu

Telefon: +36 30 565 5720

5. Emelés – handling – hub

- 5.1. Egy, a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat szerinti átrakás akkor kezdődik, amikor az átrakóberendezés rakománymozgató eszközét leeresztik az ISZE-re.
- 5.2. Egy, a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat szerinti átrakás akkor végződik, amikor az átrakóberendezés rakománymozgató eszközét leválasztják az ISZE-ről, majd azt felemelik és szabaddá teszik.
- 5.3. Rakott Szállítási Egység szállításfüggő köztes leállítása alatt a továbbszállításra való készen tartás vagy ideiglenes rakott tárolás értendő. A megrendelés adatainak megfelelő beérkezési napon elvégzett átrakással kezdődik és a megrendelés adatainak megfelelő továbbszállításra való átrakással/emeléssel fejeződik be.
- 5.4. A közúti bemenet félpótkocsijainak szállításfüggő köztes leállítása a GYC jóváhagyásával lehetséges a kijelölt területeken. Ez a félpótkocsi eredeti vontatójárművének a távozásával kezdődik meg.
- 5.5. A Szerződéses Partner feladata arról gondoskodni, hogy a megrakandó vasúti kocsi vagy tehergépjármű az átrakásra alkalmas (különösképpen hó- és jégmentesített) állapotban legyen.
- 5.6. Az ISZE szemrevételezéssel történő ellenőrzése a földről a közúti vagy vasúti bemenetnél az intermodális szállítási egységek átrakásra való alkalmasságának szempontjából nem pótolja sem a vonat vagy tehergépjármű biztonságos, szabályszerű és a közlekedés követelményeinek megfelelő állapotának ellenőrzését, sem a feladó törvényes rendelkezéseknek megfelelő fuvarjogi jótállását.
- 5.7. A Szerződéses Partner köteles gondoskodni arról, hogy a GYC-nek a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges kezelési utasítások és a vasúti kocsik rakodási tervének mindenkor aktuális verziói rendelkezésére álljanak.

6. Veszélyes áruk és speciális tulajdonságokkal rendelkező áruk

- 6.1. A veszélyes árut tartalmazó ISZE-knek meg kell felelniük a mindenkor hatályos RID/ADR vonatkozó pontjainak, különösképpen rendelkezniük kell a szükséges azonosító jelzésekkel.

- 6.2. A veszélyes árukat tartalmazó ISZE-k terminálon való tartózkodását a lehető legrövidebb időre kell korlátozni, amely alapesetben nem haladhatja meg a 24 órát (beleértve a megérkezés napját), kivétel ettől eltérő egyéni, külön-megállapodás esetén.
- 6.3. Amennyiben az GYC-nek külön jelölés nélkül adnak át veszélyes árukat tartalmazó intermodális szállítási egységeket, a Szerződéses Partner a törvényi előírásoknak megfelelően felel az ebből eredő esetleges károkért.
- 6.4. Az GYC fenntartja magának a jogot, hogy veszélyes vagy speciális tulajdonságokkal rendelkező (többek között romlandó vagy nagy értékű) árukat tartalmazó ISZE-ket a terminálban történő átrakásból kizárjon. Ilyen esetekben az GYC a Szerződéses Partnert megfelelő időben értesíti erről.

7. Megrendelés adása, feladás, közúti kiszállítás

- 7.1. A Szerződéses Partner egyedi megrendeléseinek leadása kizárólag írásos formában vagy egy külön megállapodás alapján kialakított elektronikus csatlakozási felületen történhet. Az egyedi megrendelésnek tartalmaznia kell az összes, a megrendelés rendeltetésszerű teljesítéséhez szükséges adatot, de legalább a következőket:
 - a. ISZE (Intermodális szállítási egység) száma, típusa, hosszúsága és profilja
 - b. Hivatkozási/referencia szám
 - c. Tömeg
 - d. Érkezés tervezett napja
 - e. Távozás tervezett napja
 - f. Rendeltetési állomás/terminál vagy közúti desztináció
 - g. Veszélyes áru esetén a pontos (RID/ADR-) besorolás, veszélyességi osztály.
- 7.2. A Szerződéses Partner kívánságára a GYC a Partner rendelkezésére bocsátja az ISZE elektronikus beérkezési és kimeneti jelentéseit egy avizó formájában, tájékoztatási célból. Az GYC nem vállal felelősséget az ilyen jelentések átküldésének az elmaradásáért, hiányosságáért vagy késedelméért.
- 7.3. Közúti beszállítás/vasúti feladás
 1. A közúti beszállítás kizárólag írásbeli megrendelés alapján történhet. Kötelező adattartalom: ISZE száma, hivatkozási/referencia szám és beszállításra kijelölt közúti jármű rendszáma. Vámáru esetén, a GYC a megrendelés és a vámügynökség vagy harmadik fél által kezelt CMR alapján átveszi a küldeményt. A vasúti feladás kizárólag hiánytalanul és tényszerűen kitöltött szállítási okmányokkal (pl. fuvarlevél) történhet.
 2. A fent meghatározott feladási dokumentumoknak tartalmazniuk kell az összes, a megrendelésnek a GYC általi rendeltetésszerű teljesítéséhez szükséges adatot.
 3. A feladással a Szerződéses Partner szavatolja, hogy az ISZE megfelel a kíséretlen kombinált fuvarozás követelményeinek és a 2.4 pont előírásainak.
 4. Az átrakásra váró árukat, azok csomagolását, elrendezését és rögzítését a Szerződéses Partner köteles ellenőrizni, csakúgy, mint a kapcsolódó okmányokat.
 5. Rakott ISZE-ket a terminál kizárólag számmal ellátott zárral vesz át.
 6. Amennyiben a GYC a feladáskor hiányosságokat állapít meg, elutasíthatja az átvételt. A további eljárásról ilyenkor a Szerződéses Partnerrel való egyeztetést követően a lehetőségek függvényében születik döntés, amennyiben annak üzemeltetési szempontból nincs akadálya. Ugyanez érvényes

az átvételt követően fellépő hiányosságok esetén. Az GYC által meghozott esetleges intézkedések költségeit a Szerződéses Partner köteles viselni.

7.4. Közúti kiszállítás

- a. A közúti kiszállítás kizárólag az arra jogosult írásbeli megrendelés/arra jogosult által megküldött felszabadítás alapján történhet. Kötelező adattartalom: ISZE száma, hivatkozási/referencia szám és kiszállításra kijelölt közúti jármű rendszáma. Vámáru esetén az érvényes vámokmány bemutatása feltétele az ISZE terminál részéről történő kiadásának.
- b. A Szerződéses Partner köteles az GYC-nek írásban megnevezni az elvitelre jogosult vállalkozót, gépkocsit (rendszámmal), valamint annak sofőrjét.
- c. Az ISZE elvitele minden esetben csak annak az GYC általi kifejezett kiadását követően történhet.
- d. A Szerződéses Partner felelős annak ellenőrzéséért, hogy
 - Az elvitelre váró ISZE száma, típusa és állapota egyezik az okmányainak adataival, és hogy az azokban rögzített ISZE-t vette át,
 - Az ISZE-t szállító jármű nem lépi túl a megengedett súlybéli, tengelyterhelési, hosszúsági és szélességi értékeket.

8. Szerződő Felek jogai és kötelezettségei

- 8.1. A Szerződő Felek együttműködésük során egymásban bízva járnak el annak érdekében, hogy az üzemvitelre vagy a másik Szerződő Félre gyakorolt esetleges negatív hatásokat lehetőség szerint kizárják.
- 8.2. A Szerződő Felek kötelesek a mindenkori másik Felet minden lényeges, különösen a szerződéses kapcsolatot vagy az üzemvitelt érintő körülményről haladéktalanul tájékoztatni.
- 8.3. A Szerződő Felek megnevezik azokat az illetékes személyeket, akik a szokásos üzleti időszakokon kívül is a lehető legrövidebb időn belül döntést hozhatnak.
- 8.4. A Szerződő Felek kötelesek az üzemeltetés fennakadásait haladéktalanul elhárítani, kivéve, ha ez műszaki vagy gazdasági okokból nem lehetséges.
- 8.5. A terminálra való belépés és az ott tartózkodás szabályozását az 1. sz. mellékletei: GYC „Debrecen Intermodális Terminál daruzás belső rendjének szabályai” tartalmazzák (KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat 1. sz. melléklete) A Szerződéses Partner köteles különösképpen a munkavállalókat védő törvényi rendelkezések betartása érdekében ügyfeleit, kisegítő személyzetét és dolgozóit tájékoztatni erről a szabályzatról és ezt a GYC irányában kérésre igazolni. Az 1. számú melléklet megtalálható a terminálokon, illetve a terminals.gysecargo.hu honlapról, mint ezen KKF ÁSZF mellékletei, is letölthetők.
- 8.6. A Szerződéses Partner különösképpen köteles gondoskodni arról, hogy az átrakó berendezést a szerződésben rögzített mértéken felül ne vegyék igénybe, ne terheljék túl, valamint a rendelkezésre bocsátott kiszolgáló vágány a kiosztott időablak lezárultával ismét szabaddá váljon.
- 8.7. Amennyiben a Szerződéses Partner nem teljesíti azon kötelezettségét, hogy az ISZE-t a határidőben elszállítja, az az ő költségére a terminálon marad. Ha sürgős okokból, mint például üzemi követelmények teljesítése, szükségessé válik az ISZE eltávolítása, az GYC-nek jogában áll ezt a Szerződéses Partner ezzel kapcsolatos rendelkezéseinek előzetes bekérése nélkül és a Szerződéses Partner költségére és kockázatára elvégezni.

- 8.8. A Szerződéses Partner köteles megelőzni a környezetet veszélyeztető esetleges kihatásokat. Amennyiben környezetet veszélyeztető esemény történne, arról köteles a GYC-t haladéktalanul értesíteni. A GYC megteszi a szükséges intézkedéseket. A Szerződéses Partner által, akár vétlen módon okozott, környezetet veszélyeztető hatás elhárítására tett valamennyi intézkedés költségeit a Szerződéses Partner köteles állni. Különösképpen érvényes ez a terminál esetleges kiürítésére és a szükséges helyreállítási intézkedésekre.
- 8.9. A Szerződéses Partner köteles az ISZE-t és a benne található árukat megfelelő és működőképes biztonsági eszközök segítségével külső felek illetéktelen hozzáférése ellen biztosítani.
- 8.10. A Szerződéses Partner tudomásul veszi, hogy a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlatban és az ÁSZF-ben, illetve annak mellékleteiben rögzített jogok és kötelezettségek átruházása csak az GYC előzetes hozzájárulását követően lehetséges.
- 8.11. A GYC-nek mindenkor jogában áll az üzemeltetésben a Szerződéses Partnernek felróható okból keletkezett fennakadásokat a Szerződéses Partner költségére elhárítani vagy harmadik fél segítségével elháríttatni.
- 8.12. A GYC-nek jogában áll az átrakó-berendezésnek a Szerződéses Partner érdekeinek megfelelő figyelembevétele melletti módosítása, amelyről a Szerződéses Partnert a megfelelő időben tájékoztatni köteles. Mindez a szerződésben rögzített kötelezettségeket nem befolyásolja.
- 8.13. A GYC-nek jogában áll az átrakó-berendezéseken bármikor karbantartási, fenntartási, helyreállítási vagy szerelési műveleteket végezni, amelynek során a Szerződéses Partner érdekeit megfelelő módon figyelembe veszi az esetleges negatív következmények minimalizálása érdekében.
- 8.14. A GYC-nek jogában áll szolgáltatási kötelezettségeinek teljesítéséhez alvállalkozókat igénybe venni.

9. Díjazás, számlázás, számlareklamáció, visszatartási és zálogjog és követelésbehajtás

- 9.1. A GYC által nyújtandó szolgáltatások díjazása a Termináli Szolgáltatások Árjegyzéke (2. sz. mellékletek) alapján kerül meghatározásra, külön megkeresés esetén pedig a termináli szolgáltatási szerződésben, egyedi ajánlatban kerül részletezésre.
- 9.2. Minden feltüntetett ár a törvény szerinti forgalmi adó nélkül értendő.
- 9.3. A szerződésben rögzített egyedi megállapodás alapján alkalmazható előre fizetés is.
- 9.4. A GYC által kiállított számlák - eltérő megállapodás hiányában - 15 napon belül levonás nélkül teljes összegben esedékesek. A számlák kiegyenlítése a GYC által a számlán feltüntetett számlaszámra való átutalással vagy befizetéssel történik.
- 9.5. Előre fizetésről történt külön-megállapodás esetén a szolgáltatás nyújtása az utalás beérkezését követően kezdődhet meg.
- 9.6. Fizetési késedelem áll be – minden előzetes fizetési felszólítás nélkül – amennyiben a fizetésre kötelezett számlareklamációt nem nyújtott be és a számla teljes összegét az esedékesség időpontjáig nem egyenlítette ki.
- 9.7. A GYC számláival szemben beszámítás és levonás – eltérő megállapodás hiányában – nem érvényesíthető.
- 9.8. Fizetési késedelem esetén a GYC – eltérő megállapodás hiányában – jogosult a törvényes késedelmi kamatok alkalmazására.

- 9.9. Fizetési késedelem esetén a GYC 8 nappal szóló fizetési felszólítást küld a Szerződéses Partnernek. Ha a határidő eredménytelenül telik el, a GYC visszatartási és zálogjogot gyakorolhat. Ha a Szerződéses Partnernek a fizetési felszólítást nem lehet kézbesíteni - bár annak címzése a mindenkor hatályos cégnyilvántartásban feltüntetett székhelyadatoknak megfelel, - a felszólítás belföldi címzett esetén a feladástól számított 5. napon, külföldi címzett esetén a 20. napon kézbesítettnek tekintendő. A Felek az iratok átvételéről gondoskodnak, és azok átvételét nem tagadják meg.
- 9.10. A kölcsönös kifizetések teljesítési helye Sopron, a GYC székhelye.
- 9.11. Ha a GYC által kiállított számla a Szerződéses Partner álláspontja szerint a szerződésnek és/vagy a jogszabályoknak nem felel meg, úgy kifogásait az álláspontja szerinti hibát pontosan meghatározva, a számla kézhezvételét követő 15 napon belül, írásban közli. A nem vitatott összegeket az eredeti fizetési határidő szerint kell megfizetni. A GYC a fentiek szerint közölt kifogásokat 30 napon belül, írásban válaszolja meg. A Felek kifejezetten törekednek arra, hogy álláspontjukat kapcsolattartóik útján telefonon és/vagy személyes úton is tisztázzák a mielőbbi fizetés érdekében.
- 9.12. Előrefizetés esetén a számla a vonatkozó utalás teljesítésével az Szerződéses Partner által elfogadottnak minősül.
- 9.13. Fizetési késedelem esetén a GYC bármely soron következő szolgáltatását, a kintlévőség összegének erejéig, a fizetésig, vagy megfelelő biztosíték szolgáltatásáig visszatarthatja. A GYC a fizetésre vagy a biztosíték szolgáltatására határidőt is szabhat. A biztosíték akkor megfelelő, ha az a mindenkor esedékes követelések fedezetére elegendő, és azt a GYC minden további költség és feltétel nélkül, kintlévő követeléseit teljes egészére, azonnal igénybe veheti.
- A Szerződéses Partner a visszatartási jogot általános biztosítékkal is kiválthatja.
- 9.14. A visszatartási jog gyakorlása miatt felmerült szükségszerű és célszerű költségek, valamint az esetleges áttárolási költségek a Szerződéses Partnert terhelik, ill. azok a biztosítékból érvényesíthetők.
- 9.15. A GYC visszatartási joga mellett a fuvarozás során birtokába került árura vonatkozóan lejárt követeléseinek érvényesítésére, azok összegének erejéig fuvarozói zálogjogot érvényesíthet a vonatkozó törvényi rendelkezéseknek megfelelően. A zálogjog érvényesítésével kapcsolatos költségek a Szerződéses Partnert terhelik.
- 9.16. Amennyiben a fentiekben foglaltak nem vezetnek eredményre, illetve nem fedezi a követelés összegét, úgy a GYC jogosult a lejárt követeléseket a vele szerződésben álló követelés kezelő cégnek követelését behajtás céljára átadni. Az ezzel kapcsolatban felmerülő mindennemű költség a Szerződéses Partnert terheli.

10. Felelősség

- 10.1. A Szerződő Felek a szerződésszegéssel okozott károkért való felelősség szabályai szerint felelnek, különösképpen a Polgári Törvénykönyv (Ptk.) rendelkezéseinek megfelelően, amennyiben azok nem ellentétesek jelen KKF-ÁSZF rendelkezéseivel.
- 10.2. A GYC felelőssége körében kizárja a Szerződéses partner vagyonában keletkezett egyéb károk és az elmaradt vagyoni előny megtérítését. A GYC kártérítési felelőssége dologi káresetenként 10.000.000 Ft-ban korlátozott. Személyi sérülés esetén 30.000.000Ft/ biztosítási eseményben korlátozott.
- 10.3. Az GYC mentesül a 10.1 szerinti felelősségi kötelezettsége alól, amennyiben a kárt a Szerződéses Partner hibája, a Szerződéses Partner egy nem a GYC-nak felróható utasítása vagy olyan körülmények okozták, amelyet a GYC nem tudott megakadályozni és következményeiket elhárítani. Ez érvényes a munkabeszüntetésekre és a vis maior eseteire is. (Vis maior eseteknek minősülnek különösképpen, de a teljesség igénye nélkül a tűz, robbanás, vihar, árvíz, villámcsapás. Arra az

időszakra, ameddig a vis major helyzet vagy annak hatásai fennállnak, a GYC mentesül szolgáltatásnyújtási kötelezettsége alól.)

11. Szerződés felmondása

11.1. A GYC a Szerződéses partnerhez intézett írásbeli nyilatkozatával jogosult azonnali hatállyal felmondani a KKF termináli szolgáltatási szerződést/árajánlatot különösképpen az alább felsorolt okokból:

- ha a Szerződéses Partner az KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat értelmében ráruházott jogokat és kötelezettségeket a GYC előzetes beleegyezése nélkül egy másik természetes vagy jogi személyre ruházza
- ha a Szerződéses Partner a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlatban foglalt alapvető rendelkezéseket vagy egyéb együttműködési kötelezettségét súlyosan vagy ismétlődően megszegi, vagy egyébként olyan magatartást tanúsít, amely a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat fenn tartását lehetetlenné teszi
- ha a Szerződéses Partner ellen az illetékes bíróság jogerősen felszámolási eljárás lefolytatását rendeli el, vagy önmaga végelszámolását rendeli el;
- ha a Szerződéses Partner 30 napos fizetési késedelembe esik és tartozását felszólítás ellenére sem fizette meg.

11.2. A GYC fenntartja magának a jogot, hogy azokkal a Szerződéses Partnerekkel, amelyekkel a korábban megkötött KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat a 11.1 pont szerint felmondásra került, csak a megbízhatóság és hitelesség gondos ellenőrzését követően köt további/új szerződéseket.

12. Adatok felhasználása és adatvédelem

12.1. Szerződő Felek megállapodnak, hogy a GYSEV CARGO Zrt. a szerződő fél kapcsolattartója felé a GDPR 14. cikk (1)-(2) bekezdés szerint fennálló tájékoztatási kötelezettségét akként teljesíti, hogy a Szerződéses Partner a <https://www.gysevcargo.hu/hu/dokumentumtar/27> -en található, kapcsolattartói és képviselői személyes adatok kezelésére vonatkozó adatkezelési tájékoztatóját a saját munkavállalójával megismerteti a szerződés megkötését követően haladéktalanul, melyet írásban dokumentál és eljuttat a GYSEV CARGO Zrt. részére. A Szerződéses Partner ezen kötelezettsége elmulasztásából eredő valamennyi következményért korlátlanul felel a GYSEV CARGO Zrt. és harmadik személyek felé.

13. Titoktartás

13.1. Szerződő Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy minden, a jelen szerződés tárgyát képező szolgáltatás kapcsán tudomásukra jutott információt, adatot és dokumentumot üzleti titokként kezelnek.

14. Részleges érvénytelenség

Ha a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat egyes rendelkezései érvénytelenné válnak vagy végrehajtásuk jogi okokból nem lehetséges, ez nem mentesíti a Szerződő Feleket az KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat betartása alól és az KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat további rendelkezéseinek érvényességét sem befolyásolja. Amennyiben a szerződés érvénytelen, nem végrehajtható vagy hiányos, a szabályozását olyan módon kell pótolni vagy módosítani, hogy az a Szerződő Felek eredeti szándékának a lehető legpontosabban megfeleljen.

15. Irányadó jog és illetékesség

- 15.1. A Szerződő Felek megállapodnak, hogy az KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlatra és mellékleteire a magyar jog az irányadó.
- 15.2. A KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlatból és mellékleteiből eredő jogvita esetén a GYC székhelye szerinti bíróság az illetékes.

16. Egyéb rendelkezések








- 16.1. Amennyiben a KKF termináli szolgáltatási szerződés/ajánlat írásbeliséget követel meg, az e-mailben történt megküldés esetén ez a követelmény teljesítettnek tekintendő.

17. Terminálspecifikus rendelkezések

A jelen ÁSZF-en felül Debrecen Intermodális Terminálra a fő irányadó rendelkezések, a Terminál Üzletszabályzata továbbá a Kiszolgáló létesítmény használati szerződésben található.

1. melléklet:

Debrecen Intermodális Terminál daruzás belső rendjének szabályai

<p>1. A szabályzat Debrecen GYC Terminál teljes területére érvényes. A közlekedés a közúti járművek számára maximum 20 km/h, ha ez másként nincs kitáblázva. A termináli rakodógépeknek, minden esetben elsőbbségük van! A terminál területén közúti járművel tolatni TILOS. Kivétel, ha a tolatás egyértelmű irányítással történik. Engedély nélkül gépjárművel, illetve rakománnyal várakozni TILOS.</p>	
<p>2. A terminálon jól láthatósági ruházat, illetve védősisak használata kötelező.</p>	
<p>3. Illetéktelen személy vágányok közé nem léphet.</p>	
<p>4. Vasúti kocsikra felmászni, illetve azokon átmászni TILOS!</p>	
<p>5. A sínek és a termináli eszközök biztonsági határát átlépni TILOS. A biztonsági felfestéseket betartani!</p>	
<p>6. A vasúti, illetve a termináli rakodógépek mozgását, folyamatosan figyelni kell!</p>	
<p>7. Figyelemmel lépjen a depó területére, különösen, ha konténer, illetve gépjármű mögül lép ki, vagy utóbbiból ki, illetve beszáll.</p>	
<p>8. Teher alatt tartózkodni TILOS.</p>	
<p>9. Konténerbe menni a depó területén TILOS.</p>	
<p>10. Gépjármű rakomány kiszolgálásánál, a gépjárműből ki kell szállni és a darussal folyamatos szemkontaktust tartani. Ez alatt védősisak, és jól láthatósági mellényt kell viselni. Biztonsági távolságot a daruzásnál betartani!</p>	
<p>11. Rakomány előkészítése a daruzásra közúti gépjárművezető által.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A konténer szabályos rögzítése és oldása a közúti járművel a szállító (gépjárművezető) feladata és felelőssége. ▪ Rögzítést, közvetlenül a rakodás előtt kell oldani, illetve, közvetlenül a ráhelyezés után kell zárni. ▪ Pótkocsiknál az oldalsó és hátsó ráfutás gátlót fel kell hajtani és rögzíteni, a légcsővet oldani kell és a levegőt le kell ereszteni. ▪ Pótkocsit fékezetlen állapotban kell a darupálya alatt leállítani. <p>A készenléteket a daruzásra a mellékelt ábra alapján, jelezni kell a darukezelő felé.</p>	 <p style="text-align: center;">KÉSZ!</p>
<p>12. Megállás, vagy várakozásnál a motort leállítani</p>	
<p>13. Időjárási viszonyokat figyelembe venni (szél, eső, hó és jég)!</p>	
<p>14. Dohányzás, vagy nyílt láng használata TILOS</p>	
<p>15. Szeszes ital fogyasztása, vagy egyéb tudatmódosító szerek használata TILOS.</p>	
<p>16. Be kell tartani a termináli dolgozók utasítását.</p>	
<p>17. A terminálra érkező ügyfeleknek, indulás előtt be kell jelentkezni.</p>	

- Terminál vezetés -

állapot: 2025.07.01.



LOGISZTIKAI ÉS CT-SZOLGÁLTATÁSOK ÁLTALÁNOS ÁRJEGYZÉKE 2025/2026 Menetrendi év

DEBRECEN INTERMODÁLIS TERMINÁL

I. TERMINÁLI BEÁLLÍTÁSI DÍJ

Vasúti szerelvény beállítása MACS rendező pályaudvar és Debrecen Intermodális Terminál között 44 EUR/kocsi/irány
(minimum 20 kocsi után fizetendő)

II. KÖZÚTI FUVAROZÁS BELFÖLDI ÉS NEMZETKÖZI RELÁCIÓKBAN

Konténeres, ponyvás közúti forgalom lebonyolítása Külön ajánlat alapján

III. KONTÉNER TERMINÁLI SZOLGÁLTATÁSOK

Emelés (konténer) 40 EUR/konténer/emelés
Emelés (csereszekrény, vagy daruzható félpót) 50 EUR/konténer/emelés

Tárolás üres és rakott konténerekre egyaránt vonatkozik
3 nap mentes (inkl. érkezés napja) 10 EUR/20'/nap
4.naptól 20 EUR/30' - 45'/nap

ADR és RID konténerek esetén a rakott konténerek díjaira plusz +20% költség kerül felszámításra.

Tárolás üres és rakott csereszekrényre
2 nap mentes (inkl. érkezés napja) 18 EUR/20'/nap
3.naptól 36 EUR/30' - 45'/nap

Félpótkocsik belső mozgatása 17 EUR/ egység

Ügynöki tevékenység (inkl CIM kiállítás) 17 EUR/egység
SMGS fuvarlevél 48 EUR/okmány

Parkolási díj/ Félpótkocsik díjai
Érkezéstől számított 0-1 napon 15 EUR/naptári nap
Érkezéstől számított 2-4 napon 25 EUR/naptári nap
Érkezéstől számított 5 napon túl 50 EUR/naptári nap

Közvetlen felhordás **nem** lehetséges félpótkocsik esetén.

Közvetlen elhordás az érkezéstől számított maximum 4 órá belül díjmentes, ezt követően a parkolási díjak kerülnek felszámításra.

IV. VÁMSZOLGÁLTÁSOK DÍJA

Vámszolgáltatásunk kapcsolódhat fuvarmegbízáshoz, de attól függetlenül, önállóan is igényelhető

IV/1.

Import vámkezelés 65 EUR/küldemény
Export vámkezelés 65 EUR/küldemény
A.TR / EUR1. okmányok kiállítása 20 EUR/db
TIR okmány indítás 20 EUR/db
TIR rögzítés 16 EUR/db
Fuvarokmány / CMR kitöltés 20 EUR/db
Vám elé állítás - hozott okmányokkal 20 EUR/db
Előkalkuláció 7 EUR/db
Vámértékbevallás 7 EUR/db

IV/2. TC31 összekészesség garancia

GYSEV CARGO fuvarszervezés esetén 85 EUR/db

Más cég fuvarszervezése esetén

0 - 3.000.000,- Ft-ig 135 EUR/db
3.000.001 - 5.000.000,- Ft-ig 1% biztosított vámtéherre vetítve
5.000.001 - 10.000.000,- Ft-ig 0,60% biztosított vámtéherre vetítve

Kezességnyújtás

0 - 6.000.000,- Ft-ig 58 EUR/db
6.000.001 -10.000.000,- Ft-ig 76 EUR/db
10.000.001,- Ft vámtéher felett 98 EUR/db
(Megj.: az összeghatárok a biztosított vámtéherrel jelentik)

IV/3. Kapcsolódó szolgáltatások

VPID / EORI szám ügyintézés 20 EUR/db
Munkavédelmi és szakmai oktatás 50 EUR/FŐ
Üres konténer depózás Külön ajánlat szerint
Vasúti fuvarozás belföldi és nemzetközi relációiban Külön ajánlat szerint

Hűtőkonténer kezelés

Boxkonténer javítás, tankkonténer mosás-tisztítás Külön ajánlat szerint
Jegyzőkönyvezés

A díjak 2025. December 14-től-től visszavonásig érvényesek és az ÁFA-t nem tartalmazzák. Forintban történő elszámolás esetén a teljesítéskor érvényes MNB árfolyam kerül alkalmazásra.